

GDDKiA O/GDAŃSK
UL. SUBISŁAWA 5
80-354 G D A Ń S K

**DOT.: DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ (KP-P i PF-U) DLA ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN.: „PRZEBUDOWA CIĄGÓW ULIC STANOWIĄCYCH
DOJAZD DO OBWODNICZY MIASTA SŁUPSKA S-6”.**

Realizując na zlecenie Gminy Kobylnica dokumentację projektową jw., w ramach której to dokumentacji winniśmy wykonać opracowanie zawierające między innymi nowy przebieg drogi krajowej nr 21 na przejściu przez m. Kobylnica, uprzejmie proszę o wstępną akceptację planowanych wariantów przebiegu tego odcinka nowej drogi oraz wydanie warunków technicznych do jej zaprojektowania w ramach KP-P.

W załączeniu przedstawiam plan orientacyjny oraz mapę w skali 1:4000 z lokalizacją inwestycji i zakładanymi wariantami przebiegu nowego odcinka drogi. Planowanej budowie (i lokalnej przebudowie) DK nr 21 podlegałyby odcinek zawarty pomiędzy istniejącym węzłem na S-6 i DK-21 w m. Łosino (bez przebudowy tego węzła) do skrzyżowania typu rondo u zbiegu ulic Poznańska-Poprzeczna w m. Słupsk w wariantcie II lub w wariantcie I do skrzyżowania typu rondo, usytuowanego na ul. Słonecznej w Słupsku, zaplanowanego do wykonania w ramach opracowywanej w chwili obecnej przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku dokumentacji budowlano-wykonawczej dla zadania inwestycyjnego pn.: „ Budowa nowego połączenia drogi krajowej nr 21 z drogą wojewódzką nr 210 (...) w Słupsku”.

Ze swojej strony proponujemy rozważenie przyjęcia następujących parametrów projektowych:

- klasa G 1/2 z ustaleniem docelowej szerokości pasa drogowego jak dla ulicy dwujezdniowej, tj. szer. min. 35 m,
- przekrój uliczny lub półuliczny,
- prędkość miarodajna - 60 km/h,
- odległość między skrzyżowaniami nie mniej niż 400 mb,
- typ skrzyżowań – rondo średnie (z uwagi na taki układ nowego przebiegu DK nr 21 przez m. Słupsk i planowanego ringu słupskiego),
- ulica wyposażona w chodnik dla pieszych i dwukierunkową ścieżkę rowerową oraz zatoki autobusowe w ramach potrzeb.

Z uwagi na realizację tematu projektowego w oparciu o środki zewnętrzne (projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013), a w szczególności bardzo krótki termin realizacji tegoż zadania projektowego bardzo proszę o możliwie szybkie rozpatrzenie naszego wniosku.

Z wyrazami szacunku

WŁAŚCICIEL
FIRMY UL „KNITTER”
mgr Grzegorz Knitter

W załączeniu:

1. Upoważnienie Lidera Zadania,
2. Plan orientacyjny - 2 egz.,
3. Koncepcja w skali 1:4000 - 2 egz.

Do wiadomości (z 1 kpl. załączników graficznych):

1. Gmina Kobylnica - ul. Główna 20; 76-251 Kobylnica
2. Miasto Słupsk - Pl. Zwycięstwa 3; 76-200 Słupsk
3. ZIM Słupsk - ul. Przemysłowa 73; 76-200 Słupsk
4. a/a

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbiór przesyłki / kwoty przekazu

08. KWI. 2015

Leon Kanka
Pełnomocnictwo nr 51/06
(data i podpis odbiorcy)



Dot. WND. WARTUMOW FZCU. DLA KP-P
NOWEGO PRZEBIEGU DK21 MEL
M. KOBYLNICA - LINIOWEK 2 PL. SZCZ. WISŁY
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)