

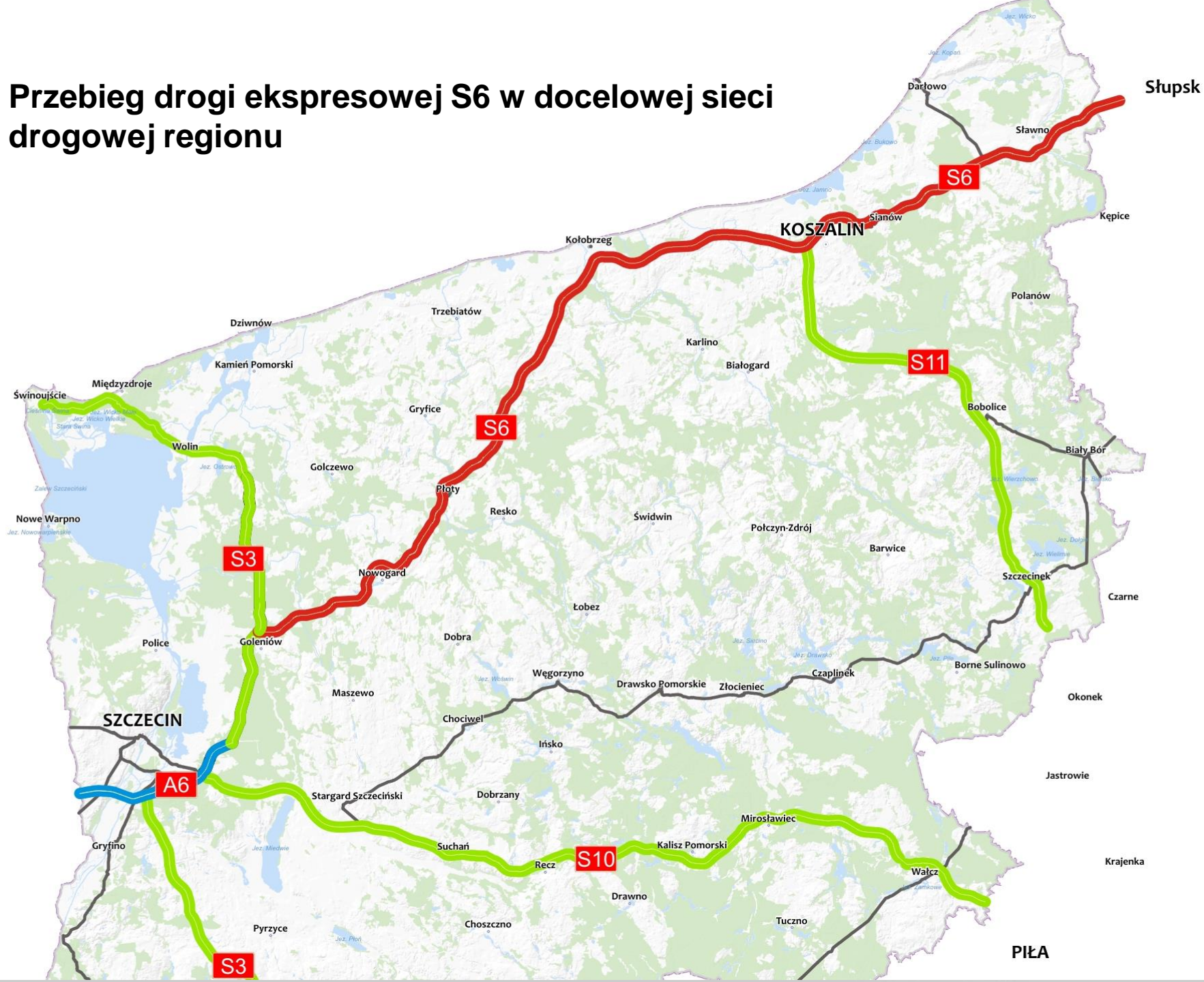
# Droga ekspresowa S6

Posiedzenie Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Samorządowego S6



Słupsk, 30.03.2015

# Przebieg drogi ekspresowej S6 w docelowej sieci drogowej regionu





Długość odcinka Goleniów - Słupsk: 181,3 km

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2 (dla obwodnicy Koszalina i Sianowa docelowo 2x3)
- szerokość pasa ruchu 3.50 m
- szerokość pasa awaryjnego 2.50 m
- szerokość pasa dzielącego 4.00 – 6.00 m (12 m dla o. Koszalina i Sianowa)
- szerokość poboczy gruntowych 0.75 – 2.50 m
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.5 %
- skrajnia pionowa 4.70 – 5.00 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

Węzły: 24 szt.

Miejsca Obsługi Podróżnych: 3 pary

Obwody Utrzymania: 4 szt.

# Stan zaawansowania

| lp. | odcinek  | dł.   | przetargi                             | Zaawansowanie przetargu                          |
|-----|--|-------|---------------------------------------|--|
| 1   | Goleniów - Nowogard  | 19,20 | 14.08.2014                            | I etap zakończony, II etap planowany na kwiecień |
| 2   | Nowogard - Płoty   | 20,00 | 14.08.2014                            | I etap zakończony, II etap planowany na kwiecień |
| 3   | Płoty - węzeł "Kielpino"                                     | 14,60 | 21.08.2014                            | I etap w trakcie                                 |
| 4   | węzeł "Kielpino" - węzeł "Kołobrzeg Zachód"                  | 24,00 | 21.08.2014                            | I etap w trakcie                                 |
| 5   | węzeł "Kołobrzeg Zachód" - węzeł "Ustronie Morskie"          | 14,70 | 21.08.2014                            | I etap w trakcie                                 |
| 6   | węzeł "Ustronie Morskie" - początek obw. Koszalina i Sianowa | 24,20 | 14.08.2014                            | I etap zakończony, II etap planowany na kwiecień |
| 7   | Obwodnica Koszalina i Sianowa                                | 21,00 | 28.08.2014                            | I etap w trakcie                                 |
| 8   | koniec obw. m. Sianów - początek obw. m. Sławno              | 20,20 | przetarg po uchwaleniu PBDK 2015-2023 | -  |
| 9   | Obwodnica m. Sławno  | 11,00 |                                       |  |
| 10  | koniec obwodnicy Sławna - początek obwodnicy Słupska         | 14,00 |                                       |  |

**Odcinki Goleniów – Koszalin (projektuj i buduj):**

październik 2015 r. – podpisanie umowy

marzec 2017 r. – rozpoczęcie budowy

marzec - czerwiec 2019 r. – zakończenie realizacji zadania

**Obwodnica Koszalina i Sianowa (buduj):**

grudzień 2015/styczeń 2016 r. – podpisanie umowy

czerwiec – wrzesień 2018 r. – zakończenie realizacji zadania

**Odcinki Sianów – Słupsk (projektuj i buduj):**

październik 2016 r. – podpisanie umowy

marzec 2018 r. – rozpoczęcie budowy

listopad 2019 – maj 2020 r. – zakończenie realizacji zadania

# **Drogi lokalne wykorzystywane podczas budowy S6**

Realizacja dużych inwestycji drogowych związana jest zawsze z masowym transportem materiałów budowlanych:

- znacznych ilości kruszyw do budowy nasypów,
- mas bitumicznych do wykonania poszczególnych warstw konstrukcji
- betonów do wykonania konstrukcji obiektów inżynierskich
- dodatkowo mogą wystąpić znaczące przemieszczenia mas ziemnych związane z wykorzystaniem gruntów z wykopów na nasypy lub z wymianą gruntów nienośnych w podłożu drogi chociaż ten transport odbywa się zwykle w obrębie placu budowy.

GDDKiA wprowadziła do kontraktów szereg zapisów mających na celu zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej sytuacji.



Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg lokalnych, znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości, po których odbywał się będzie transport budowlany.

Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji Wykonawca potwierdzi u zarządcy drogi za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia na nośniku CD, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Wykonawca jest zobowiązany zapisami umowy do stosowania się do ustawowych ograniczeń nacisków na osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z Placu Budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i potwierdzony u Zarządcy drogi.

Sposób transportu Wykonawca uzgodni z administratorami dróg.

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie lub zanieczyszczenie dróg lub obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym lub ich sąsiedztwie przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy w uzgodnieniu z właścicielem drogi lub innym właścicielem uszkodzonego terenu lub obiektu.

Koszt naprawy istniejących dróg zawarty jest w Cenie Kontraktowej. Obowiązek włączenia kosztu naprawy w Cenę Kontraktową wynika z zapisów umowy

# Istniejąca DK nr 6 do czasu oddania drogi S6

GDDKiA będzie utrzymywać istniejącą DK 6 do czasu oddania do ruchu nowej drogi S6, która ją zastąpi. Wszelkie prace związane z utrzymaniem letnim i zimowym będą wykonywane przez GDDKiA planowo, tak aby stan tej drogi nie uległ pogorszeniu do czasu przekazania jej gminom.

W przypadku wykorzystywania obecnej DK6 jako drogi technologicznej wykonawca będzie tak jak w wypadku innych dróg zobowiązany do naprawy ewentualnych zniszczeń.



W ostatnich latach obiekty mostowe na istniejącej DK nr 6 będące w gorszym stanie technicznym zostały przebudowane/wyremontowane. Stan obiektów jest dobry i nie wymagają żadnych nakładów inwestycyjnych. W związku z tym do czasu oddania drogi S6 żadne remonty/przebudowy obiektów mostowych nie są planowane. Będą prowadzone działania związane z bieżącym utrzymaniem obiektów mostowych.

# Dziękuję za uwagę

