

Stan zaawansowania przygotowań trasy ekspresowej S6 do realizacji w woj. pomorskim



GDDKiA Oddział Gdańsk

Planowany rozwój sieci dróg krajowych w województwie pomorskim

Droga ekspresowa S6 na odcinku

Droga ekspresowa S6 na odcinku

Droga ekspresowa Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej

(wraz z obwodnicą Żukowa)

- długość drogi: ok. 40 km
- klasa drogi: S
- klasa drogi: GP – Obwodnica Żukowa
- szacowany koszt 2,0 mld zł

Stan dokumentacji:

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 02.12.2014r.
- trwa postępowanie przetargowe na wykonanie koncepcji programowej



S6 odc. Słupsk - Lębork

Podstawowe parametry techniczne:

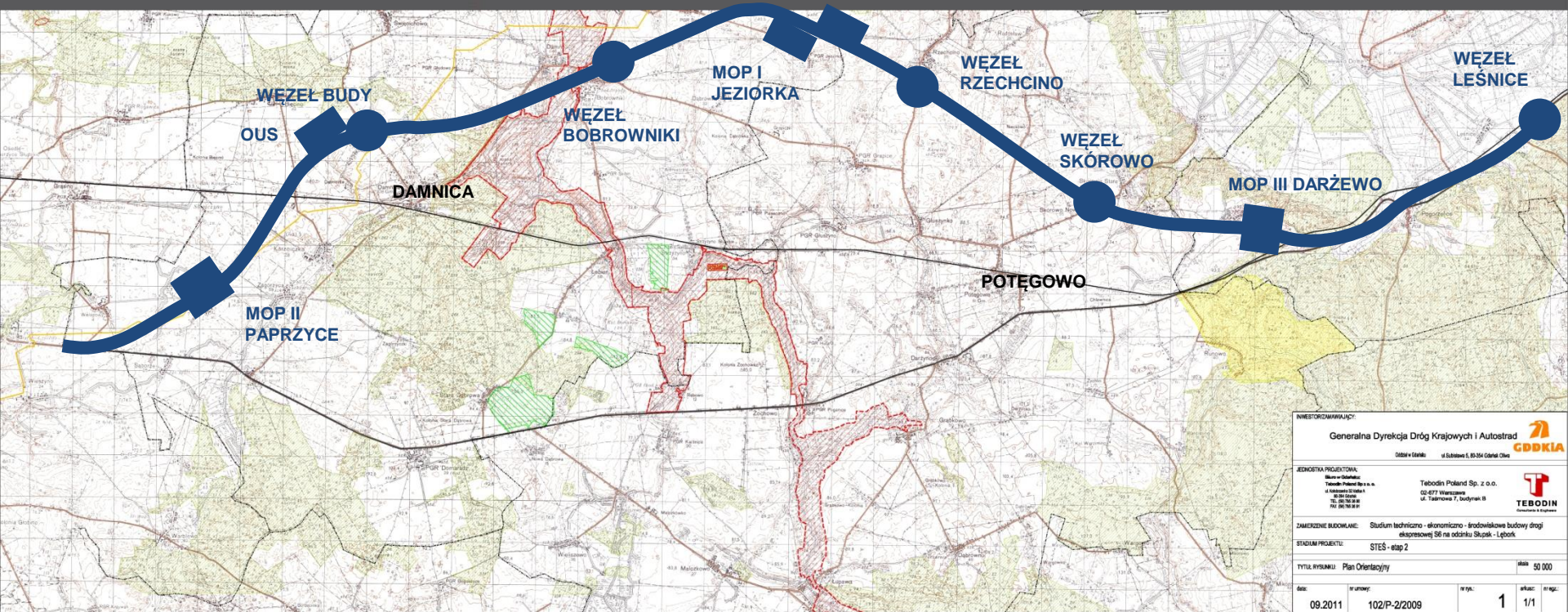
- Klasa techniczna drogi - S (ekspresowa),
- Prędkość projektowa - 100 km/h,
- Szerokość jezdni (docelowo) – 2x7,0 m,
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,5 m,
- Szerokość pasa dzielącego (docelowo) – 5,0 m (w tym obustronne opaski 0,5m),
- Nacisk na oś – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR6,
- Skrajnia pionowa – 5,0 m.

S6 odc. Słupsk - Lębork

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku ok. 40km łącznie z drugą jezdnią obwodnicy Słupska (ok. 10km);
- budowa pięciu węzłów drogowych: Budy, Bobrowniki, Rzechcino, Skórowo, Leśnice;
- budowa miejsc obsługi podróżnych: MOP II Paprzyce, MOP I Jeziorka, MOP III Darzewo;
- budowa obwodu utrzymania drogi ekspresowej;
- budowa / przebudowa dróg lokalnych.

S6 odc. Słupsk - Łębork



INWESTORZAMAWIĄCY:			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad		ul. Subkowy 1, 03-234 Gdańsk Oliva	
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:		TEBODIN	
Biuro w Słupsku Tadeusz Poland Sp. z o.o. ul. Kasztanowa 1 81-100 Słupsk tel. 052 742 81 00 fax 052 742 81 01		Tadeusz Poland Sp. z o.o. 02-477 Warszawa ul. Tatarska 7, Sadybny 8	
ZAMIERZENE BUDOWLANE: Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk - Łębork			
STADIUM PROJEKTU: STES - etap 2			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan Orientacyjny		skala 50 000	
data: 09.2011	nr umowy: 102/P-2/2009	nr rys.: 1	strona: 1/1

S6 odc. Słupsk - Lębork

Podział odcinka S6 Słupsk – Lębork na odcinki realizacyjne:

- 1) km 0,000 - 16,000 - odc. od Redzikowo /bez węzła/ do węzła Bobrowniki /z węzłem/,
- 2) km 16,000 - 29,000 - odc. od węzła Bobrowniki /bez węzła/ do węzeł Skórowo /z węzłem/,
- 3) km 29,000 - 40,000 - odc. od węzła Skórowo /bez węzła/ do węzła Leśnice / z węzłem/.

Harmonogram prac przygotowawczych:

- 1) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – 14.11.2014r.
- 2) Wykonanie koncepcji programowej – 03.2016r.
- 3) Wykonanie projektu budowlanego – 03.2018r.
- 4) Uzyskanie decyzji ZRID – 08.2018r.

S6 odc. Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta

Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa techniczna drogi - S (ekspresowa),
- Prędkość projektowa - 100 km/h,
- Szerokość jezdni (docelowo) – 2x7,0 m,
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,5 m
- Szerokość pasa dzielącego (docelowo) – 5,0 m (w tym obustronne opaski 0,5m),
- Nacisk na oś – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR6,
- Skrajnia pionowa – 5,0 m.

S6 odc. Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku ok. 61km;
- budowa dziewięciu węzłów drogowych: Lębork – Południe, Lębork – Wschód, Łęczyce, Strzebielino, Luzino, Szemud, Koleczkowo, Chwaszczyno, Wielki Kack;
- budowa miejsc obsługi podróżnych: MOP II Bożepole, MOP I Milwińska Huta, MOP III Bojano;
- budowa obwodu utrzymania drogi ekspresowej;
- budowa / przebudowa dróg lokalnych.

S6 odc. Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) –
Obwodnica Trójmiasta

Podział odcinka S6 Lębork – Obwodnica Trójmiasta na odcinki realizacyjne:

- 1) km 0,000 - 16,000 - odc. od węzła Leśnice /bez węzła/ do węzła Łęczyce /z węzłem/,
- 2) km 16,000 - 32,000 - odc. od węzła Łęczyce /bez węzła/ do węzła Luzino /z węzłem/,
- 3) km 32,000 - 43,000 - odc. od węzła Luzino /bez węzła/ do węzła Szemud /z węzłem/,
- 4) km 43,000 - 61,000 - odc. od węzła Szemud /bez węzła/ do węzła Wielki Kack /z węzłem/.

Harmonogram prac przygotowawczych:

- 1) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – 30.05.2014r.
- 2) Wykonanie koncepcji programowej – 03.2016r.
- 3) Wykonanie projektu budowlanego – 03.2018r.
- 4) Uzyskanie decyzji ZRID – 08.2018r.

S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej

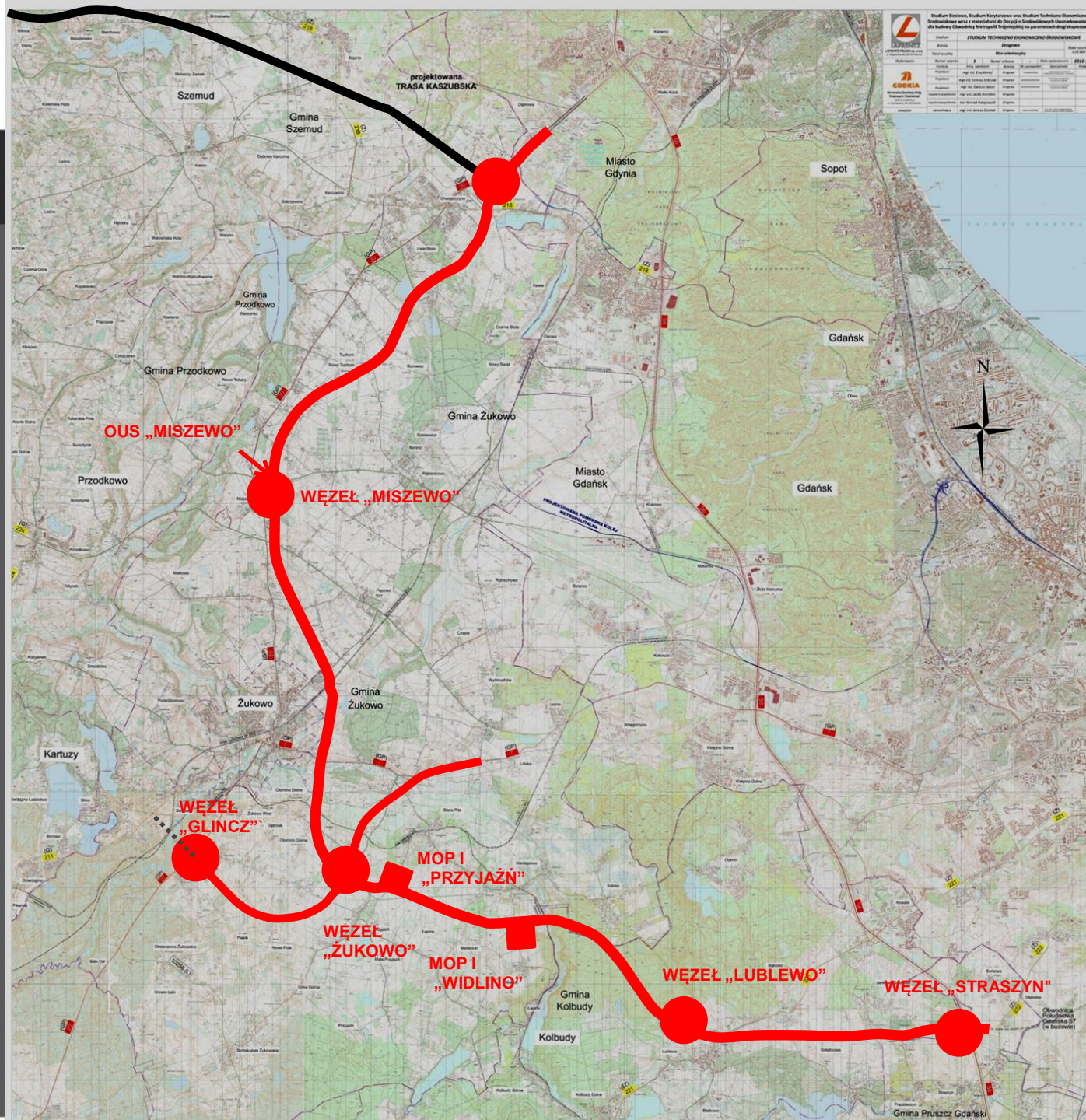
Podstawowe parametry techniczne:

- Klasa techniczna drogi - S (ekspresowa),
- Prędkość projektowa - 120 km/h
- Szerokość jezdni (docelowo) – 2x7,0 m (2x10,5 m)
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,5 m
- Szerokość pasa dzielącego (docelowo) – 12,0 m (5,0 m, w tym obustronne opaski 0,5m)
- Nacisk na oś – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR6
- Skrajnia pionowa – 5,0 m

S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku ok. 33km oraz obwodnica Żukowa (klasa GP) ok. 7km;
- budowa pięciu węzłów drogowych: Miszewo, Żukowo, Glinicz, Lublewo, Straszyn;
- budowa miejsc obsługi podróżnych: MOP I Widlino, MOP I Przyjaźń;
- budowa obwodu utrzymania drogi ekspresowej;
- budowa / przebudowa dróg lokalnych.






STUDYUM KIERUNKOWE
 Nazwa: **STUDYUM KIERUNKOWE LINII KOLEJOWYCH**
 Data: **2012.11**
 Skala: **1:50 000**
 Autor: **Pracownia Techniczna i Projektowa**
 Wykonanie: **GOSKIA**
 Data: **2012.11**

Plan orientacyjny		Data	
Opis	Wzrost	Wzrost	Wzrost
1	2012.11	2012.11	2012.11
2	2012.11	2012.11	2012.11
3	2012.11	2012.11	2012.11
4	2012.11	2012.11	2012.11
5	2012.11	2012.11	2012.11
6	2012.11	2012.11	2012.11
7	2012.11	2012.11	2012.11
8	2012.11	2012.11	2012.11
9	2012.11	2012.11	2012.11
10	2012.11	2012.11	2012.11

IA

S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej

Podział Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na odcinki realizacyjne:

- 1) km 0,000 - 17,600 - odc. od węzła Chwaszczyno /bez węzła/ do węzła Żukowo /z węzłem/,
- 2) km 17,600 - 32,700 - odc. od węzła Żukowo /bez węzła/ do węzła Straszyn /z węzłem/,

Harmonogram prac przygotowawczych:

- 1) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – 02.12.2014r.
- 2) Wykonanie koncepcji programowej – 03.2016r.
- 3) Wykonanie projektu budowlanego – 03.2018r.
- 4) Uzyskanie decyzji ZRID –08.2018r.

Droga ekspresowa S6 – realizacja i oddanie do użytkowania

Podczas realizacji przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest, zgodnie z warunkami kontraktowymi, do:

- 1) Poność odpowiedzialność za stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy, wszystkie metody budowy oraz wszystkie Roboty. (...) Każdorazowo Wykonawca poinformuje Inżyniera o działaniach, których podjęcie może spowodować utrudnienia dla społeczności lokalnej, takich jak przekładanie zamknięcie dróg, wodociągów, kanalizacji, elektryczności, gazu lub innych mediów użyteczności publicznej, tymczasowa zmiana organizacji ruchu, transporty ponadnormatywne - subklauzula 4.1
- 2) Przed rozpoczęciem robót budowlanych na własny koszt, dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych.- subklauzula 4.13
- 3) Stosować racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Te wysiłki będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras - subklauzula 4.15

Droga ekspresowa S6 – realizacja i oddanie do użytkowania

Podczas realizacji przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest, zgodnie z warunkami kontraktowymi, do:

- 3) Zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z transportu Dóbr oraz będzie negocjował i pokrywał wszystkie roszczenia wynikające z tego transportu – subklauzula 4.16
- 4) Do zakupu ubezpieczenia – subklauzula 18.

Do obowiązków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, należy egzekwowanie od Wykonawcy działań zgodnych z warunkami Kontraktu.

Droga ekspresowa S6 – bieżące utrzymanie

Do obowiązków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, należy:

- 1) Realizowanie wszystkich ustawowych obowiązków w sposób należyty, do jakich jest zobowiązany jako zarządca dróg krajowych w województwie pomorskim,
- 2) W ramach przyznanych środków na bieżące utrzymanie dróg, na przedmiotowym odcinku drogi prowadzone są i będą roboty utrzymaniowe w zakresie utrzymania letniego i zimowego zgodnie z przyjętymi standardami, jak również realizowane zadania związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3) Dołożyć wszelkich starań aby stan techniczny przeznaczonego do przekazania odcinka drogi krajowej nr 6 pozostał w stanie niepogorszonym.



Dziękuję za uwagę