

Droga krajowa nr 6 (relacji Szczecin - Koszalin - Słupsk - Lębork - Reda - Gdynia - Gdańsk) stanowi główne połączenie na kierunku wschód - zachód w strefie nadmorskiej. Droga na terenie Gminy Kobylnica od wschodniej granicy do miejscowości Bolesławice posiada kategorię drogi ekspresowej, występują na niej dwa węzły komunikacyjne (w miejscowościach Kobylnica i Bolesławice). Od miejscowości Bolesławice przez Sycewice do granicy z Gminą Sławno droga krajowa ma parametry drogi GP. W wyniku planowanej przebudowy do klasy S przewidywane jest powstanie węzła w miejscowości Sycewice.

Droga krajowa nr 21 (relacji Miastko - Suchorze - Słupsk - Ustka) stanowi główne połączenie na kierunku północ - południe (do miasta Słupsk w kierunku Ustki). Droga ta odgrywa ważną rolę komunikacyjną zapewniając połączenie miejscowości Gminy Kobylnica.

Brak jest dróg alternatywnych dla dróg krajowych na terenie Gminy .

Połączenia między miejscowościami wewnątrz Gminy Kobylnica odbywają się głównie po drogach powiatowych.

Droga powiatowa nr 1153G (Reblino - Runowo Sławieńskie - Słonowice - Słonowiczki - Wrząca - Zbyszewo - Zagórki - do drogi powiatowej nr 1157G) oraz 1105G (Zaleskie - Krężołki - Swołowo - Gać - Zębowo - do drogi krajowej nr 6 w Reblinie) stanowią główne połączenie na kierunku północ - południe w zachodniej części Gminy Kobylnica.

Droga powiatowa nr 1150G (granica województwa pomorskiego - Tychowo - Bzowo - Kczewo - do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowiczkach) - jest połączeniem z Kopalnią Kruszywa w miejscowości Kczewo. Ze względu na duże obciążenie ruchem ciężkim wywołanym głównie transportem kruszywa znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

Droga gminna nr 114023G (od drogi gminnej nr 114021G do drogi gminnej nr 114021G (pętla)) wraz z odcinkiem drogi powiatowej nr 1151G (Bzowo - Ściegnica - do drogi wojewódzkiej nr 209) stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1153G (Reblino - Runowo Sławieńskie - Słonowice - Słonowiczki - Wrząca) z drogą wojewódzką nr 209 (Warszkowo - Suchorze - Bytów).

Widoczny jest brak wykorzystania dróg gminnych, jako połączeń między miejscowościami, ze względu na ich zły stan i brak nawierzchni utwardzonych. Zjawisko

to nasilone jest zwłaszcza w południowej i środkowej części Gminy w połączeniach wschód – zachód.

Głównym problemem komunikacyjnym Gminy Kobylnica jest niewystarczająca przepustowość dróg na granicy z miastem Słupsk. Budowa nowych połączeń jest uzależniona od inwestycji drogowych na terenie miasta. Musi być zgodna z harmonogramem działań inwestycyjnych miasta Słupsk, w szczególności z budową „Małego Ringu”.

Środkowa i południowa część Gminy Kobylnica to tereny głównie rolnicze bez miejsc o dużym natężeniu ruchu na drogach powiatowych i gminnych. Obszar ten charakteryzuje duża liczba dróg niepublicznych stanowiących głównie dojazdy do pól.

Długość dróg utwardzonych w sieci dróg gminnych i niepublicznych wynosi 11% w stosunku do całej sieci (470km). Potwierdza to potrzebę poprawy infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kobylnica.

Tab. 5. Wykaz nawierzchni dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Lp.	Nr drogi	Opis przebiegu drogi (ulicy)	Rodzaj nawierzchni	Długość rodzaju nawierzchni [m]	Długość całkowita drogi [m]	Szerokość [m]
<u>DROGI KRAJOWE</u>						
1.	K6	-	nawierzchnia bitumiczna	-	-	10,0-11,5
2.	K21	-	nawierzchnia bitumiczna	-	-	8-10,5
<u>DROGI WOJEWÓDZKIE</u>						
3.	209	-	nawierzchnia bitumiczna	-	-	6,0
<u>DROGI POWIATOWE</u>						
4.	1104G	granica województwa pomorskiego – Miedzno - Sycewice (ul.Dworcowa) – do drogi krajowej nr 6	nawierzchnia bitumiczna	-	1 917	4,0
5.	1105G	Zaleskie – Kręzołki – Swołowo – Gać – Zębowo - do drogi krajowej nr 6 w Reblinie	nawierzchnia bitumiczna	-	2 197	5,0
6.	1150G	Tychowo - granica województwa pomorskiego - Bzowo – Kczewo – do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowiczkach	nawierzchnia bitumiczna	-	6 678	4,0
7.	1151G	Bzowo – Ściegnica - do	nawierzchnia bitumiczna	-	4 406	3,0

		drogi wojewódzkiej nr 209				
8.	1152G	od drogi krajowej nr 6 w Sycewicach – Komorzyn – Dobrzęcino - do drogi powiatowej nr 1153G w Słonowicach	nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia gruntowa – żuźłowa (odcinek Dobrzęcino – Komorzyn)	-	5 343	4,0
9.	1153G	Reblino – Runowo Sławińskie - Słonowice – Słonowiczki - Wrząca – Zbyszewo – Zagórki - do drogi powiatowej nr 1157G	nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia gruntowa, nawierzchnia brukowa	-	16 530	5,0-6,0, brak określonej szerokości
10.	1154G	Słonowice – Ciechomoce - Giełdoń - Kuleszewo	nawierzchnia gruntowa, nawierzchnia brukowcowa, nawierzchnia żuźłowa	-	6 084	brak określonej szerokości jezdni
11.	1157G	Łosino – Sierakowo - Kończewo - Kuleszewo - Barcino	nawierzchnia bitumiczna	-	12 597	4,0
12.	1158G	Kuleszewo – Lulemino - Kwakowo	nawierzchnia bitumiczna, płyty betonowe	-	5 160	4-5,5
13.	1159G	Płaszewo - Kruszyna	nawierzchnia bitumiczna	-	2 730	3,0-5,0
14.	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	nawierzchnia bitumiczna	-	8 699	4,0
15.	1171G	Kwakowo – Komiłowo - Żelki - do drogi krajowej nr 21 w Kruszynie	nawierzchnia brukowa – żuźłowa, nawierzchnia bitumiczna	-	6 498	brak określonej szerokości jezdni
16.	1175G	Łysomice – Mielno - granica powiatu - Suchorze	nawierzchnia bitumiczna	-	344	4,0
<u>DROGI GMINNE</u>						
Bolesławice						
17.	114052G	ul. Brzozowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	126	406	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona tłuczniem	280		
18.	114053G	ul. Leśna	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuźłem itp.	1029	1841	2,6
			Nawierzchnia bitumiczna	812		
19.	114055G	ul. Wiązowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	514	514	5,8
20.	114056G	ul. Wspólna	Nawierzchnia z kostki betonowej	305	423	5,8
21.	114057G	ul. Sezamkowa	Nawierzchnia z kostki betonowej / płyt betonowych	297	297	3,1
22.	114058G	ul. Bukowa	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuźłem itp.	-	251	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia z kostki betonowej / płyt betonowych	-		

23.	114059G / 114160G	ul. Tęczowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	1	811	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	343		4,3
			Nawierzchnia z płyt betonowych	436		brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia tłuczniowa	2		2,7
			nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego)	29		
24.	114060G	ul. Sosnowa	Nawierzchnia gruntowa	475	475	brak określonej szerokości jezdni
25.	114061G	ul. Jodłowa	Nawierzchnia gruntowa	271	271	brak określonej szerokości jezdni
26.	114154G	ul. Kolorowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	290	310	3,00
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	20		
27.	114158G	ul. Morelowa	Nawierzchnia bitumiczna	578	578	4,9 - 5,0
28.	114159G	ul. Jaśminowa	Nawierzchnia gruntowa	850	850	brak określonej szerokości jezdni
Bolesławice - Widzino						
29.	114030G	ul. Akacja w Bolesławicach (od byłej K6 / ul. Słupska) - ul. Kolejowa w Widzinie (do drogi gminnej nr 114054G / ul. Główna)	Nawierzchnia bitumiczna	1516	2840	5,7
			Nawierzchnia z płyt betonowych	1324		
Bzowo						
30.	114020G	od drogi powiatowej nr 1150G do drogi powiatowej nr 1151G	Nawierzchnia brukowcowa	134	134	2,8
Bzowo - Komorzyn						
31.	114048G	od drogi powiatowej nr 1150G w Bzowie, poprzez teren gminy Sławno, do drogi gminnej nr 1140038G w Komorzynie	Nawierzchnia z płyt betonowych	460	3247	3,6
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	875		
			Nawierzchnia brukowcowa	272		
Kobylnica						
32.	114001G	ul. Kolejowa	Nawierzchnia bitumiczna	326	356	5,7
			Nawierzchnia z płyt betonowych	30		
33.	114002G	ul. Sportowa	Nawierzchnia bitumiczna	561	573	5,6
34.	114003G	ul. Wodna	Nawierzchnia bitumiczna	588	1398	6,1
			Nawierzchnia tłuczniowa	810		

35.	114004G	ul. Pocztowa	Nawierzchnia bitumiczna	4	435	4,6
			Nawierzchnia z kostki betonowej	431		
36.	114005G	ul. Młyńska	Nawierzchnia bitumiczna	1111	1403	5,5
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	255		
			Nawierzchnia gruntowa	37		
37.	114006G / 114083G	ul. Źródłana	Nawierzchnia bitumiczna	62	589	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia z płyt betonowych	26		
			Nawierzchnia tłuczniowa	487		
			Nawierzchnia gruntowa	13		
38.	114007G	ul. Krzywa	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	445	445	brak określonej szerokości jezdni
39.	114008G	ul. Polna	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	391	391	brak określonej szerokości jezdni
40.	114009G	ul. Słoneczna	Nawierzchnia bitumiczna	159	159	3,3
41.	114010G	ul. Kasztanowa	Nawierzchnia bitumiczna	189	1433	4,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	696		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	547		
42.	114011G	ul. Krótka	Nawierzchnia bitumiczna	77	77	3,4
43.	114012G	ul. Leśna	Nawierzchnia bitumiczna	169	169	3,6
44.	114013G	ul. Rzeczna	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	946	946	brak określonej szerokości jezdni
45.	114014G	ul. Ogrodowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	317	317	2,9
46.	114042G / 114143G	Nad Śluzą	Nawierzchnia bitumiczna	229	229	3,7
47.	114043G	ul. Widzińska (pętla) / od drogi krajowej 21 (ul. Główna) do drogi gminnej nr 114054G (Kobylnica, ul. Widzińska - Widzino, ul. Główna)	Nawierzchnia bitumiczna	88	93	3,7
			Nawierzchnia z płyt betonowych	5		
48.	114062G	ul. Różana	Nawierzchnia z płyt betonowych	128	251	4,0
			Nawierzchnia z kostki betonowej	123		
49.	114063G	ul. Tulipanowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	201	201	3,9
50.	114064G	ul. Malwowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	170	170	2,8
51.	114065G	ul. Makowa	Nawierzchnia bitumiczna	29	226	2,5
			Nawierzchnia z płyt betonowych	179		

			Nawierzchnia tłuczniowa	18		
52.	114066G	ul. Storczykowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	205	205	4,0
53.	114067G	ul. Konwaliowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	261	272	4,2
			Nawierzchnia tłuczniowa	11		
54.	114068G	ul. Fiołkowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	101	101	5,0
55.	114069G	ul. Liliowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	131	131	5,0
56.	114070G	ul. Rumiankowa	-		305	brak określonej szerokości jezdni
57.	114071G	ul. Kwiatowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	166	680	5,0
			Nawierzchnia tłuczniowa	514		brak określonej szerokości jezdni
58.	114072G	ul. Głowackiego	Nawierzchnia z płyt betonowych	181	439	4,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	160		
59.	114073G	ul. Parkowa	Nawierzchnia gruntowa	202	202	brak określonej szerokości jezdni
60.	114074G	ul. Chabrowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	495	879	3,2
			Nawierzchnia z kostki betonowej	372		5,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	12		3,2
61.	114075G	ul. Mikołajczyka	Nawierzchnia z kostki betonowej	426	1047	6,0
			Nawierzchnia tłuczniowa	460		
			Nawierzchnia gruntowa	161		
62.	114076G	ul. Kądzieni	Nawierzchnia z płyt betonowych	398	398	3,2
63.	114077G	ul. Kosynierów	Nawierzchnia z kostki betonowej	420	420	6,0
64.	114078G	ul. Stefczyka	Nawierzchnia gruntowa	651	651	brak określonej szerokości jezdni
65.	114079G	ul. Drzymały	Nawierzchnia gruntowa	270	270	brak określonej szerokości jezdni
66.	114080G	ul. Rataja	Nawierzchnia gruntowa	1180	1180	brak określonej szerokości jezdni
67.	114081G	ul. Banacha	Nawierzchnia gruntowa	373	373	brak określonej szerokości jezdni

68.	114082G	ul. Prof. Poznańskiego	Nawierzchnia bitumiczna	1539	1539	7,0
69.	114084G	ul. Bukowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	119	819	3,9
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	530		
70.	114085G	ul. Wierzbowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	130	1478	4,7 - 3,9
			Nawierzchnia tłuczniowa	215		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	196		
			Nawierzchnia gruntowa	94		
71.	114086G	ul. Franciszkańska	Nawierzchnia z płyt betonowych	191	427	4,0
			Nawierzchnia z kostki betonowej	69		
			Nawierzchnia tłuczniowa	167		
72.	114087G	ul. Kalinowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	385	1309	brak określonej szerokości jezdni
73.	114088G	ul. Jaśminowa	Nawierzchnia gruntowa	1027	1027	brak określonej szerokości jezdni
74.	114089G	ul. Olchowa	Nawierzchnia gruntowa	243	243	brak określonej szerokości jezdni
75.	114090G	ul. Dębowa	Nawierzchnia gruntowa	245	245	brak określonej szerokości jezdni
76.	114091G	ul. Brzozowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	271	271	5,0
77.	114092G	ul. Klonowa	Nawierzchnia bitumiczna	124	527	4,0
			Nawierzchnia tłuczniowa	403		
78.	114093G	ul. Topolowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	275	622	3,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	347		
79.	114094G	ul. Rzemieślnicza	Nawierzchnia gruntowa	233	233	brak określonej szerokości jezdni
80.	114095G	Al. Orzechowa	Nawierzchnia gruntowa	520	520	brak określonej szerokości jezdni
81.	114096G	ul. Sosnowa	Nawierzchnia gruntowa	274	274	brak określonej szerokości jezdni
82.	114097G	ul. Łąkowa	Nawierzchnia gruntowa	416	416	brak określonej szerokości jezdni

83.	114098G	ul. Zielona	Nawierzchnia gruntowa	716	716	brak określonej szerokości jezdni
84.	114099G	ul. Strumykowa	Nawierzchnia gruntowa	526	526	brak określonej szerokości jezdni
85.	114100G	ul. Rybacka	Nawierzchnia gruntowa	281	281	brak określonej szerokości jezdni
86.	114101G	ul. Nad Słupią	Nawierzchnia gruntowa	2423	2423	brak określonej szerokości jezdni
87.	114136G	ul. Witosa	Nawierzchnia bitumiczna	2276	2288	6,4
			Nawierzchnia z płyt betonowych	12		
88.	114137G	ul. Kilińskiego	Nawierzchnia bitumiczna	592	592	6,7
89.	114138G	Rondo Rzemieślników	-	-	-	-
90.	114139G	ul. Jodłowa	Nawierzchnia gruntowa	324	324	brak określonej szerokości jezdni
91.	114140G	ul. Wrzosowa	Nawierzchnia gruntowa	183	183	brak określonej szerokości jezdni
92.	114141G	ul. Wiśniowa	Nawierzchnia gruntowa	279	279	brak określonej szerokości jezdni
93.	114142G	ul. Leśny Zakątek	Nawierzchnia gruntowa	255	255	brak określonej szerokości jezdni
94.	114150G	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach	Nawierzchnia bitumiczna	204	240	11,0
			Nawierzchnia z kostki betonowej	36		
95.	114151G	ul. Paderewskiego	Nawierzchnia gruntowa	-	528	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia z płyt betonowych	-		
96.	114152G	ul. Krokusowa	Nawierzchnia gruntowa	304	304	brak określonej szerokości jezdni
97.	114153G	ul. Akacyjowa	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	211	211	3,7
Kobylnica - Widzino						
98.	114054G	ul. Widzińska w Kobylnicy (od drogi krajowej 21 / ul. Główna) - ul. Główna w Widzinie (od drogi gminnej nr 114028G)	Nawierzchnia bitumiczna	2987	3031	3,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	44		
Komiłowo - Kruszyna						
99.	114035G	od drogi gminnej nr 114036G	Nawierzchnia z płyt	1275	3158	3,6

		w Komiłowie poprzez Komiłowo (wieś) do drogi krajowej nr 21 w Kruszynie	betonowych Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	1883		
Komorczyn						
100.	114038G	od granicy zabudowy do drogi gminnej nr 114049G (wieś)	Nawierzchnia bitumiczna	4	160	3,9
			Nawierzchnia z płyt betonowych	156		
101.	114049G	od drogi gminnej nr 114038G do drogi gminnej nr 114048G (wieś)	Nawierzchnia z płyt betonowych	461	461	2,8
Komorczyn - Bzowo						
102.	114048G	od drogi gminnej nr 1140038G w Komorzynie, poprzez teren gminy Sławno do drogi powiatowej nr 1150G w Bzowie	Nawierzchnia z płyt betonowych	460	3247	3,6
			Nawierzchnia brukowcowa	272		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	875		
Kończewo						
103.	114040G	ul. Parkowa, Szkolna / od drogi gminnej nr 1140028G (ul. Kolejowa) do drogi powiatowej nr 1157G	Nawierzchnia brukowcowa	533	533	5,0
104.	114041G	ul. Polna / od drogi gminnej nr 1140028G (ul. Kolejowa) do działki nr 191 (do ostatnich zabudowań)	Nawierzchnia z kostki betonowej	147	147	5,0
Kończewo - Widzino						
105.	114028G	ul. Kolejowa w Kończewie / od drogi powiatowej nr 1157G (ul. Główna) w Kończewie do drogi gminnej nr 114054G (ul. Główniej) w Widzinie	Nawierzchnia bitumiczna	817	5088	2,6 - 5,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	1012		
			Nawierzchnia tłuczniowa	1165		
Kruszyna - Komiłowo						
106.	114035G	od drogi krajowej nr 21 w Kruszynie poprzez Komiłowo (wieś) do drogi gminnej nr 114036G w Komiłowie	Nawierzchnia z płyt betonowych	1275	3158	3,6
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	1730		
Kruszyna - Lulemino						
107.	114024G	od drogi krajowej nr 21 w Kruszynie do drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie	Nawierzchnia bitumiczna	85	1819	4,1
			Nawierzchnia brukowcowa	164		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	97		
Kruszyna - Żelkówko						
108.	114036G	od drogi gminnej nr 114035G w Kruszynie do drogi powiatowej nr 1170G Kwakowo - Lubuń - Żelkówko	Nawierzchnia brukowcowa	593	4392	2,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	1247		
Kuleszewo						

109.	114144G	ul. Polna	Nawierzchnia z płyt betonowych	200	1717	brak określonej szerokości jezdni
Kuleszewo - Giędoń - Wrząca						
110.	114039G	od drogi powiatowej nr 1154G w Kuleszewie poprzez Giędoń do drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej	Nawierzchnia bitumiczna	30	4522	2,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	4		
			Nawierzchnia brukowcowa	474		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	1169		
Kwakowo						
111.	114102G	ul. Cicha	Nawierzchnia z kostki betonowej	-	363	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa	-		
112.	114103G	ul. Krótka	Nawierzchnia z kostki betonowej	-	177	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa	-		
113.	114104G	ul. Poziomkowa	Nawierzchnia z kostki betonowej	-	984	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa	-		
Kwakowo - Maszkowo - Sierakowo Słupskie						
114.	114026G	ul. Leśna w Kwakowie / od drogi krajowa nr 21 Kwakowo, poprzez Maszkowo , do drogi powiatowej nr 1157G w Sierakowie Słupskim	Nawierzchnia z płyt betonowych	1032	3304	2,9
			Nawierzchnia brukowcowa	130		
			Nawierzchnia tłuczniowa	590		
Lubuń						
115.	114033G	od drogi powiatowej nr 1170G do północnej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	Nawierzchnia bitumiczna	15	2405	3,2
			Nawierzchnia brukowcowa	627		
116.	114045G	od drogi powiatowej nr 1170G do południowej granicy gminy (kierunek Skarszów Górny)	Nawierzchnia brukowcowa	562	1210	2,9
			Nawierzchnia tłuczniowa	508		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	140		
Lulemino - Kruszyna						
117.	114024G	od drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie do drogi krajowej nr 21 w Kruszynie	Nawierzchnia bitumiczna	85	1819	4,1
			Nawierzchnia brukowcowa	164		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	97		
Lulemino - Maszkowo						
118.	114025G	od drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie do drogi gminnej nr 114026G w Maszkowie	Nawierzchnia gruntowa	2965	2965	brak określonej szerokości jezdni
Lulemino - Zagórki						
119.	114050G	od drogi gminnej nr 114024G	Nawierzchnia brukowcowa	490	3661	4,0

		w Luleminie do drogi powiatowej nr 1157G Łosino - Kończewo - Zagórki (przystanek)	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	69		
Łosino						
120.	114032G	ul. Starowiejska	Nawierzchnia z kostki betonowej	1218	1736	3,7
			Nawierzchnia tłuczniowa	250		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	228		
			Nawierzchnia bitumiczna	1		
121.	114034G	ul. Nad Słupią	Nawierzchnia gruntowa	1519	1519	brak określonej szerokości jezdni
122.	114037G	od drogi krajowej nr 6 (ul. Główna) do drogi gminnej nr 114032G (ul. Starowiejska)	Nawierzchnia z kostki betonowej	120	517	3,0
			Nawierzchnia brukowcowa	78		
123.	114105G	ul. Wichrowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	2152	2152	brak określonej szerokości jezdni
124.	114106G	ul. Bukowa	Nawierzchnia gruntowa	266	266	brak określonej szerokości jezdni
125.	114107G	ul. Dębowa	Nawierzchnia gruntowa	332	332	brak określonej szerokości jezdni
126.	114108G	ul. Akacyjowa	Nawierzchnia gruntowa	403	403	brak określonej szerokości jezdni
127.	114109G	ul. Ku Słońcu	Nawierzchnia gruntowa	2005	2005	brak określonej szerokości jezdni
128.	114110G	od ul. Wichrowej do ul. Radosnej	Nawierzchnia gruntowa	990	990	brak określonej szerokości jezdni
129.	114111G	ul. Modrzewiowa	Nawierzchnia gruntowa	499	499	brak określonej szerokości jezdni
130.	114112G	ul. Wiatraczna	Nawierzchnia gruntowa	499	499	brak określonej szerokości jezdni
131.	114113G	ul. Lipowa	Nawierzchnia gruntowa	272	272	brak określonej szerokości jezdni
132.	114145G	od drogi powiatowej nr 1157G do działki nr 50	Nawierzchnia gruntowa	1054	1054	brak określonej szerokości jezdni
133.	114146G	od/do drogi gminnej nr 114145G (pętla)	Nawierzchnia gruntowa	689	689	brak określonej szerokości jezdni
134.	114147G	ul. Jaśminowa	Nawierzchnia gruntowa	236	236	brak określonej szerokości jezdni

135.	114155G	ul. Radosna	Nawierzchnia gruntowa	496	496	brak określonej szerokości jezdni
136.	114156G	ul. Sosnowa	Nawierzchnia gruntowa	422	422	brak określonej szerokości jezdni
137.	114157G	ul. Brzozowa	Nawierzchnia gruntowa	562	562	brak określonej szerokości jezdni
Maszkowo - Lulemino						
138.	114025G	od drogi gminnej nr 114026G w Maszkowie do drogi powiatowej nr 1158G w Luleminie	Nawierzchnia gruntowa	2965	2965	brak określonej szerokości jezdni
Płaszewo						
139.	114114G	od drogi powiatowej nr 1159G do drogi powiatowej nr 1159 G (pętla)	Nawierzchnia brukowcowa	388	388	2,7
140.	114115G	od drogi powiatowej nr 1159G do wysokości działki nr 119	Nawierzchnia bitumiczna	9	937	3,4
			Nawierzchnia brukowcowa	821		
141.	114116G	od drogi powiatowej nr 1159 G do wysokości działki nr 35/3 i działki nr 66/2	Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	107	205	3,0
			Nawierzchnia brukowcowa	79		
		ul. Kręta	Nawierzchnia tuczniowa	126	593	4,0
			Nawierzchnia bitumiczna	446		
143.	114044G	ul. Nowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	200	705	2,7
144.	114117G	ul. Kolejowa	Nawierzchnia bitumiczna	547	894	5,0
			Nawierzchnia z płyt betonowych	70		
			Nawierzchnia brukowcowa	48		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	23		
145.	N101	ul. Dębowa	-	-	126	brak określonej szerokości jezdni
Runowo Sławieńskie						
146.	114046G	od drogi powiatowej nr 1153G do drogi powiatowej nr 1153G (pętla wokół stawu)	Nawierzchnia z kostki betonowej	8	345	3,0
			Nawierzchnia brukowcowa	71		
			Nawierzchnia tuczniowa	266		
147.	114118G	od drogi powiatowej nr 1153 G do granicy wsi	Nawierzchnia z kostki betonowej	26	2049	3,0
			Nawierzchnia brukowcowa	996		
Sierakowo Słupskie						
148.	114027G	od drogi powiatowej nr 1157G do cmentarza w Sierakowie Słupskim	Nawierzchnia bitumiczna	62	1323	4,0
			Nawierzchnia z płyt betonowych	138		
			Nawierzchnia brukowcowa	765		

149.	114051G	od drogi gminnej nr 114026G w Sierakowie Słupskim do drogi krajowej nr 21 w Zajączkowie	Nawierzchnia brukowcowa	53	2215	3,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	111		
Sierakowo Słupskie - Maszkowo - Kwakowo						
150.	114026G	od drogi powiatowej nr 1157G w Sierakowie Słupskim, poprzez Maszkowo , poprzez ul. Leśną w Kwakowie / do drogi krajowej nr 21 Kwakowo	Nawierzchnia z płyt betonowych	1032	3304	2,9
			Nawierzchnia brukowcowa	130		
			Nawierzchnia tłuczniowa	590		
Słonowice - Kończewo						
151.	114119G	od drogi powiatowej nr 1153G w Słonowicach do drogi gminnej 114028G w Kończewie	Nawierzchnia brukowcowa	53	3650	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	111		
Sycewice						
152.	114018G	ul. Polna	Nawierzchnia brukowcowa	-	1603	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa	-		
153.	114031G	ul. Słupska (stary ślad drogi) / od drogi krajowej nr 6 (ul. Słupska) do drogi gminnej nr 114018G (ul. Polna)	Nawierzchnia bitumiczna	130	641	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia z kostki betonowej	227		
154.	114120G	ul. Poczтова	Nawierzchnia bitumiczna	277	277	4,5
155.	114121G	ul. Sportowa	Nawierzchnia bitumiczna	503	614	6,0
			Nawierzchnia z płyt betonowych	111		
156.	114122G	ul. Szkolna	Nawierzchnia bitumiczna	111	409	6,0
			Nawierzchnia z płyt betonowych	298		
157.	114123G	ul. Poprzeczna	Nawierzchnia z płyt betonowych	254	304	6,5
158.	114124G	ul. Parkowa	Nawierzchnia z płyt betonowych	3	976	4,1
			Nawierzchnia tłuczniowa	592		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	381		
159.	114125G	ul. Pogodna	Nawierzchnia z płyt betonowych	332	545	4,4
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	93		
160.	114126G	ul. Za Stawem	Nawierzchnia z płyt betonowych	293	415	4,2
			Nawierzchnia z kostki betonowej	61		
161.	114127G	ul. Kasztanowa	Nawierzchnia gruntowa	219	219	brak określonej szerokości jezdni
162.	114128G	od drogi krajowej nr 6	Nawierzchnia bitumiczna	18	898	6,0

		poprzez skrzyżowanie z ul. Szkolną do wysokości działki nr 4/91 (dawniej PGR)	Nawierzchnia z płyt betonowych	880		
163.	114129G	ul. Łąkowa	Nawierzchnia gruntowa	450	450	brak określonej szerokości jezdni
164.	114148G	ul. Lipowa	Nawierzchnia gruntowa	244	244	brak określonej szerokości jezdni
165.	114149G	ul. Kościelna	Nawierzchnia gruntowa	462	462	brak określonej szerokości jezdni
Ściegnica - Wrząca						
166.	114021G	od drogi powiatowej nr 1151G w Ściegnicy do drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej	Nawierzchnia bitumiczna	2227	2925	3,6
			Nawierzchnia brukowcowa	231		
Widzino						
167.	114029G	ul. Rzeczna	Nawierzchnia bitumiczna	382	382	3,2
168.	114130G	ul. Prosta	Nawierzchnia gruntowa	306	306	brak określonej szerokości jezdni
169.	114131G	ul. Polna	Nawierzchnia z kostki betonowej	100	699	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia tłuczniowa	85		
			Nawierzchnia gruntowa	514		
170.	114132G	ul. Krzywa	Nawierzchnia bitumiczna	467	586	brak określonej szerokości jezdni
			Nawierzchnia gruntowa	119		
171.	114133G	ul. Krótka	Nawierzchnia z płyt betonowych	179	179	3,0
Widzino - Bolesławice						
172.	114030G	ul. Kolejowa w Widzinie (od drogi gminnej nr 114054G / ul. Główna) - ul. Akacjowa w Bolesławicach (do byłej K6 / ul. Słupska)	Nawierzchnia bitumiczna	1516	2840	5,7
			Nawierzchnia z płyt betonowych	1324		
Widzino - Kobylnica						
173.	114054G	ul. Główna w Widzinie (od drogi gminnej nr 114028G) - ul. Widzińska w Kobylnicy (do drogi krajowej 21 / ul. Główna)	Nawierzchnia bitumiczna	2987	3031	3,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	44		
Widzino - Kończewo						
174.	114028G	ul. Główna w Widzinie (od drogi gminnej nr 114054G / ul. Główna) poprzez ul.	Nawierzchnia bitumiczna	817	5088	2,6 - 5,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	1012		

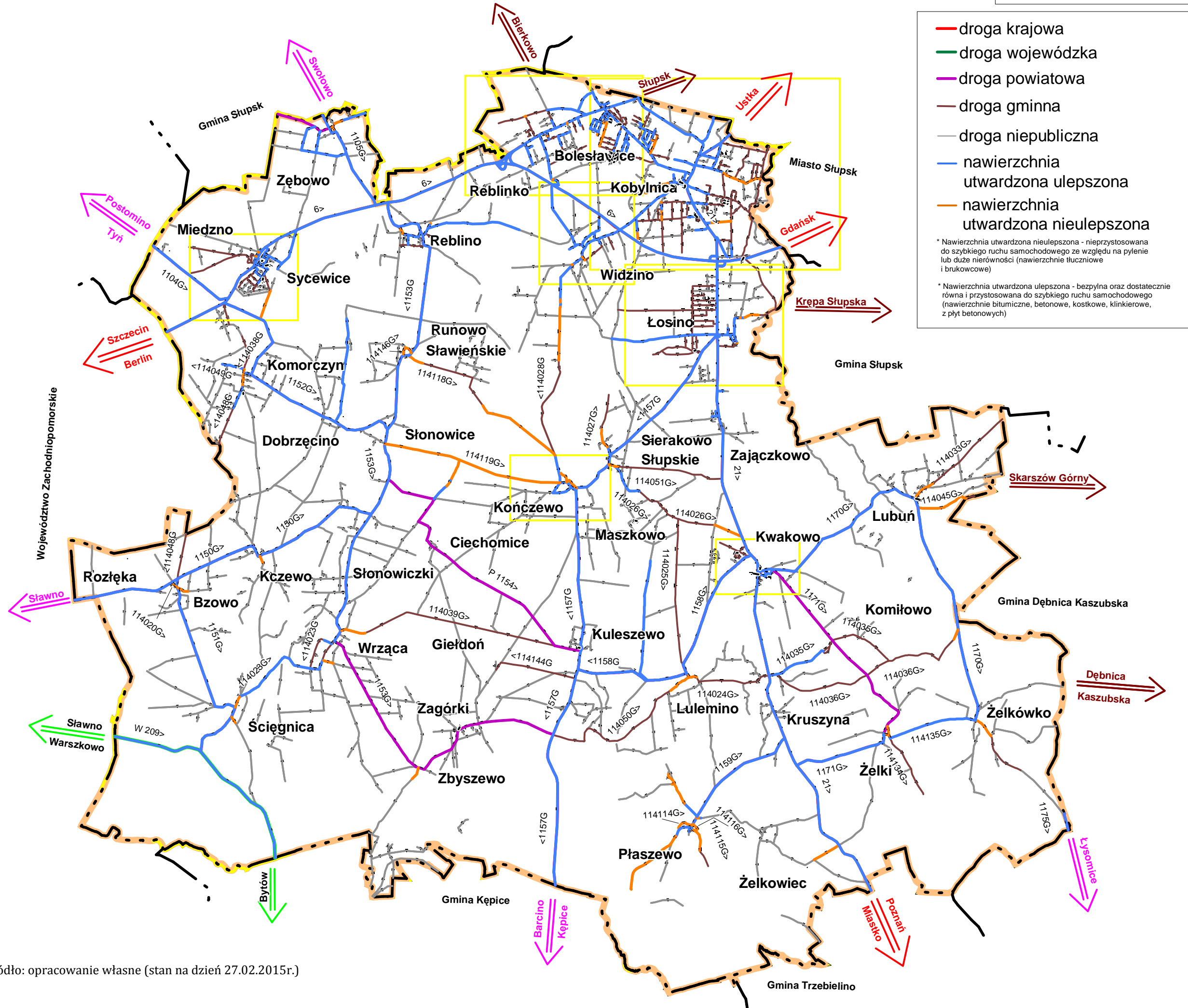
		Kolejową w Kończewie do drogi powiatowej nr 1157G (ul. Główna) w Kończewie	Nawierzchnia tłuczniowa	1165		
Wrząca						
175.	114023G	od drogi powiatowej nr 1153G do drogi powiatowej nr 1153G (petla autobusowa)	Nawierzchnia z płyt betonowych	585	887	3,0
			Nawierzchnia bitumiczna	7		
Wrząca - Giełdoń - Kuleszewo						
176.	114039G	od drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej poprzez Giełdoń do drogi powiatowej nr 1154G w Kuleszewie	Nawierzchnia bitumiczna	30	4522	2,6
			Nawierzchnia z płyt betonowych	4		
			Nawierzchnia brukowcowa	474		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	1169		
Wrząca - Ściegnica						
177.	114021G	od drogi powiatowej nr 1153G we Wrzącej do drogi powiatowej nr 1151G w Ściegnicy	Nawierzchnia bitumiczna	2227	2925	3,6
			Nawierzchnia brukowcowa	231		
Zagórki - Lulemino						
178.	114050G	od drogi powiatowej nr 1157G Łosino - Kończewo - Zagórki (przystanek) do drogi gminnej nr 114024G w Luleminie	Nawierzchnia brukowcowa	490	3661	4,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	69		
Zębowo						
179.	114015G	od drogi powiatowej nr 1105G do granicy gminy (kierunek Bierkowo)	Nawierzchnia z płyt betonowych	441	812	3,8
			Nawierzchnia brukowcowa	283		
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	88		
180.	114016G	Zębowo Kolonia / od drogi powiatowa nr 1105G do drogi gminnej nr 114017G (2 odcinki)	Nawierzchnia z płyt betonowych	1540	1540	4,0
181.	114017G	Zębowo Kolonia / pętla od drogi gminnej nr 114016G do drogi gminnej nr 114016G	Nawierzchnia z płyt betonowych	444	444	4,0
182.	114022G	od drogi gminnej nr 114015G do drogi powiatowej nr 1105G	Nawierzchnia bitumiczna	5	124	3,8
			Nawierzchnia brukowcowa	119		
Żelki						
183.	114134G	od drogi powiatowej nr 1171G do granicy zabudowy	Nawierzchnia brukowcowa	189	1712	5,2
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	74		
Żelki - Żelkówko						
184.	114135G	od drogi gminnej 114134G w Żelkach do drogi gminnej nr	Nawierzchnia bitumiczna	1806	1806	3,5

		114047G w ŻelkóWKu				
ŻelkóWko						
185.	114047G	od drogi powiatowej nr 1170G do granicy gminy (kierunek Łysomice)	Nawierzchnia brukowcowa	440	1448	3,8
ŻelkóWko - Kruszyna						
186.	114036G	od drogi powiatowej nr 1170G Kwakowo - Lubuń - ŻelkóWko do drogi gminnej nr 114035G w Kruszynie	Nawierzchnia brukowcowa	593	4392	2,0
			Nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.	1247		

Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

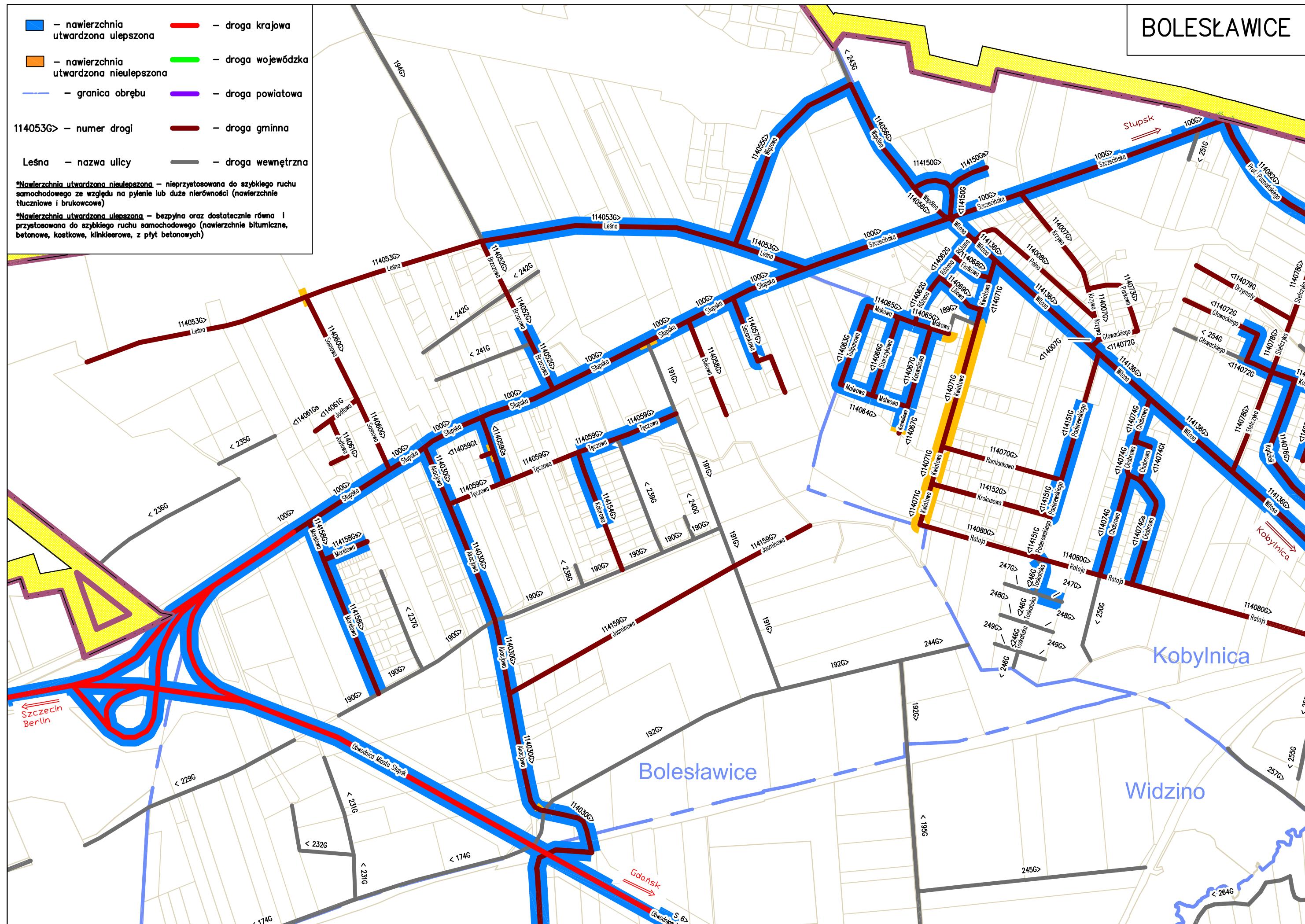
Ryc. 14. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych na terenie Gminy Kobylnica

GMINA KOBYLNICA



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

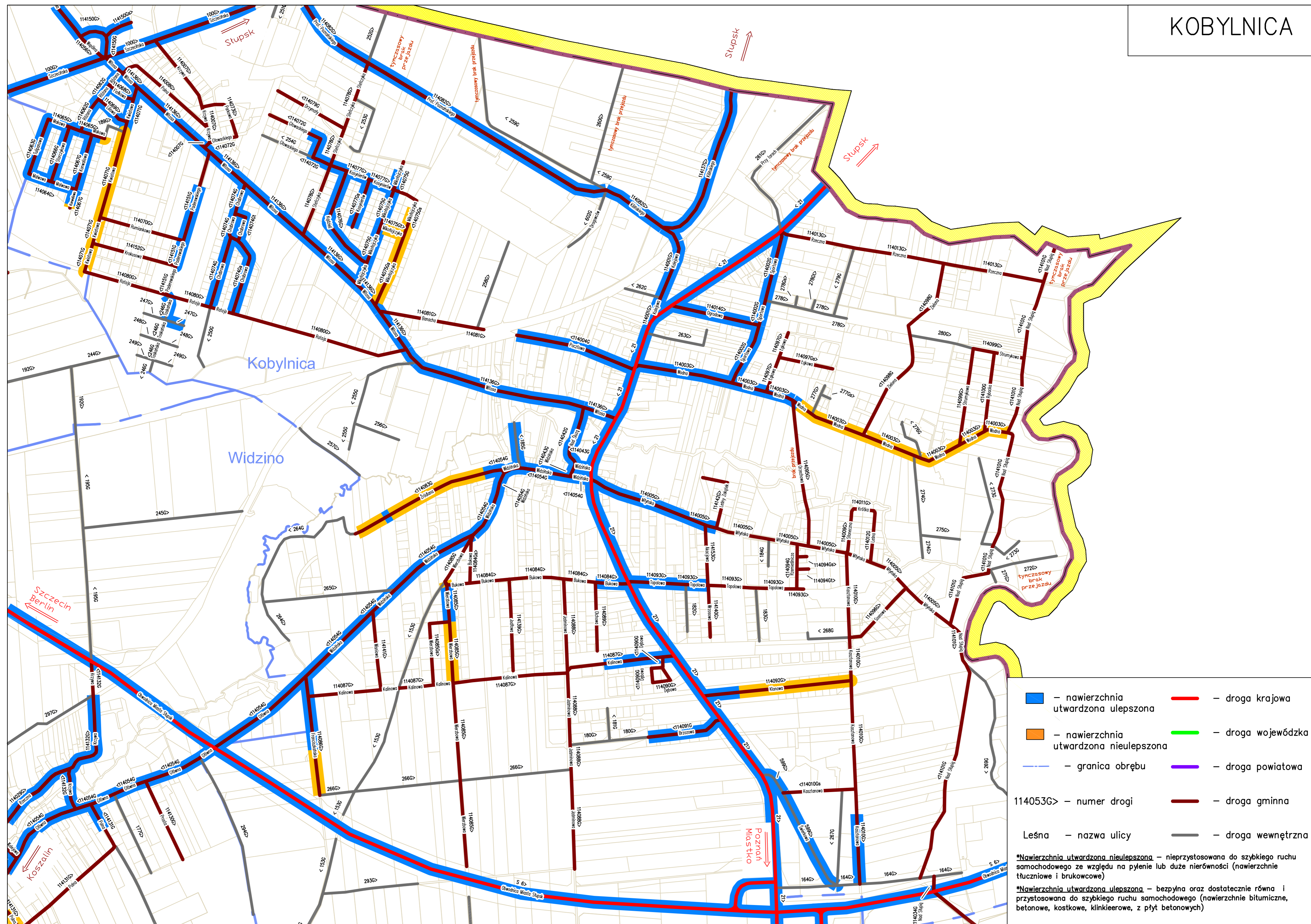
Ryc. 15. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

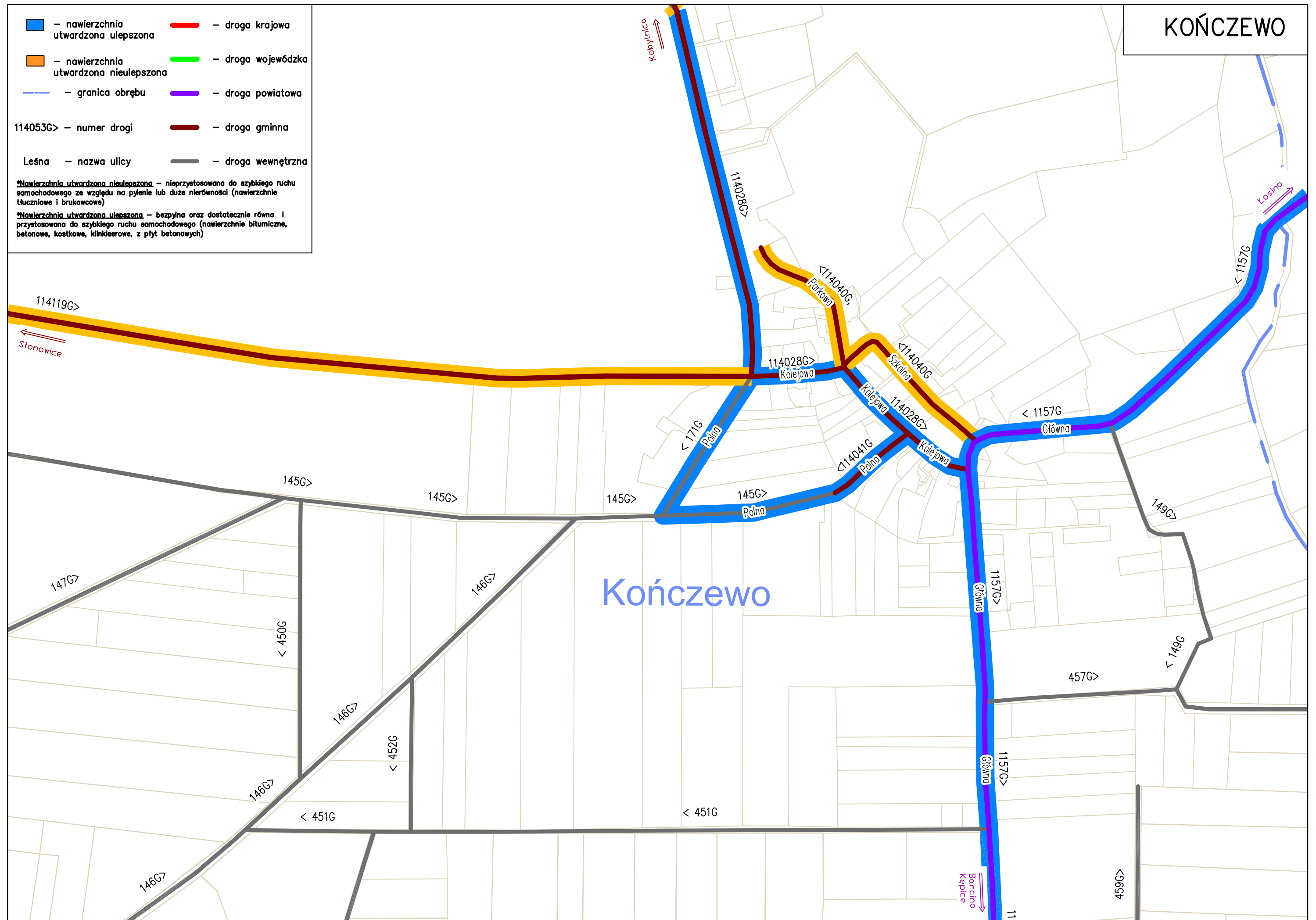
Ryc. 16. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica

KOBYLNICA



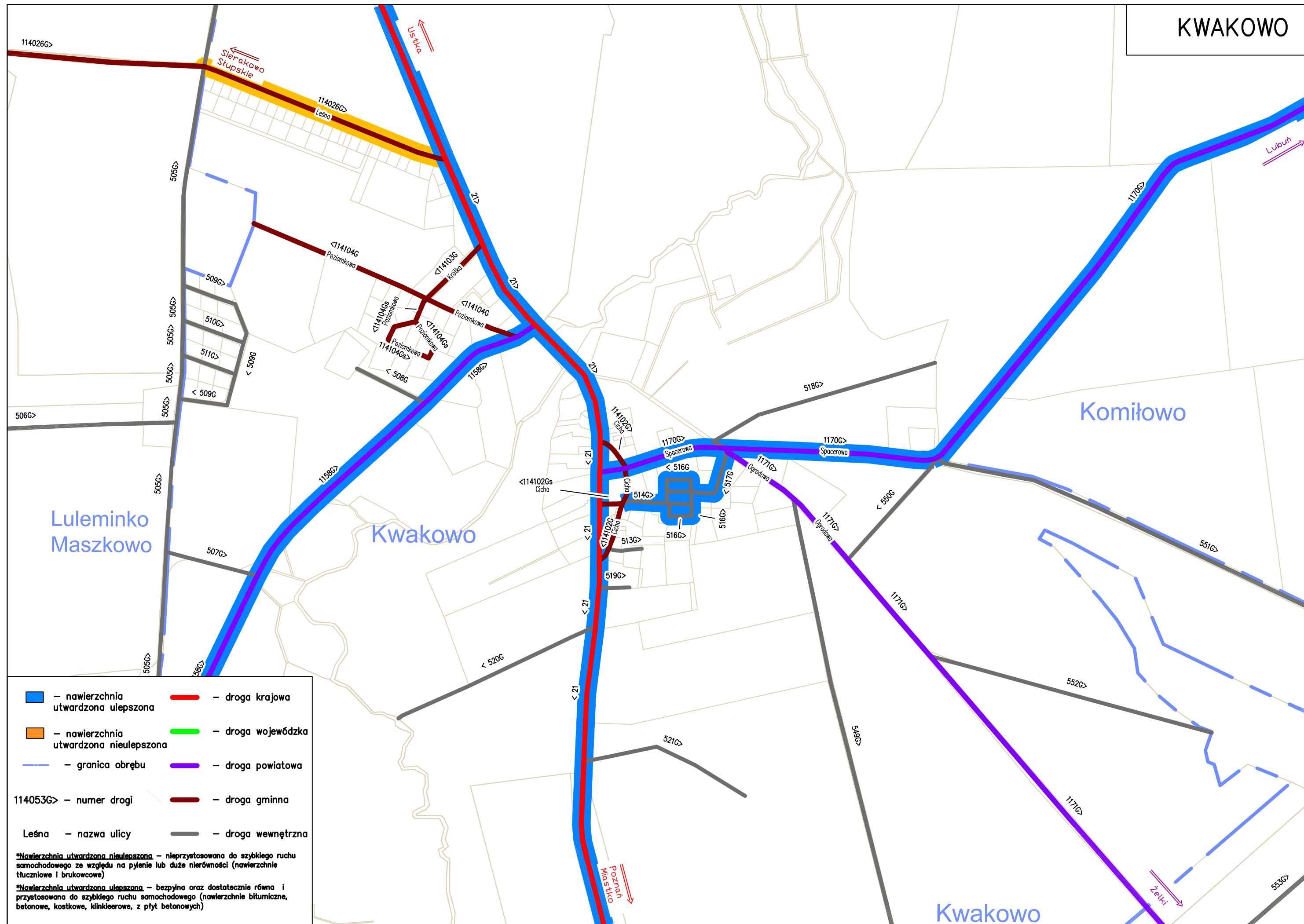
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 17. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica

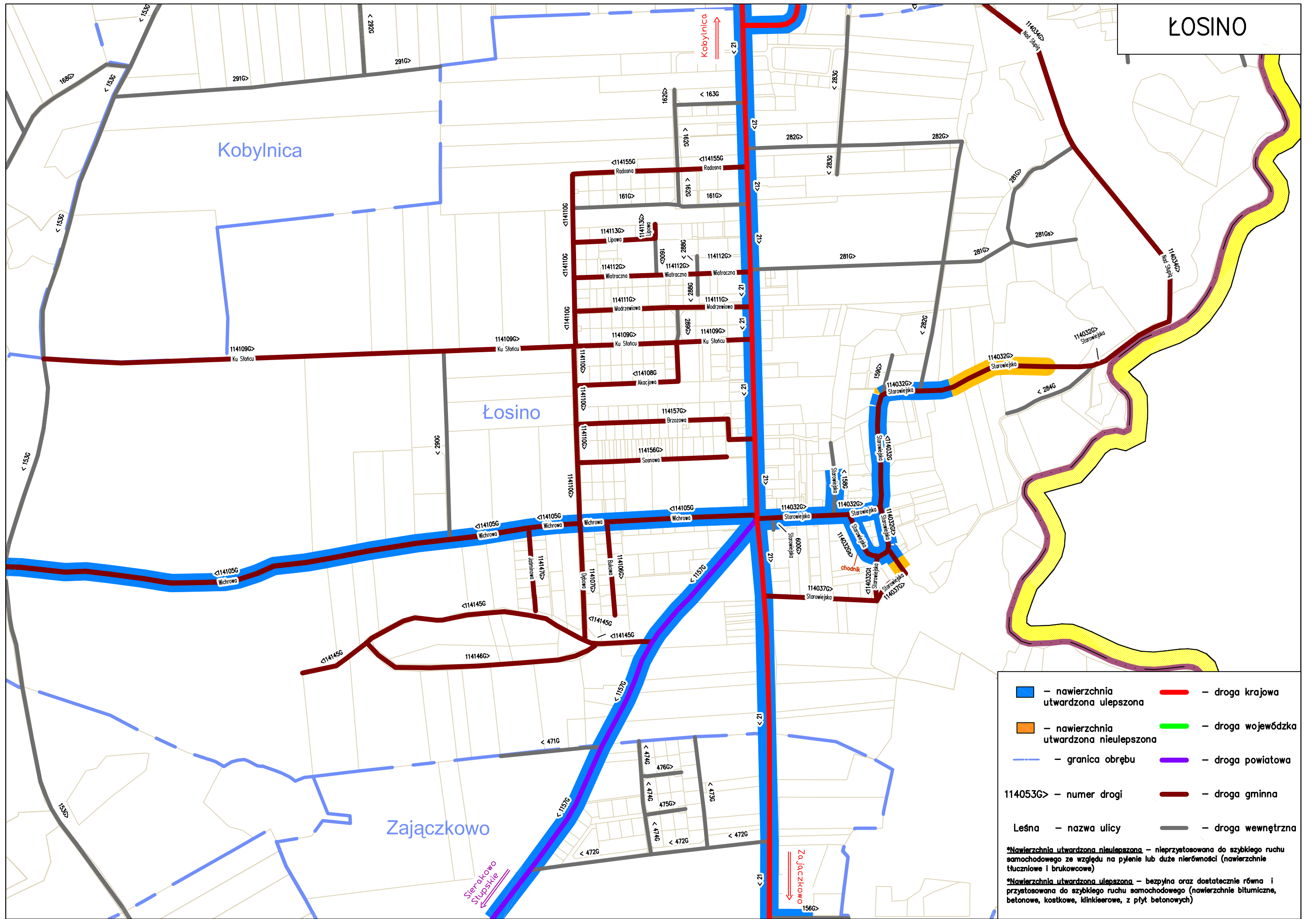


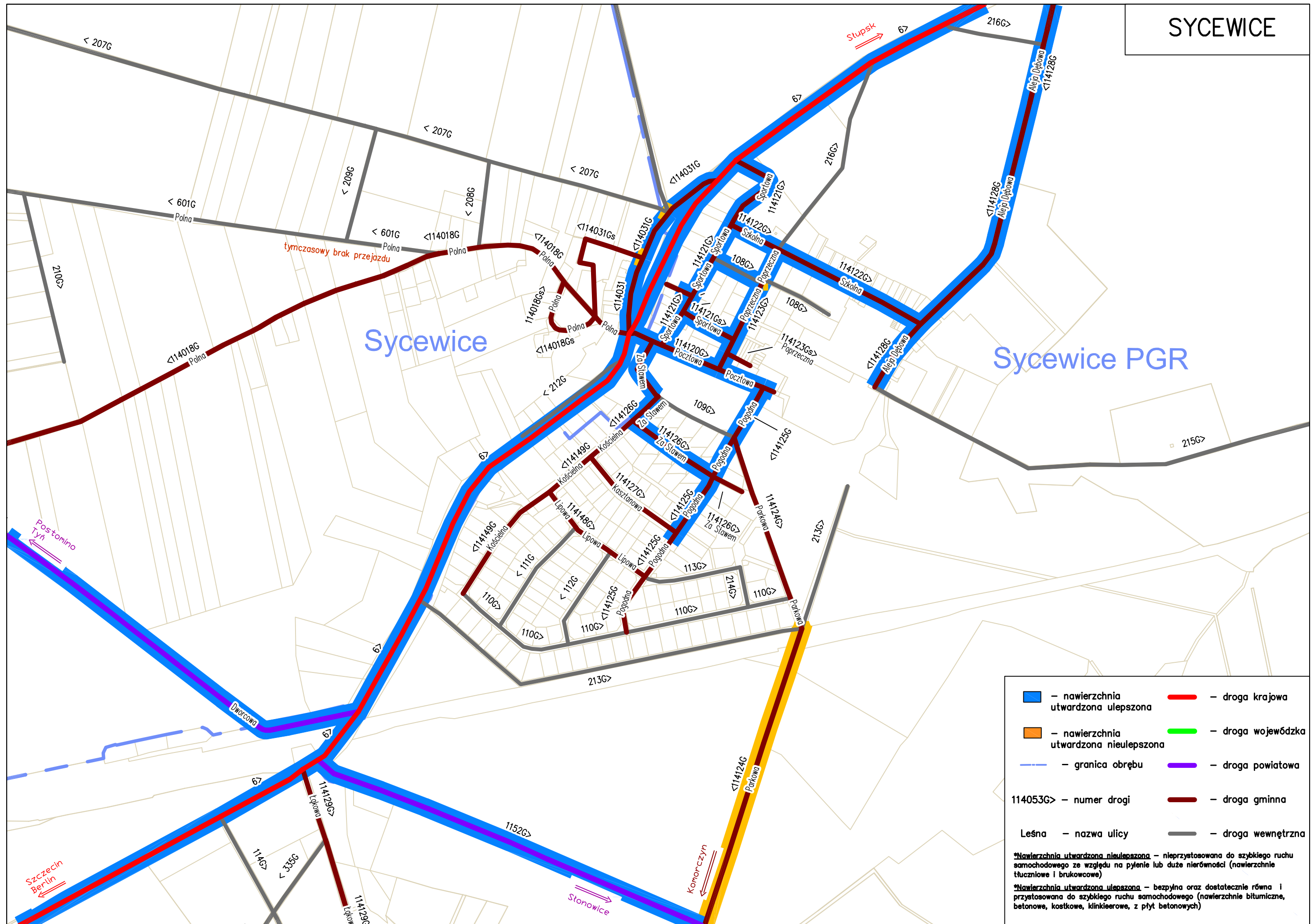
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 18. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kwakowo na terenie Gminy Kobylnica

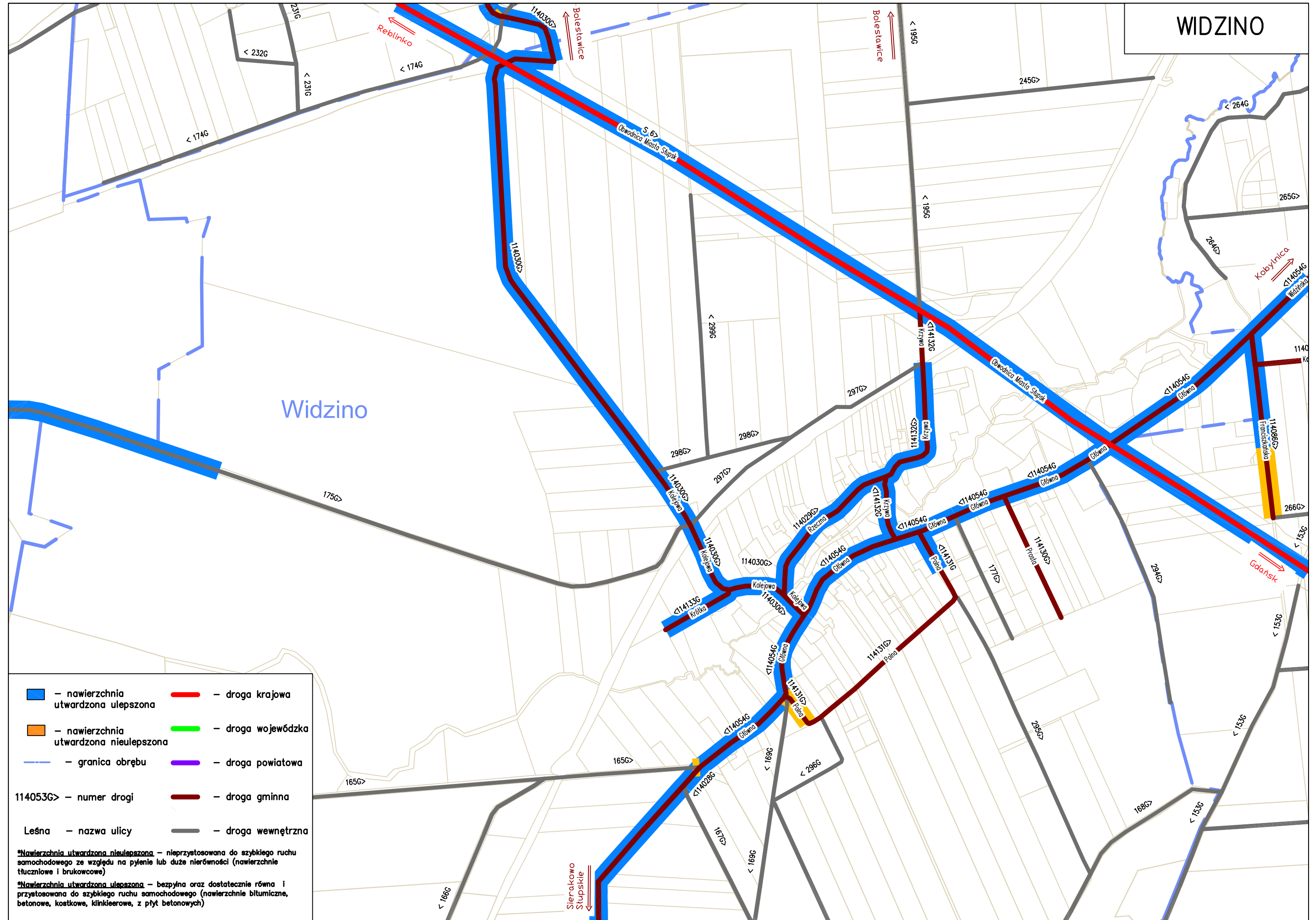


Ryc. 19. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica



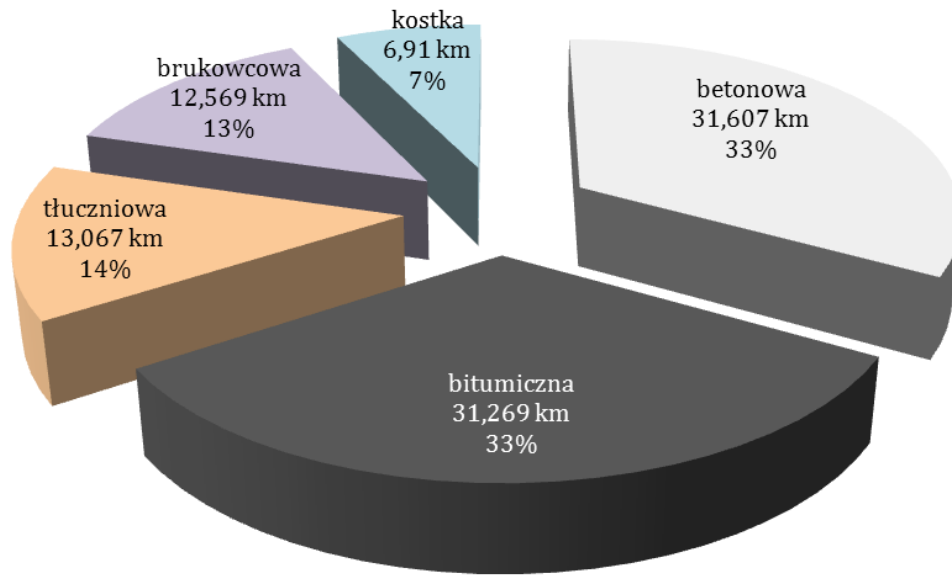


Ryc. 21. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica



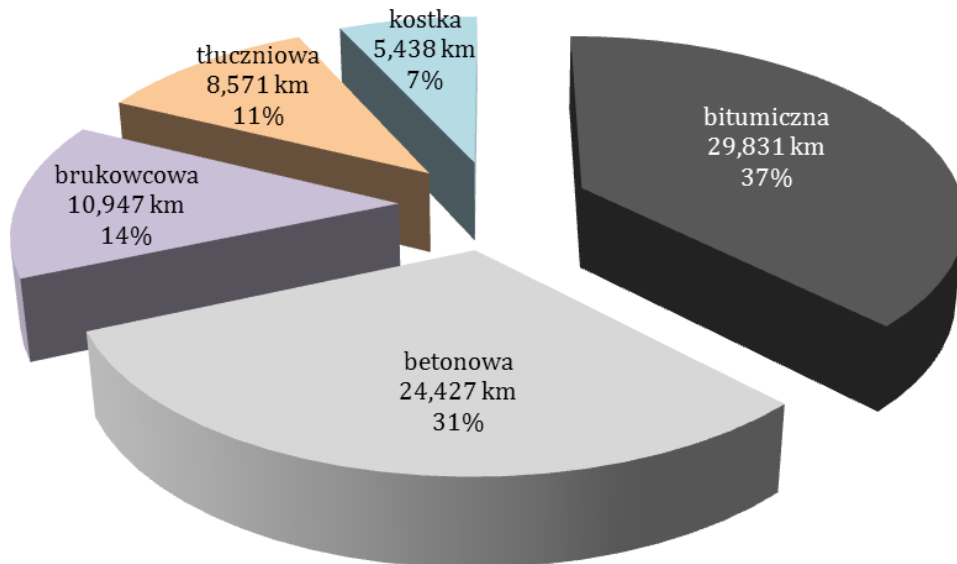
Zródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 22. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg gminnych i wewnętrznych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica



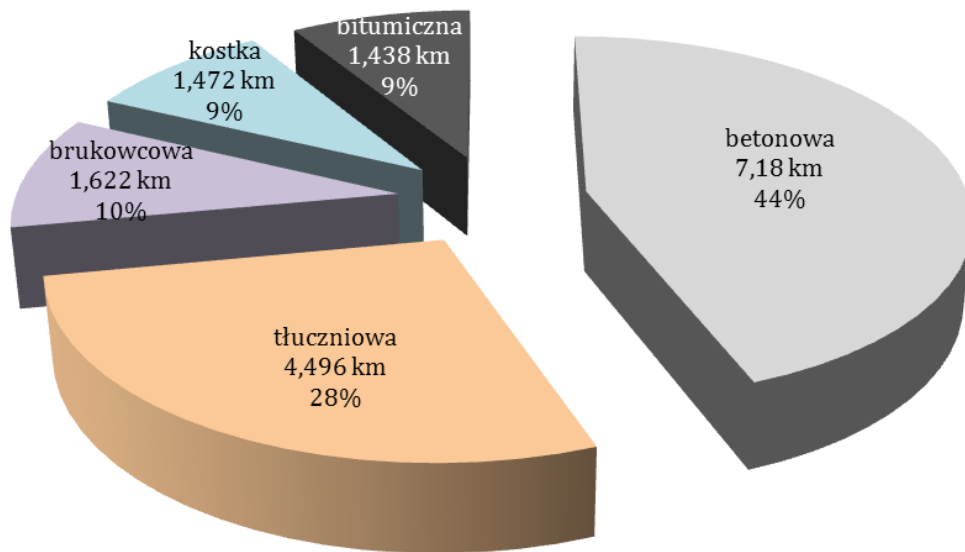
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 23. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg gminnych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 24. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg wewnętrznych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Kobylnica to miejscowość położona wzdłuż północno-zachodniej granicy Słupska ok. 20 km od morza Bałtyckiego. Przez jej obszar przebiegają dwie drogi krajowe:

- droga krajowa nr 6 relacji Szczecin - Gdańsk o funkcji międzyregionalnej, stanowiąca główny szlak drogowy zarówno w tej części województwa, jak również dla północnej części Polski tzw. Korytarz Północny stanowiący strefę rozwoju i współpracy nadmorskich województw Polski, łączący główne ośrodki gospodarcze na wybrzeżu. Trasa przyszłej S6 jest jednocześnie Gdańsk – Królewiec – Mińsk);
- droga krajowa nr 21 relacji Poznań – Ustka o funkcji ponadregionalnej, pełni ważną rolę komunikacyjną łącząc dwie najważniejsze, równoległe do siebie położone trasy drogowe leżące w północnej części Polski, tj. DK6 (opisanej powyżej) i DK20 (łącząca Pomorze Zachodnie z Pomorzem Gdańskim) oraz następną ważną trasę drogową leżącą w zachodniej części Polski tj. DK 11 łączącą Wielkopolskę z ośrodkami nadmorskimi.

Z racji podmiejskiego charakteru Kobylnica dodatkowo obsługuje ruch generowany przez Słupsk. Ulica Szczecińska (dawny przebieg drogi krajowej nr 6) oraz Główna (ciąg drogi krajowej nr 21) wraz z ulicami Profesora Poznańskiego i Witosa w Kobylnicy

stanowią uzupełnienie układu komunikacyjnego miasta. Promienisty układ ulic miasta Słupska, ze słabo wykształconą "ramą" wokół historycznej części miasta, dodatkowo obciąża Kobylnicę.

Pomiędzy miejscowościami Kobylnica – Słupsk widoczny jest natężony ruch drogowy. Jest on wynikiem podmiejskiego charakteru miejscowości Kobylnica. Ulica Główna charakteryzuje się niewystarczającą przepustowością, zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego. Alternatywną drogą do ulicy Głównej jest ulica Kilińskiego. Z uwagi na brak możliwości skrętu w prawo z ulicy Kolejowej w ulicę Kilińskiego oraz niewystarczającą szerokość ulicy Kolejowej, będącej połączeniem ulicy Kilińskiego z ulicą Główną, nie może być ona w pełni wykorzystana jako trasa alternatywna.

Drogi na wschód od drogi krajowej nr 21 posiadają nawierzchnię utwardzoną jedynie w miejscach, gdzie się z nią łączą. Obszar ten przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową i zabudowę usługową z dopuszczeniem mieszkaniowej. Przy ulicy Młyńskiej zlokalizowany jest Zespół Szkół Samorządowych, do którego konieczne jest utrzymanie dostępności.

Przy ulicy Wodnej zlokalizowane są: Gminne Centrum Kultury i Promocji, siedziba Straży Gminnej, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Komisariat Policji oraz Gminna Biblioteka Publiczna. Planowana jest także budowa budynku Urzędu Gminy. Dostępność do nich jest zachowana poprzez bezpośrednie połączenie ulicy Wodnej z drogą krajową nr 21. Obszar pomiędzy ulicami Widzińską, Główną i drogą S6 przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową. Drogi na tym obszarze posiadają nawierzchnie nieutwardzone.

Elementem uzupełniającym układ drogowy w Kobylnicy są ulice Młyńska i Sportowa, które prowadzą ruch drogowy do firm i zakładów produkcyjno – usługowych.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Bolesławice** opiera się na drodze gminnej (ul. Słupska/była droga krajowa nr 6), stanowiącej dojazd do Obwodnicy Miasta Słupska, będącej w ciągu drogi ekspresowej S6. Brak jest połączeń alternatywnych z miejscowością Kobylnica z pominięciem tej drogi. Ulica Słupska po wyłączeniu jej z ciągu drogi krajowej nr 6 zapewnia wystarczającą przepustowość do obsługi terenów do niej przyległych, przeznaczonych głównie pod działalność usługową, oraz zapewnia sprawne połączenie z miejscowością Kobylnica, miastem Słupsk i drogą ekspresową S6.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Widzino** opiera się na drodze gminnej - ulicy Głównej (łączącej Widzino z Kobylnicą). Brak jest połączeń alternatywnych o nawierzchni utwardzonej, przede wszystkim w kierunku Bolesławic, Reblina i Sierakowa. Miejscowość Widzino z Bolesławicami łączy droga gminna o nawierzchni ulepszonej o podbudowie betonowej, służącej głównie obsłudze siłowni wiatrowych. Teren na obszarze miejscowości przeznaczony jest głównie pod jednorodziną zabudowę mieszkaniową oraz pod działalność produkcyjną o niskiej uciążliwości.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Łosino** opiera się na drodze krajowej nr 21 i drodze gminnej - ulicy Starowiejskiej. Tereny wzdłuż drogi krajowej i gminnej przeznaczone są głównie pod jednorodziną zabudowę mieszkaniową oraz pod działalność usługową. Drogi na obszarze wzdłuż drogi krajowej posiadają nawierzchnie nieutwardzone. Ulica Starowiejska położona w starej części wsi posiada nawierzchnię utwardzoną. Brak jest możliwości przejazdu przez miejscowość z pominięciem drogi krajowej nr 21.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Kończewo** opiera się na drodze powiatowej - ulicy Głównej oraz drodze gminnej - ulicy Kolejowej. Pozostałe ulice mają charakter dróg dojazdowych do posesji. Zabudowa w tej miejscowości ma charakter wiejski (zagrodowy) z budynkami gospodarczymi oraz budynkami wielorodzinnymi, do których dojazd jest zapewniony przez ulicę Główną. Dojazd do budynków zagrodowych odbywa się drogami utwardzonymi, tj. poprzez ulice: Kolejowa, Szkolna, Parkowa i Polna. Ulica Kolejowa stanowi główny ciąg komunikacyjny do zakładów produkcyjnych (wytwórnia mas bitumicznych) i transportowo - usługowych oraz do Słonowic, poprzez drogi o nawierzchni ulepszonej o podbudowie betonowej, służącej głównie obsłudze siłowni wiatrowych.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Sycewice** opiera się na drodze krajowej Nr 6, tj. ulicy Słupskiej. Elementem uzupełniającym układ są utwardzone drogi gminnej - ulice Poczтовая, Szkolna i Sportowa, stanowiące dojazd do budynków wielorodzinnych. Miejscowość ma charakter zabudowy wiejskiej, w starej części wsi położonej wzdłuż ulicy Polnej o nawierzchni utwardzonej.

Układ drogowy na terenie miejscowości **Kwakowo** opiera się na drodze krajowej Nr 21, tj. ulicy Słupskiej oraz drodze powiatowej Nr 1170 G (ulicy Spacerowej). Drogi gminne -

ulice Cicha, Ogrodowa, Leśna, Poziomkowa i Krótka stanowią układ uzupełniający, stanowiących dojazd do budynków mieszkalnych.

3.4. Inwentaryzacja elementów istniejącego układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

3.4.1. Obiekty mostowe

Istotnym elementem sieci drogowej są obiekty inżynierskie – mosty i przepusty. Na terenie gminy jest 6 obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągach dróg gminnych. Dla obiektów inżynierskich wykonano przeglądy zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (wydanie 2).

Obiekt mostowy w miejscowości Kobylnica na ulicy Nad Śluzą wymaga pilnego remontu w związku z brakiem lub bardzo złym stanem izolacji płyty pomostu. Pozostałe obiekty poza drobnymi pracami konserwatorskimi i porządkowymi nie wymagają prac remontowych.

Do oceny stanu technicznego obiektów inżynierskich na terenie gminy Kobylnica wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych (zgodnie z Podręcznikiem Inspektora Mostowego, wyd. Politechnika Wroclawska, Wrocław 1995 r.). Jednolity system punktowej oceny konstrukcji mostowych pozwala na porównanie wszystkich drogowych obiektów pod względem ich stanu technicznego. Poszczególne elementy obiektu inżynierskiego zostały ocenione w sześciostopniowej skali od „0” do „5” (gdzie 5 to najwyższa możliwa ocena) natomiast izolacja pomostu oceniona została w trzystopniowej skali .

Tab. 6. Zestawienie obiektów mostowych wraz z oceną z przeglądu na drogach gminnych

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Ulica	Rodzaj obiektu	Usytuowanie względem drogi	Długość	Przeszkoda	Ocena całego obiektu
1	114034G	Łosino	-	Most	w ciągu drogi	34,3	rzeka Słupia	3,18
2	114024G	Lulemino	-	Most	w ciągu drogi	9,2	rzeka Kwacza	3,36
3	114095G	Kobylnica	Al. Orzechowa	Kładka dla pieszych	w ciągu drogi	12	rzeka Kamieniec	3,7
4	114145G	Kobylnica	Nad Śluzą	Most	w ciągu drogi	3,7	rzeka Kamieniec	1

5	114032G	Widzino	Krzywa	Przepust	pod drogą	5,8/ światło przepustu 0,9/1,50	rzeka Kamieniec	3,45
6	114030G	Widzino	Kolejowa	Przepust	pod drogą	6,0/ światło przepustu 1,40/1,20	rzeka Kamieniec	3,45

Źródło: Ewidencja obiektów mostowych Gminy Kobylnica, opracowanie własne (stan na dzień 30.10.2014r.)

3.4.2. Skrzyżowania z drogami kolejowymi

Przejazdy kolejowe są jednym z wielu charakterystycznych elementów infrastruktury technicznej. Z uwagi na skrzyżowania dróg kołowych z torami kolejowymi występują miejsca szczególnie niebezpieczne, na których istnieje duże prawdopodobieństwo wypadku. Sposób zabezpieczenia przejazdu kolejowego (przejazd zabezpieczony urządzeniami technicznymi lub bez urządzeń technicznych) uzależniony jest od natężenia ruchu.

Na terenie gminy przebiegają linie kolejowe: Berlin – Szczecin – Gdańsk – Kaliningrad oraz Poznań – Piła – Słupsk – Ustka.

Na skrzyżowaniach dróg gminnych z liniami kolejowymi znajduje się 9 przejazdów kolejowych:

- trzy przejazdy kategorii B – przejazdy użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i z półrogatkami
- trzy przejazdy kategorii D - przejazdy użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
- trzy przejazdy kategorii F - przejazdy i przejścia użytku niepublicznego

Tab. 7. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica

Droga	Ulica	Miejscowość	Opis	Zabezpieczenie
114001G	Kolejowa	Kobylnica	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami
114019G	Kręta	Reblino	dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą górą (wiadukt kolejowy)	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114030G	Akacyjowa	Bolesławice	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

114039G	-	Słonowice - Kuleszewo	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
114124G	Parkowa	Sycewice	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną
114132G	Krzywa	Widzino	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną
114136G	Witosa	Kobylnica	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogiatkami
Droga wewnętrzna	-	Runowo Sławieńskie - Sierakowo Słupskie	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy i przejścia użytku niepublicznego

Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 30.10.2014r.)

3.4.3. Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna jest systemem kierującym ruchem drogowym na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sygnały świetlne zmieniają się w ściśle określonych odstępach czasu, uzależnionych od natężenia ruchu dla danej strony (na drogach o dużym natężeniu lub mającym pierwszeństwo przejazdu zielone światło świeci się dłużej, natomiast dla dróg o małym natężeniu - odpowiednio krócej).

Tab. 8. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na terenie Gminy Kobylnica

Nr drogi	Miejscowość	Ulica	Opis	Strona
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Prawa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Lewa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Nad jezdnią
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
6	Kobylnica	Szczecińska (skrzyżowanie z Witosa)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni

21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosą)	Sygnalizator jednokomorowy	Nad jezdnią
21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosą)	Sygnalizator jednokomorowy	Nad jezdnią
21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosą)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
21	Kobylnica	Główna (skrzyżowanie z ul. Witosą)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
21	Kobylnica	Główna (przy ZSS)	Sygnalizator jednokomorowy	Lewa strona jezdni
114001G	Kobylnica	Kolejowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114001G	Kobylnica	Kolejowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114030G	Bolesławice	Akacyjowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114030G	Bolesławice	Akacyjowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114124G	Sycewice	Parkowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114124G	Sycewice	Parkowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114132G	Widzino	Krzywa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114132G	Widzino	Krzywa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Główną)	Sygnalizator jednokomorowy	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni

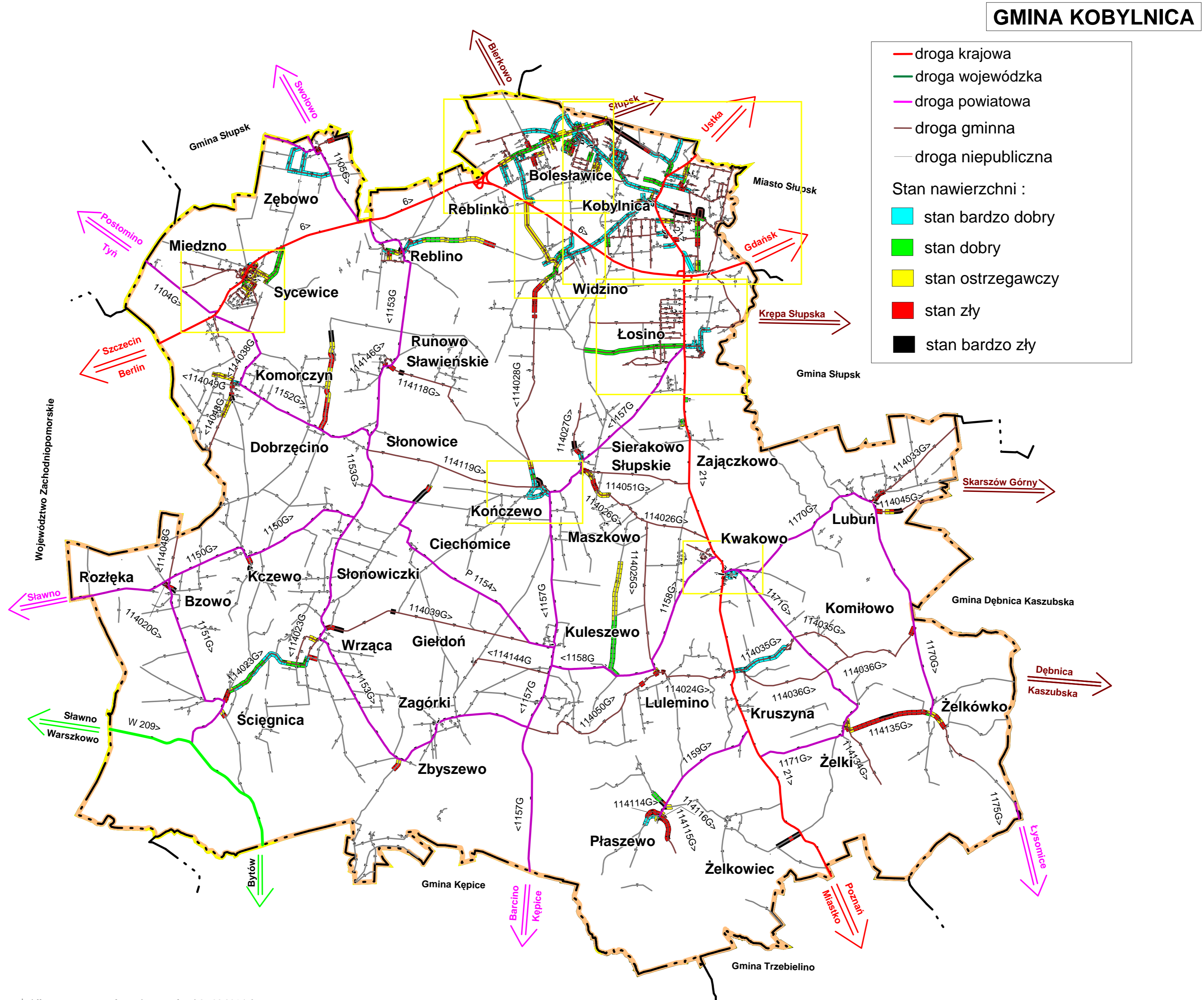
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Lewa strona jezdni
114136G	Kobylnica	Witosa (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator kolejowy (podwójny)	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem	Nad jezdnią
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Lewa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Nad jezdnią
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych	Prawa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Lewa strona jezdni
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Nad jezdnią
114150G	Kobylnica	od ul. Szczecińskiej w Kobylnicy, poprzez rondo, do ul. Wspólnej w Bolesławicach (skrzyżowanie z Szczecińską)	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów	Prawa strona jezdni

Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 30.10.2014r.)

3.5. Ocena stanu nawierzchni dróg gminnych

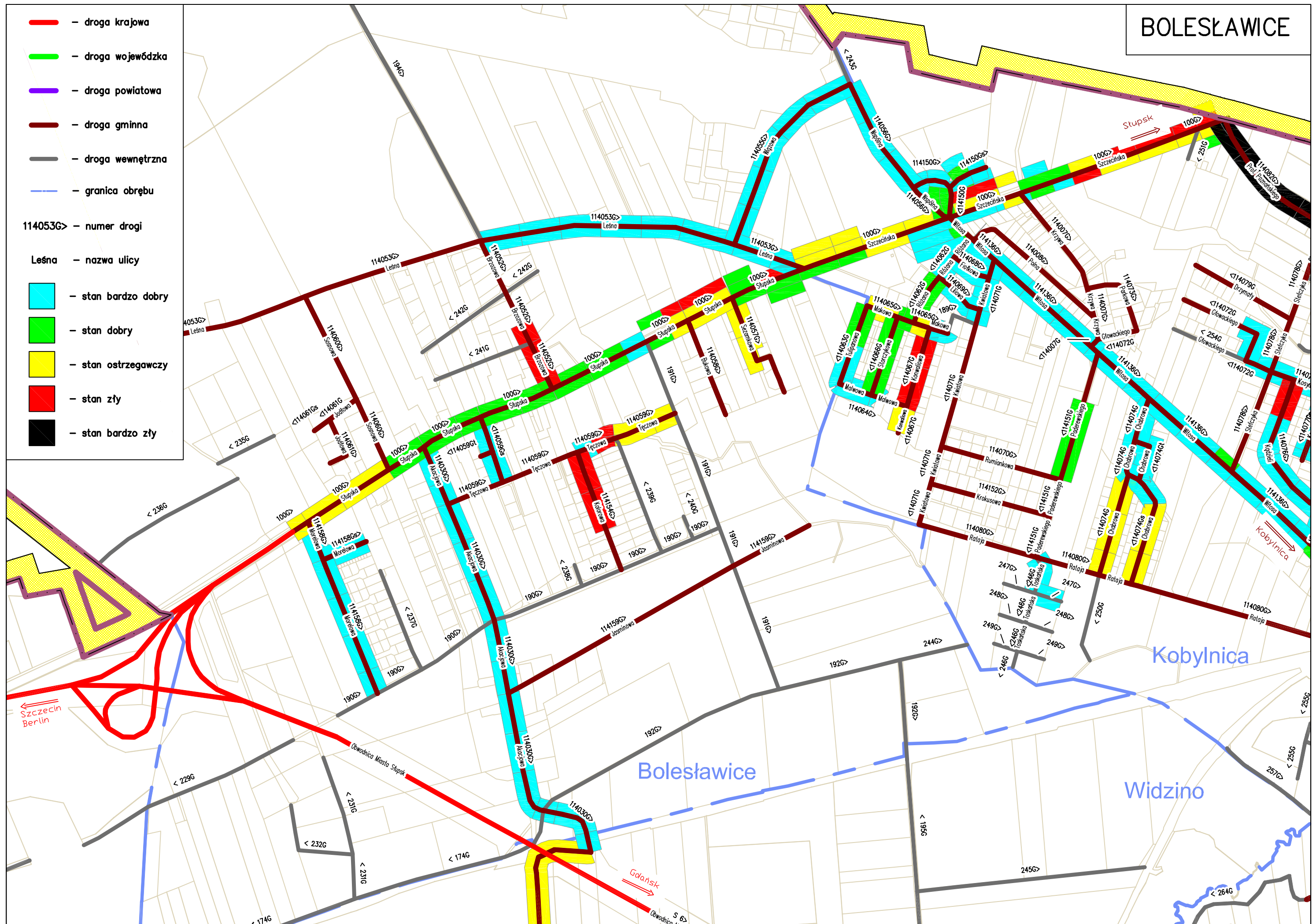
Wiedza na temat stanu nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego pozwala racjonalnie planować i zarządzać środkami na utrzymanie dróg. Ocenę stanu nawierzchni utwardzonych dróg gminnych wykonano metodą BIKB, która polega na rejestracji uszkodzeń. Ocenę wykonano zgodnie z metodyką wykonywania przeglądów okresowych dróg gminnych. Drogi o nawierzchni nieutwardzonej ze względu na małą trwałość wymagają ciągłego monitorowania stanu nawierzchni i jej poprawy. Poniżej przedstawiono zestawienie stanu nawierzchni dróg o nawierzchniach utwardzonych z opisem długości pasów ruchu oraz diagram obrazujący procentowy udział stanów nawierzchni utwardzonych dróg gminnych. Drogi dwukierunkowe bez wyznaczonych wyraźnie pasów potraktowane zostały jako dwu-pasowe – z jednym pasem w każdym kierunku. Wiele dróg o nawierzchni twardej nie posiada żadnego systemu odbioru wód opadowych - skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogowego oraz źle wpływa na posesje przyległe do dróg gminnych. Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga, lub w niedalekiej przyszłości będzie wymagała, zabiegów remontowych. W najlepszym stanie są drogi o nawierzchni z kostki betonowej, gdyż są to najmłodsze nawierzchnie.

Ryc. 25. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica

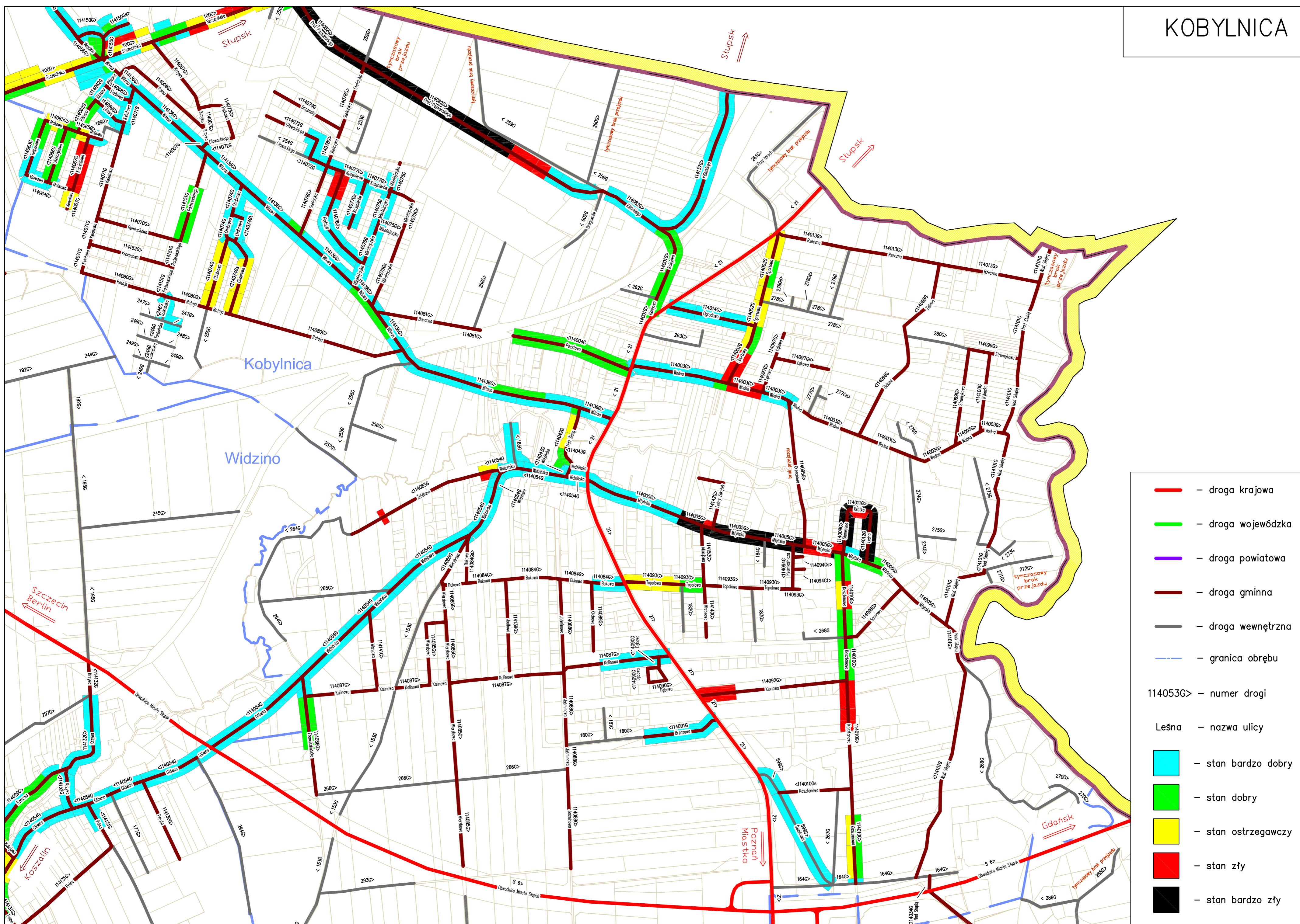


Zródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

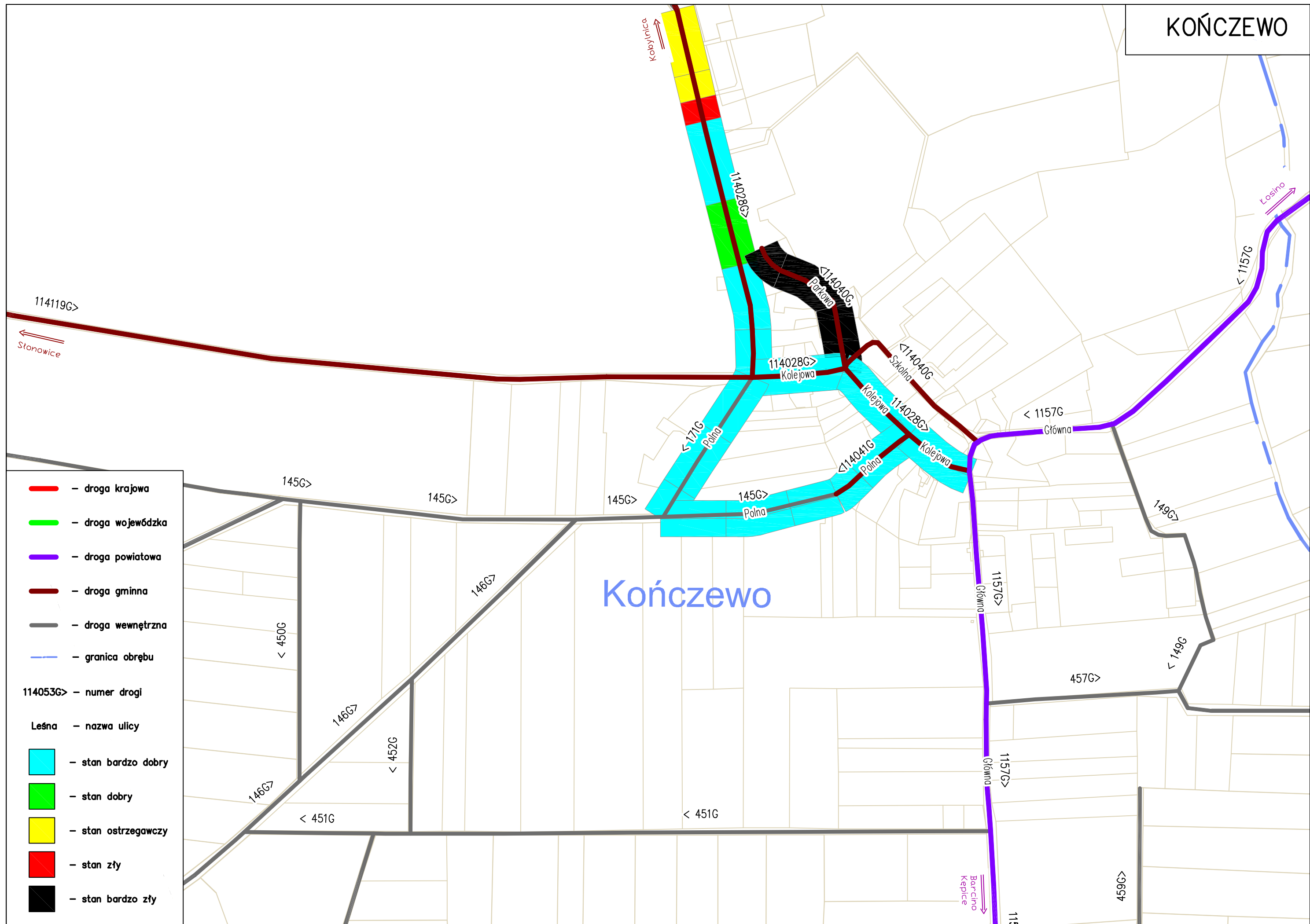
Ryc. 26. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica



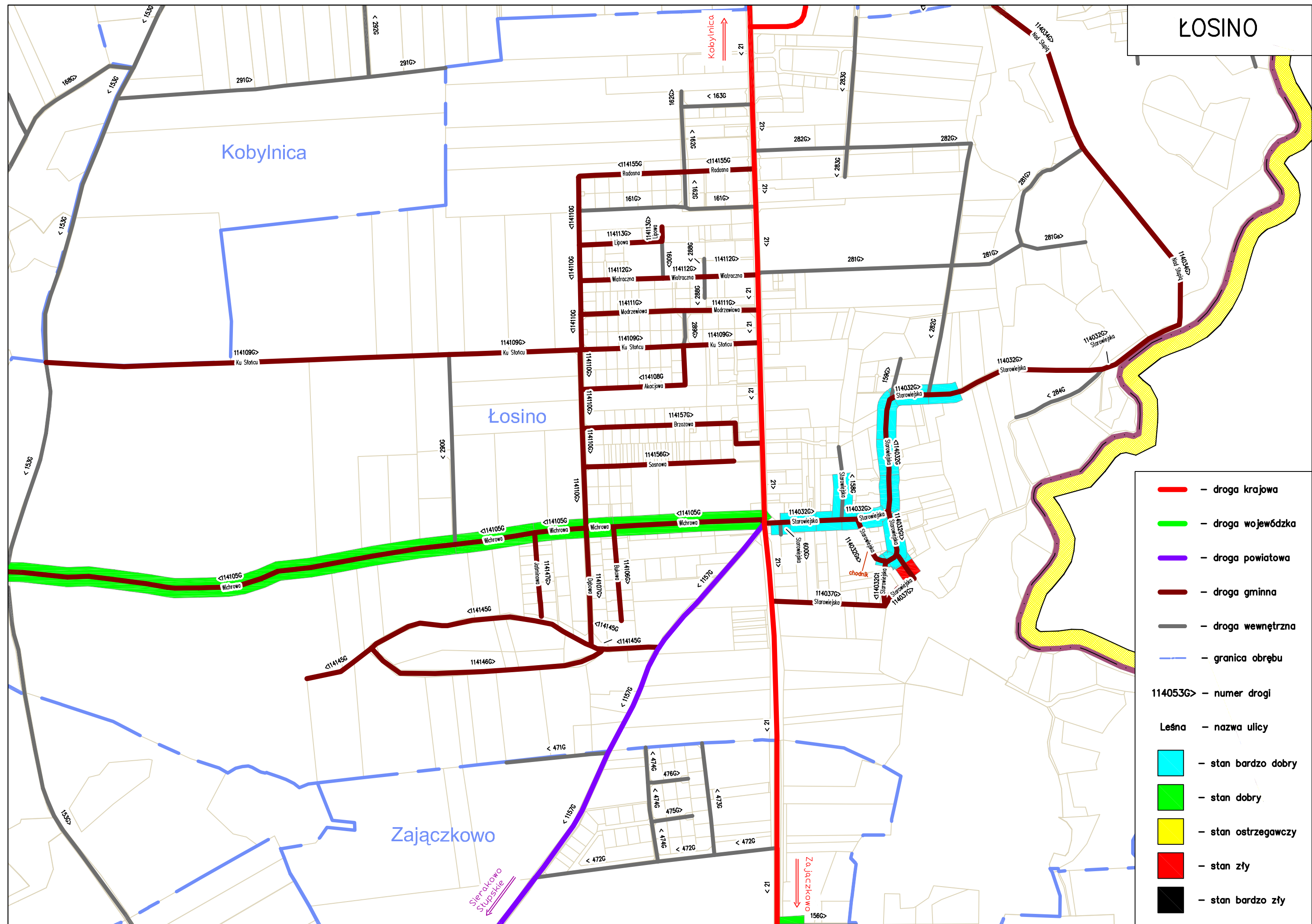
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)



Ryc. 28. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica

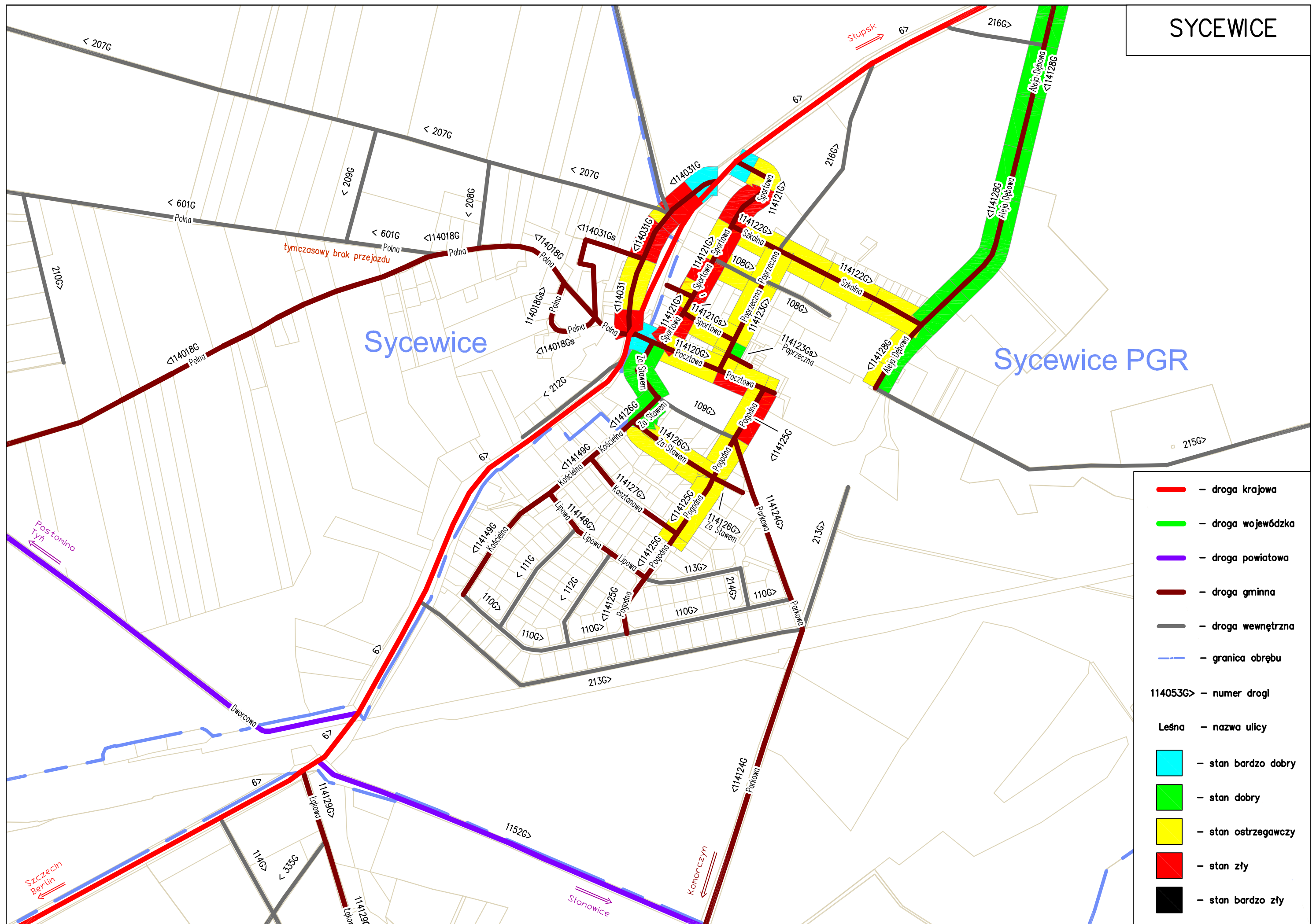


Ryc. 29. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica



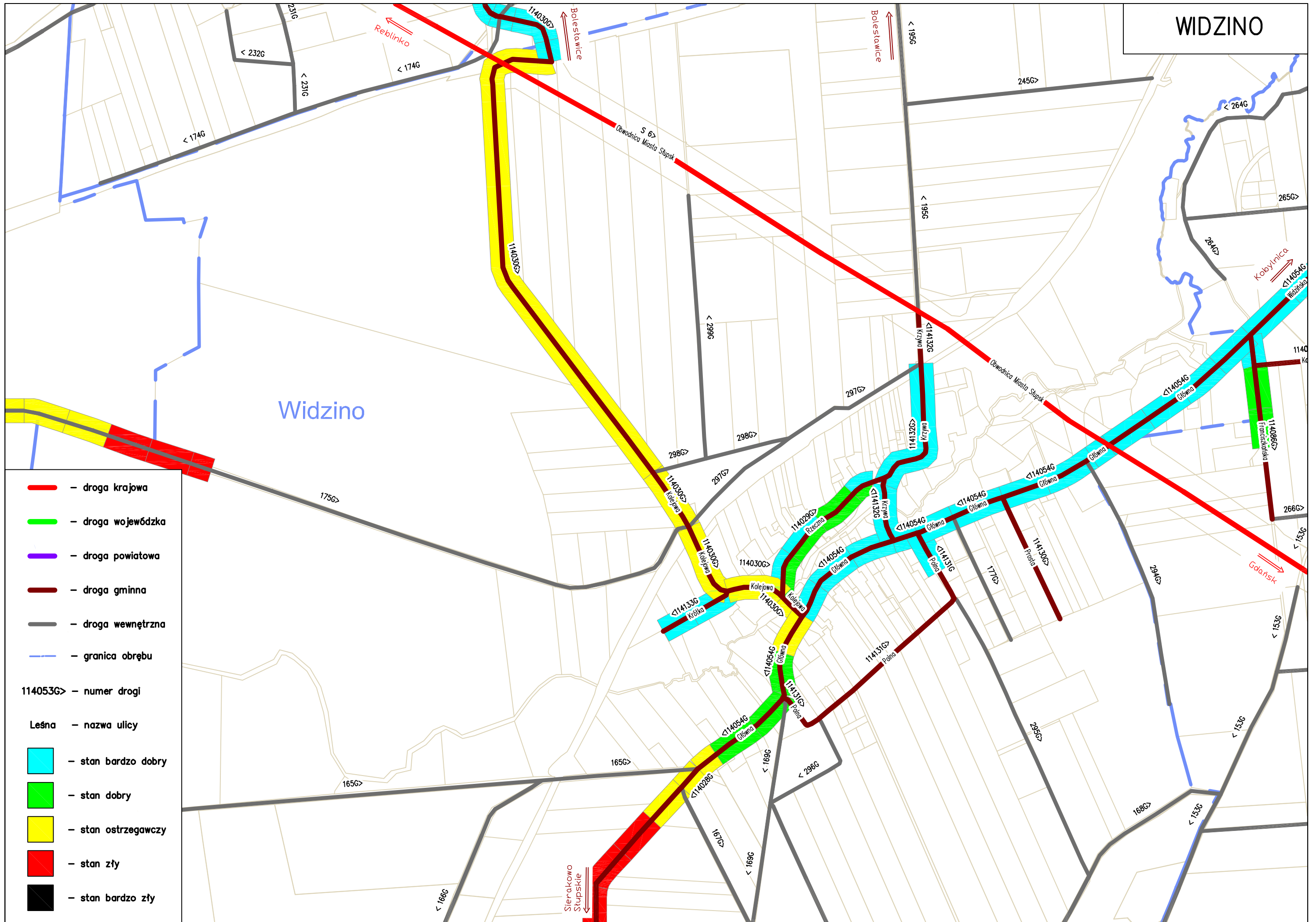
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 30. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica



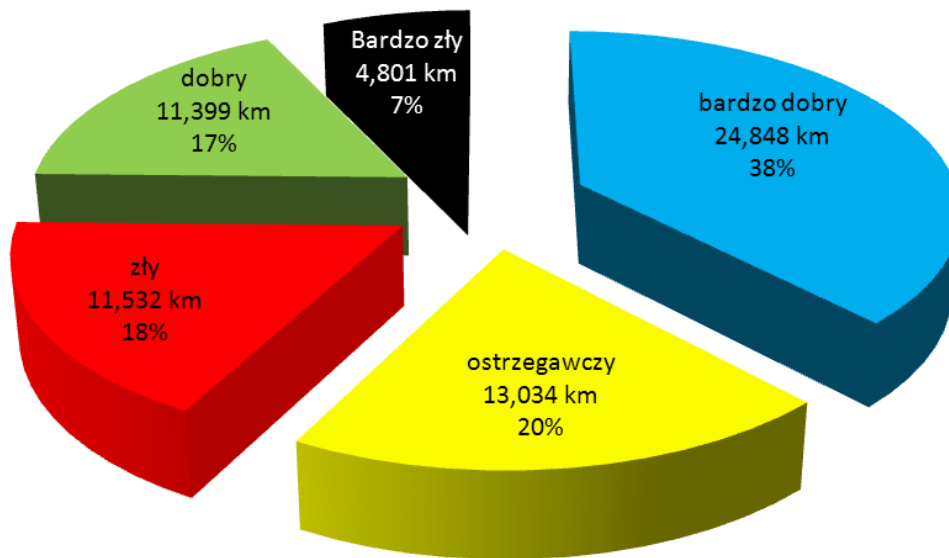
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 31. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica



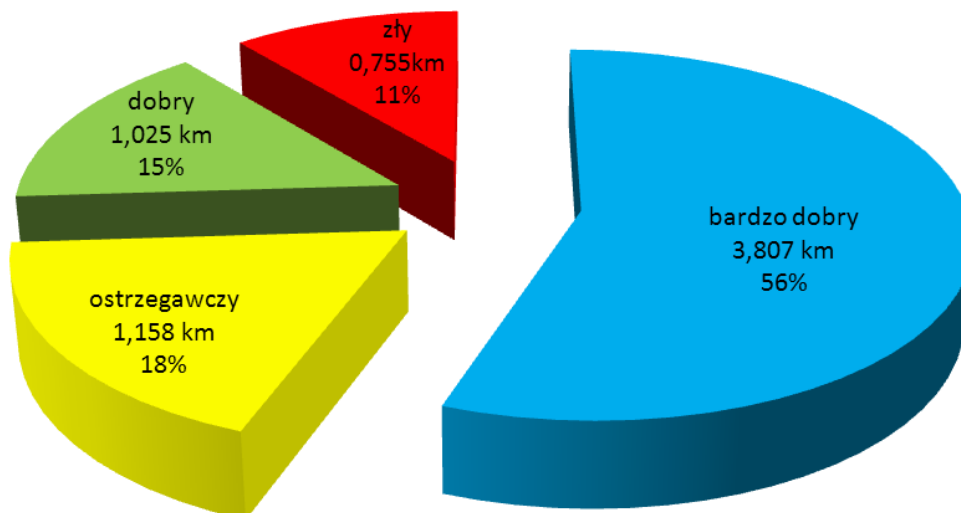
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 32. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica



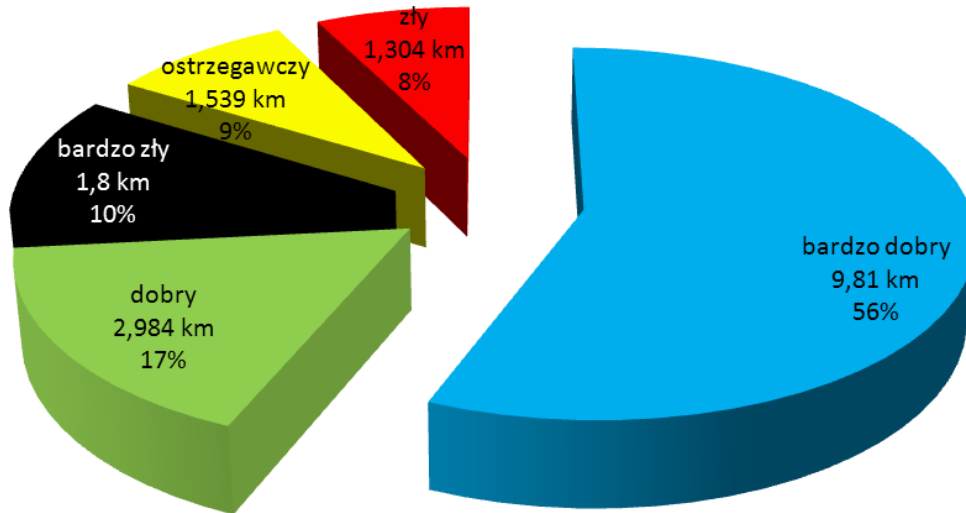
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 33. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica



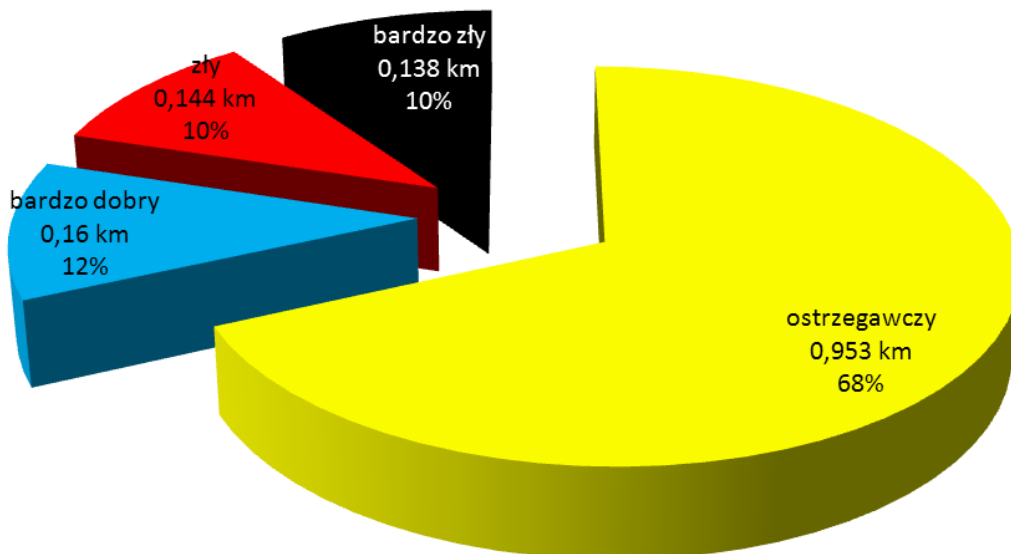
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 34. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica



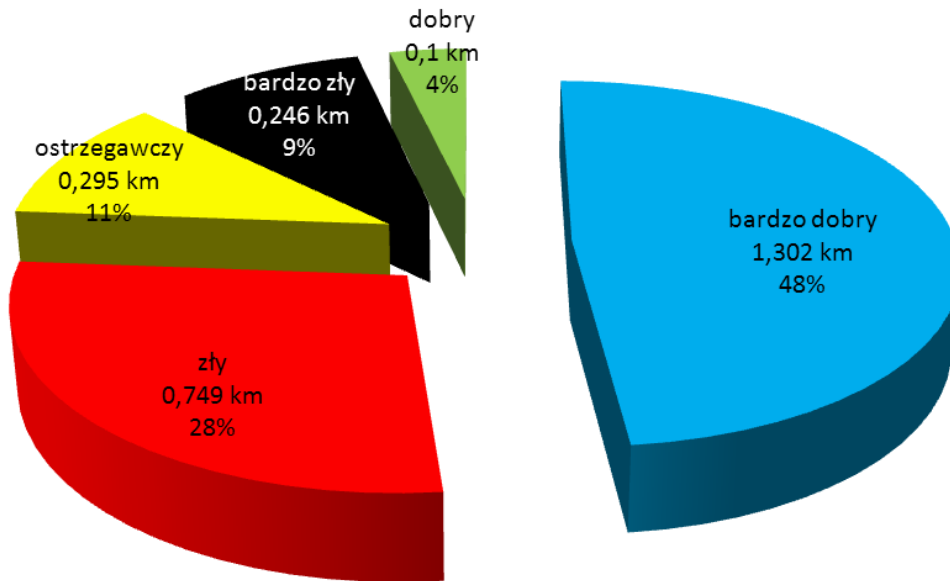
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 35. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Komorzyn na terenie Gminy Kobylnica



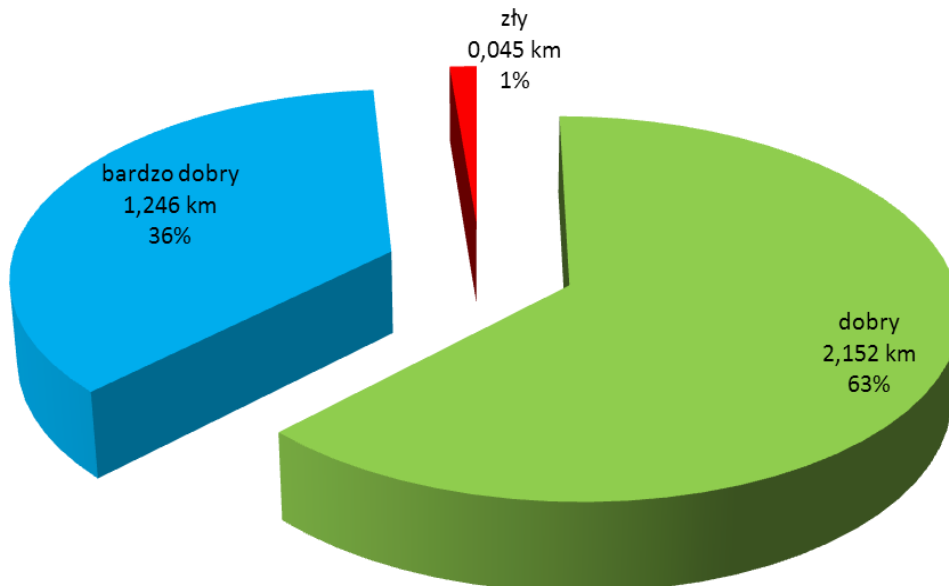
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 36. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica



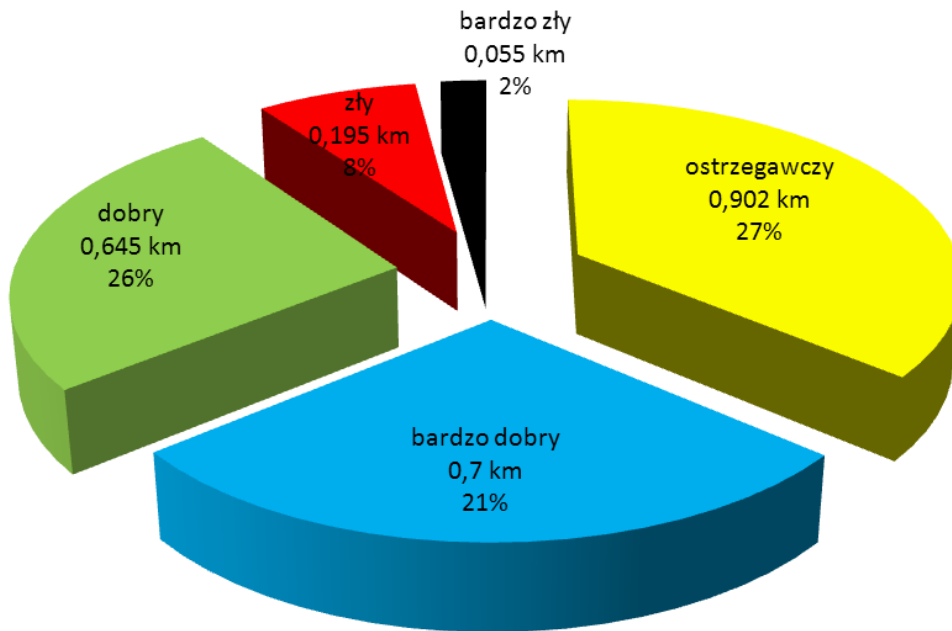
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 37. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica



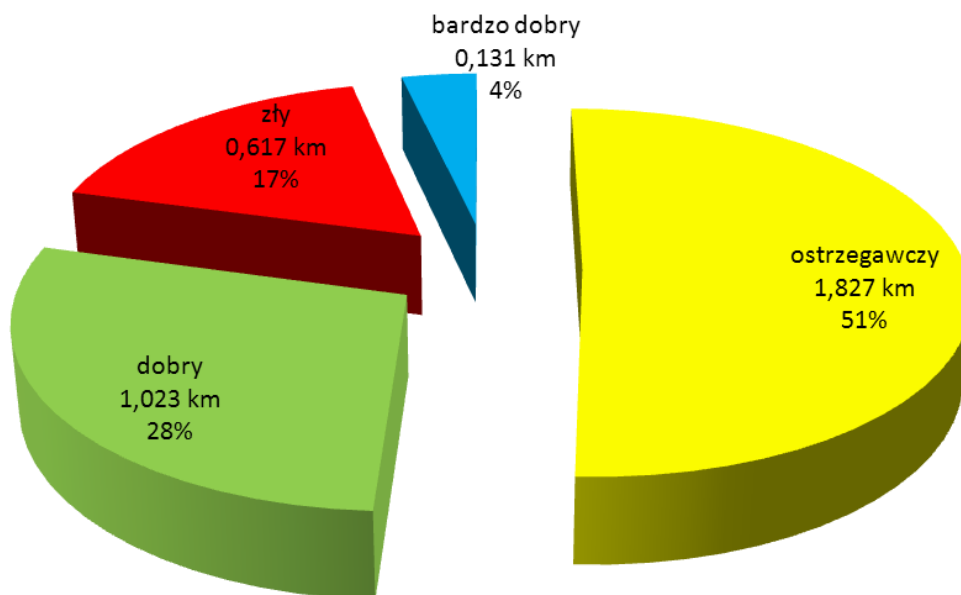
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 38. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Reblino na terenie Gminy Kobylnica



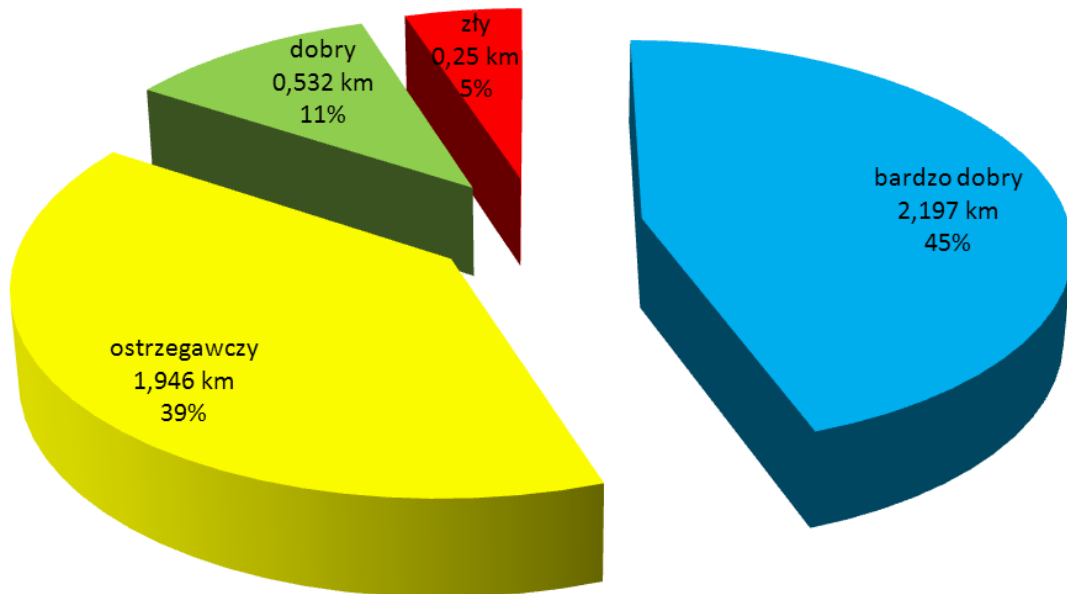
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 39. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 40. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica



Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

3.6. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego

3.6.1. Natężenie ruchu drogowego

Wyniki badań przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku wykazują stały wzrost natężenia ruchu na wszystkich drogach układu nadrzędnego. W poniższej tabeli przedstawiono wyniki pomiarów ruchu wykonanych w 2005 i 2010 roku.

Tab. 9. Natężenie ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy Kobylnica

Nr drogi	Odcinek drogi/ nr punktu pomiarowego	Struktura rodzajowa pojazdów	SDR 2005	SDR 2010	Zmiana procentowa natężenia ruchu w latach 2005-2010
DK6	granica województwa - Słupsk/ 70501	motocykle	26	60	131%
		samochody osobowe	6468	7923	22%
		lekkie samochody ciężarowe	1047	245	-77%
		samochody ciężarowe bez przyczepy	352	266	-24%
		samochody ciężarowe z przyczepami	540	553	2%
		autobusy	129	108	-16%
		ciągniki	17	14	-18%
		pojazdy samochodowe ogółem	8579	9169	7%
DK21	Suchorze - Łosino/ 70506	motocykle	12	21	108%
		samochody osobowe	3125	3661	8%
		lekkie samochody ciężarowe	425	477	-17%
		samochody ciężarowe bez przyczepy	186	164	-25%
		samochody ciężarowe z przyczepami	264	359	-7%
		autobusy	95	94	8%

		ciągniki	16	14	65%
		pojazdy samochodowe ogółem	4123	4790	16%
DK21	Łosino - Słupsk/ 70505	motocykle	26	54	75%
		samochody osobowe	6468	6994	17%
		lekkie samochody ciężarowe	1047	872	12%
		samochody ciężarowe bez przyczepy	352	265	-12%
		samochody ciężarowe z przyczepami	540	504	36%
		autobusy	129	139	-1%
		ciągniki	17	28	-13%
		pojazdy samochodowe ogółem	8579	8856	3%
DW209	granica województwa -Barcino/ 22505	motocykle	4	5	25%
		samochody osobowe	820	1017	24%
		lekkie samochody ciężarowe	73	91	25%
		samochody ciężarowe bez przyczepy	27	33	22%
		samochody ciężarowe z przyczepami	24	30	25%
		autobusy	15	19	27%
		ciągniki	3	4	33%
		pojazdy samochodowe ogółem	966	1199	24%

Źródło: GDDKiA, ZDW Gdańsk

Opierając się na powyższych wynikach, należy liczyć się z utrzymaniem dynamiki rozwoju ruchu na zbliżonym poziomie. Zakłada się wzrost natężenia ruchu około 50% w ciągu 10 lat. Ruch samochodowy nasila się zwłaszcza w sezonie letnim.

Przesunięcie strukturalne ruchu zwiększające udział samochodów ciężarowych spowoduje potencjalne zwiększenie nacisków. Zjawiska te przyczynią się do degradacji nawierzchni drogowych i dalszego spadku jakości funkcjonowania sieci drogowej, a tym samym zwiększenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podkreślić należy również znaczny wzrost natężenia ruchu drogowego na drodze gminnej nr 114136G (ul. Witosa w Kobylnicy), co wskazuje nie tylko na jej podmiejski charakter ruchu, ale również wykorzystanie w charakterze objazdu śródmieścia Słupska w ciągu drogi krajowej nr 6 poprzez odcinek drogi krajowej nr 21.

Brak danych o ruchu w poszczególnych godzinach uniemożliwia określenie przepustowości dróg w godzinach szczytu.

Wzrost natężenia ruchu pojazdów związany jest również ze stałym rozwojem gminy, zwiększeniem liczby ludności gminy, a także poprawą sytuacji materialnej mieszkańców, w związku z którą rośnie liczba samochodów.

Rozkład liczby mieszkańców w poszczególnych miejscowościach gminy nie wymaga rozbudowy infrastruktury drogowej ze względu na przepustowość dróg. Największe miejscowości gminy - Kobylnica i Sycevice położone są przy drogach krajowych i są to główne drogi dojazdowe do tych miejscowości. Dodatkowo Kobylnica połączona jest wieloma drogami niższej kategorii z miastem Słupsk.

3.6.2. Wypadki drogowe i miejsca krytyczne

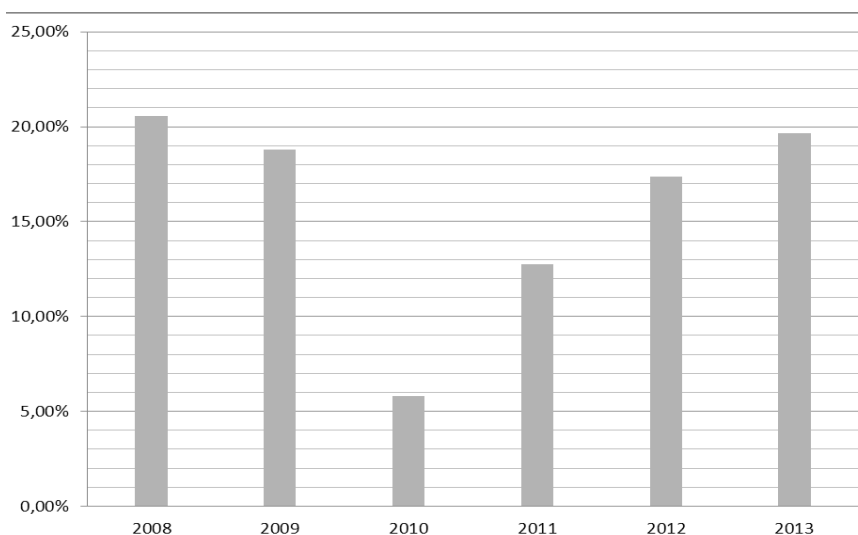
W latach 2008 – 2013 na terenie Gminy Kobylnica doszło do 1157 zdarzeń drogowych, w których śmierć poniosło 7 osób, a 175 zostało rannych (tab 10). Największe zagrożenia wypadkami samochodowymi występują na drodze krajowej nr 6 w miejscowości Reblino w rejonie włączeń dróg powiatowych oraz na drodze krajowej nr 21 i jest związane z dużym natężeniem ruchu drogowego i usytuowaniem dróg na terenach zabudowanych. Zainstalowane fotoradary na drodze nr 21 w miejscowościach Kruszyna, Kwakowo, w Kobylnicy na ulicy Witosa oraz na drodze nr K6 - ulica Szczecińska oraz w ciągu drogi krajowej Nr 6 w Sycewicach, wymuszają przestrzeganie ograniczeń prędkości, co wpływa korzystnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo jest polityka informacyjna o skutecznym egzekwowaniu mandatów za wykroczenia związane z przekroczeniem prędkości. Na drogach gminnych najbardziej kolizyjnym i niebezpiecznym miejscem jest skrzyżowanie ulic Kolejowej i Kilińskiego w Kobylnicy. W pozostałej części Gminy występujące wypadki mają charakter incydentalny.

Tab. 10. Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Kobylnica i powiecie Słupskim (bez miasta Słupsk) w latach 2008 - 2013

Zdarzenie Rok	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat
2008	30	146	2	19	45	194	161	802
2009	25	133	4	29	26	150	169	858
2010	12	207	0	9	12	128	197	1054
2011	13	102	0	12	42	143	156	919
2012	17	98	0	5	23	154	164	868
2013	23	117	1	13	27	148	190	1000

Źródło: www.słupsk.policja.gov.pl - sprawozdania z działalności Komendanta Miejskiego Policji w Słupsku na terenie powiatu słupskiego w latach 2009 - 2013

Na tle powiatu Słupskiego, w skład którego wchodzi 9 gmin (bez miasta Słupsk), Gmina Kobylnica charakteryzuje się wysokim udziałem zdarzeń drogowych (biorąc pod uwagę średnią na poziomie 11,1%, wynikającą z liczby gmin), oscylującym średnio w okolicach 16% w stosunku do ogólnej liczby wypadków i kolizji w powiecie (ryc 33). Wskaźnik ten najniższą wartość przyjął w 2010 r. - 5,8%, a najwyższą w 2008 r. - 20,55%.

Ryc. 41. Udział procentowy zdarzeń drogowych w Gminie Kobylnica w zdarzeniach powiatu Słupskiego (bez miasta Słupsk) w latach 2008 - 2013


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z: www.słupsk.policja.gov.pl - sprawozdania z działalności Komendanta Miejskiego Policji w Słupsku na terenie powiatu słupskiego w latach 2009 - 2013

3.7. Ocena istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, drogi gminne na terenie Gminy Kobylnica w znacznej części nie spełniają warunków dla żadnej klasy technicznej. Uniemożliwia to w sposób bezpieczny i zgodny z wymogami prawnymi ich użytkowanie. Minimalna szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych powinna wynosić 10 m, dla dróg gminnych lokalnych – 12 m, a szerokość pasa ruchu nie powinna być węższa niż 2,5 metra (w wyjątkowych sytuacjach w terenie zabudowanym 2,25 metra).

W wyniku ograniczonych możliwości finansowych Gminy Kobylnica i braku możliwości pozyskiwania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych, w stosunku do potrzeb budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych, konieczne określenie odpowiedniej hierarchizacji rozwoju sieci drogowej i ocena najpilniejszych potrzeb społeczno – gospodarczych, w celu zapewnienia wymaganych prawnie parametrów technicznych dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica.

Strategia Rozwoju Społeczno – Gospodarczego Gminy Kobylnica na lata 2015 – 2020, opracowana w IV kwartale 2014 roku, wskazuje jako jedną z najsłabszych stron rozwoju Gminy zły stan infrastruktury drogowej: zły stan nawierzchni dróg, brak odwodnienia, niedostateczną liczbę chodników, niewystarczające oświetlenie uliczne, brak miejsc postojowych i parkingów.

Dbanie o infrastrukturę drogową i wiążące się z tym zwiększenie nakładów na utrzymanie i budowę dróg jest niezbędnym warunkiem sprawnego rozwoju Gminy oraz poprawy życia mieszkańców. Dodatkowo brak jest alternatywnych połączeń między Kobylnicą z miastem Słupsk, a połączenie drogą krajową nr 21 nie zapewnia wystarczającej przepustowości w godzinach szczytu komunikacyjnego. Obecny przebieg wyżej wymienionej drogi na terenie Gminy Kobylnica, szczególnie na odcinku przebiegającym przez miejscowość Kobylnica, z uwagi na duże natężenie ruchu drogowego, powoduje chaos komunikacyjny, liczne dysfunkcje w ruchu drogowym, a także skutecznie zakłóca i utrudnia codzienne funkcjonowanie miejscowości, która jest siedzibą głównych obiektów użyteczności publicznej i zakładów usługowych dla całej Gminy. Notorycznie, w godzinach szczytu, Kobylnica jest zatłoczona komunikacyjnie, zaś

tworzące się korki uniemożliwiają swobodny ruch pojazdów samochodowych. W celu rozwiązania tego problemu należy dążyć do budowy nowego przebiegu drogi krajowej nr 21, w zakresie budowy południowego obejścia miejscowości Kobylnica. Dodatkowym połączeniem komunikacyjnym, które wpłynie na zwiększenie komfortu ruchu drogowego pomiędzy Kobylnicą a miastem Słupsk jest dążenie do przebudowy układu komunikacyjnego obejmującego ciąg ulic Kolejowej i Kilińskiego w Kobylnicy, w tym wykonanie bezpośredniego prawego skrętu w ulicę Kilińskiego w Kobylnicy, w kierunku ulicy Grottgera w Słupsku i lewego skrętu w ulicę Kolejową w Kobylnicy.

Usprawnienie komunikacji z miastem Słupsk przyczyni się do zmniejszenia ograniczeń rozwoju miejscowości Kobylnica, Bolesławice, Widzino, jako stref podmiejskich miasta Słupsk.

Istotne jest również budowanie gminnych dróg osiedlowych, zapewniających mieszkańcom dojazd do posesji oraz do terenów pod nowe osiedlenia mieszkaniowe. Ponad 50-cio procentowy udział dróg nieutwardzonych w długości sieci dróg gminnych obrazuje jak duże nakłady finansowe muszą być przeznaczone na rozbudowę dróg gminnych.

Na kształtowanie sieci drogowej Gminy Kobylnica mają wpływ uwarunkowania zarówno wewnętrzne jak i zewnętrzne.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylnica na kształtowanie sieci drogowej wpływają:

Ograniczenia zewnętrzne:

- braki w normatywach i stanie technicznym sieci drogowej, zwłaszcza na odcinkach dróg krajowych, drogi wojewódzkiej oraz ważniejszych dróg powiatowych,
- rosnące znaczenie transportu drogowego w przewozie ładunków (w tym także niebezpiecznych) nad kolejowym,
- przewóz towarów o przekroczonej nośności powodujący niszczenie dróg nieprzystosowanych do takich ciężarów,
- nieefektywność istniejącej sieci kolejowej, która ograniczając dostępność transportową stanowi barierę utrudniającą rozwój gospodarki i turystyki, co jest czynnikiem obniżającym jakość życia mieszkańców.

Ograniczenia wewnętrzne:

- zły stan nawierzchni dróg spowodowany wzmożonym ruchem pojazdów mechanicznych i ograniczonymi nakładami finansowymi na ich modernizację,
- niezadowalający stan obiektów inżynierskich, zły stan mostów, wiaduktów, przepustów oraz przejazdów kolejowych,
- brak połączeń o zadowalającym standardzie, stanie nawierzchni i parametrach technicznych na kierunku wschód-zachód,
- niedostatecznie rozwinięte zaplecze techniczne motoryzacji, w zakresie stale rosnących potrzeb przewozów towarowych,
- brak ciągów pieszych i dróg rowerowych dla powiązań zewnętrznych i wewnętrznych.

Uwarunkowania zewnętrzne:

- atrakcyjne położenie komunikacyjne Gminy związane z przebiegiem ze wschodu na zachód drogi krajowej nr 6 o znaczeniu międzynarodowym E28, które zabezpiecza połączenie w pasie Polski Północnej, ma istotne znaczenie w rozwoju gospodarczym i turystycznym Gminy. Realizacja obwodnicy Słupska w ciągu drogi krajowej, planowanej jako ekspresowa S6, przebiegającej przez północne tereny gminy przyczyni się do aktywizacji terenów położonych w jej sąsiedztwie,
- bezpośrednie sąsiedztwo miasta Słupska jest ważnym aspektem położenia Gminy w kontekście potencjalnych możliwości rozwoju związanych z jego układem infrastruktury technicznej,
- droga krajowa nr 6 i nr 21 oraz linie kolejowe zapewniają bezpośrednią dostępność do szkół, zakładów pracy, usług ponadlokalnych w Słupsku (bezpośrednie sąsiedztwo), Trójmieście (130 km), a także w Koszalinie (60 km),
- droga krajowa nr 21 łącząca poprzez obszar Gminy południe Polski z terenami nadmorskimi (Ustka, Rowy, Smołdzino) stwarza możliwość promocji w aspekcie turystycznym,
- przebieg atrakcyjnych szlaków turystycznych, pieszych, rowerowych i wodnych na rzekach Słupi i Wieprzy, łączących tereny turystyczno-rekreacyjne Pojezierzy (Park Krajobrazowy „Dolina Słupi”) z nadmorskimi (Słowiński Park Narodowy – Światowy Rezerwat Biosfery), daje realne podstawy do formułowania oferty

turystycznej w nawiązaniu do tych szlaków i występującego na terenie gminy bogactwa kulturowego – zabudowy szachulcowej, pałaców, kościołów i parków.

Uwarunkowania wewnętrzne:

- przy drogach krajowych nr 6 i nr 21 skupia się sieć osiedleńcza, co jest udogodnieniem rozwoju przestrzennego,
- sieć dróg powiatowych, które łącząc wsie z miastami, zapewniają elementarne związki w komunikacji kołowej,
- sieć dróg gminnych uzupełniających sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, zabezpiecza potrzeby lokalne,
- infrastruktura oraz łatwa dostępność komunikacyjna przyczynia się pośrednio do pozyskiwania ewentualnych inwestorów oraz rozwoju turystyki.

4. Koncepcja układu drogowego na terenie Gminy Kobylnica

Problemy jakie powstają w odniesieniu do sieci drogowej Gminy Kobylnica wynikają przede wszystkim z niewystarczających w stosunku do potrzeb nakładów finansowych na rozbudowę nowych i utrzymanie istniejących dróg. Wpływa to na ich stan techniczny (m.in. braki w oznakowaniu, oświetleniu, brak ciągów pieszych i rowerowych, braki w odwodnieniu), a także na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Należy zatem dążyć do sukcesywnej modernizacji dróg, mając na względzie bezpieczeństwo użytkowników.

Problematycznym aspektem lokalnych warunków życia na obszarze Gminy Kobylnica jest także niewystarczająca przepustowość głównych tras komunikacyjnych oraz brak alternatywnych połączeń między miejscowościami Gminy. Sprawny system drogowy ma wpływ na aktywność zawodową mieszkańców oraz chęć ich osiedlania się. Stan i wygląd dróg mają duży udział w kształtowaniu opinii o jakości gospodarowania i ładzie publicznym, a także w rozwoju całej Gminy. Dlatego ważne jest sporządzenie planu inwestycji drogowych dostosowanego do potrzeb i możliwości Gminy.

Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Kobylnica przygotowany został w oparciu o:

- ocenę stanu technicznego dróg dokonywaną w ramach sprawowanego zarządu nad drogami,
- wnioski wpływające od mieszkańców Gminy, Radnych, Rad Sołeckich itp., dotyczące potrzeb w zakresie przebudowy dróg gminnych.

Podczas sporządzania Planu Rozwoju Sieci Drogowej należy jasno określić, jaką rolę dana droga spełnia w układzie komunikacyjnym sołectwa, gminy czy powiatu. Od odpowiedniego zakwalifikowania drogi gminnej powinny zależeć jej parametry techniczne. Wszystkie drogi o charakterze lokalnym, zapewniające obsługę osiedli domków jednorodzinnych lub osiedli mieszkaniowych, należy projektować uwzględniając nawierzchnie z kostki betonowej bezfazowej. Dodatkowo z uwagi na niewystarczające szerokości pasa drogowego i brak możliwości rozdzielania ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów na drogach gminnych należy stosować oznakowanie stref zamieszkania, co zapewni optymalne warunki bezpieczeństwa na tych obszarach. Wybór kostki bezfazowej na nawierzchnię dróg lokalnych

spowodowany jest wygodą użytkowania, niską emisją hałasu oraz walorami estetycznymi i utrzymaniowymi. Kostka bezfazowa charakteryzuje się dobrymi parametrami dla użytkowania przez rowerzystów i osoby na wózkach inwalidzkich.

Nawierzchnie dróg lokalnych, stanowiących bezpośrednie włączenia do dróg wyższych kategorii lub stanowiące połączenia pomiędzy drogami o znaczeniu ponadosiedlowym, należy projektować w technologii asfaltowej. W ciągu takich dróg bezwzględnie należy wydzielić miejsce na chodniki lub na ścieżki pieszo - rowerowe o nawierzchni z kostki bezfazowej.

Nawierzchnie dróg gminnych dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać wykonane w technologii z betonu towarowego i technologii tłuczniowej z zamknięciem górnej warstwy odpowiednim kłincem lub poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową.

Przyjęcie prostych zasad dotyczących rodzaju nawierzchni na odpowiednich drogach pozwoli na czytelny odbiór charakteru drogi dla ich użytkowników i spowoduje wypracowanie odpowiednich zachowań na danej drodze, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu. Wprowadzenie obszarów „strefa zamieszkania” pozwoli zminimalizować ilości znaków a dodatkowo uspokoi ruch w obszarach zwartej zabudowy mieszkaniowej. Podane zalecenia mogą służyć jako sugestie lub wytyczne dla projektowanych dróg. O wyborze konkretnych rozwiązań decyduje projektant posiadający odpowiednie uprawnienia. Ostatecznego wyboru musi on dokonać po przeprowadzeniu badań gruntu i uzgodnieniu odpowiedniej konstrukcji z inwestorem. Na etapie projektowania niezbędne jest także poddawanie wykonywanej dokumentacji projektowej konsultacjom społecznym. Pozwoli to na ujęcie w końcowym projekcie budowlanym wszystkich uwag i sugestii mieszkańców, w zakresie między innymi przebiegu trasy drogi i lokalizacji wszystkich zjazdów indywidualnych przyległych do projektowanej drogi.

4.1. Określenie kierunków rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Kobylnica na lata 2014 – 2020

4.1.1. Kierunki rozwoju drogowej sieci zbiorczej prowadzącej ruch drogowy ponadlokalny na terenie Gminy Kobylnica

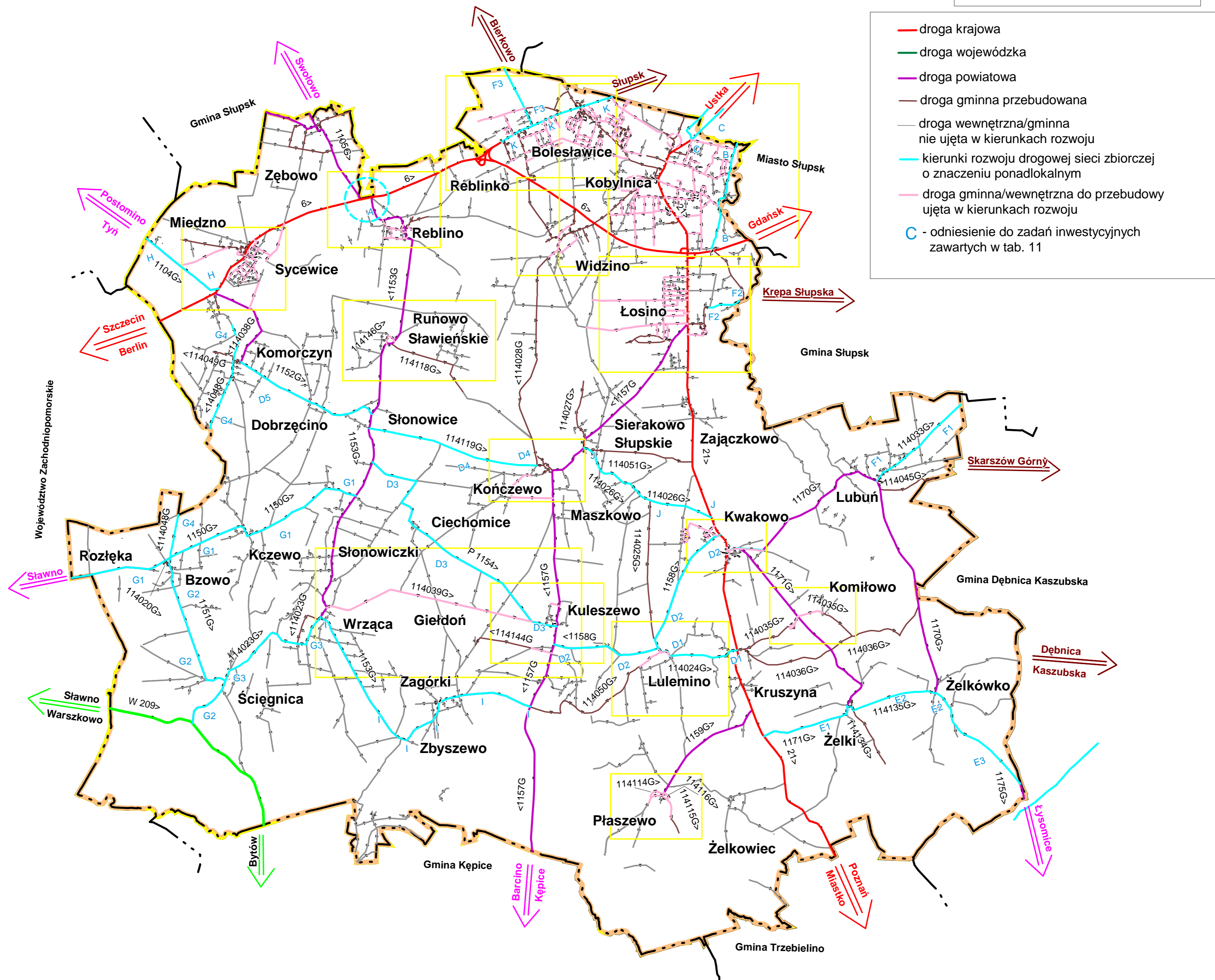
Tab. 11. Hierarchizacja kierunków rozwoju sieci drogowej o znaczeniu ponadlokalnym w ujęciu budowy dróg, wykonania prac przygotowawczych (konceptje, projekty), celem realizacji zadań inwestycyjnych na lata przyszłe

Lp.	Zakres zadania inwestycyjnego	Zarządca drogi
A	Przebudowa drogi krajowej Nr 6 do klasy drogi ekspresowej wraz z budową węzła w Sycewicach i Reblinie. Budowa drogi alternatywnej do drogi S6 o klasie Z.	GDDKiA
B	Budowa wschodniego obejścia Kobylnicy w ciągu drogi krajowej Nr 21 do węzła obwodnicy Miasta Słupska (Kobylnica – Południe), połączona z przeniesieniem ruchu tranzytowego z centrum miejscowości (ulicy Głównej) na obrzeża miejscowości ulicą Nad Słupią wraz z budową połączenia do tzw. "Małego Ringu Miasta Słupsk".	Wójt Gminy Kobylnica / Prezydent Miasta Słupska / GDDKiA
C	Przebudowa ulicy Głównej w Kobylnicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sportową do skrzyżowania z ulicą Poprzeczną w Słupsku wraz z budową ulicy Przy Torach w Kobylnicy, stanowiącej ciąg komunikacyjny z ulicą Przemysłową w Słupsku.	Wójt Gminy Kobylnica / Prezydent Miasta Słupska / GDDKiA
D	Przebudowa ciągu dróg gminnych i powiatowych stanowiących połączenie dróg krajowych Nr 6 i 21 poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114024G na odcinku Kruszyna – Lulemino; 2) przebudowę drogi powiatowej Nr 1158G na odcinkach Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo; 3) przebudowę drogi powiatowej Nr 1154G na odcinkach Kuleszewo – poprzez Ciechomice – do skrzyżowania z drogą powiatową 1153G; 4) przebudowę drogi gminnej Nr 114119G na odcinku Kończewo – Słonowice; 5) przebudowę drogi powiatowej Nr 1152G na odcinkach Słonowice – Dobrzęcino – Komorzyn.	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
E	Przebudowa ciągu dróg gminnych i powiatowych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Dębica Kaszubska poprzez: 1) przebudowę drogi powiatowej Nr 1171G na odcinku Kruszyna – Żelki; 2) przebudowę drogi gminnej Nr 114135G na odcinku Żelki – Żelkówko; 3) przebudowę drogi gminnej Nr 114047G na odcinku Żelkówko – do granicy Gminy (kierunek Łysomice / droga powiatowa Nr 1175G).	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
F	Przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Słupsk poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114033G od miejscowości Lubuń w kierunku miejscowości Krępa Słupska; 2) przebudowę drogi gminnej Nr 114032G od miejscowości Łosino (ul. Starowiejska) w kierunku miejscowości Krępa Słupska; 3) przebudowę drogi gminnej Nr 114052 G od miejscowości Bolesławice	Wójt Gminy Kobylnica

	(ul. Brzozowa) w kierunku miejscowości Bierkowo.	
G	<p>Przebudowa ciągu dróg gminnych i powiatowych stanowiących połączenia Gminy Kobylnica z Gminą Sławno w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 209 poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przebudowę drogi powiatowej Nr 1150G na odcinku Słonowiczki – Kczewo – Bzowo – do granicy Gminy, w kierunku miejscowości Tychowo; 2) przebudowę drogi powiatowej Nr 1151G na odcinku Bzowo – Ściegnica – do granicy Gminy (kierunek Bytów); 3) rewitalizacja drogi gminnej Nr 114021G w centrum miejscowości Ściegnica, stanowiącej połączenia dróg powiatowych Nr 1151 G i Nr 1153 G; 4) budowę drogi gminnej Nr 114048 G na odcinku od miejscowości Komorzyn, w kierunku miejscowości Żabno (województwo zachodniopomorskie), poprzez miejscowość Bzowo, do drogi wojewódzkiej Nr 209 relacji Sławno – Bytów. 	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
H	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1104G na odcinku Sycevice – Miedzno – do granicy Gminy, stanowiącej połączenie Gminy Kobylnica z Gminą Postomino, w kierunku drogi wojewódzkiej Nr 203.	Zarząd Powiatu Słupskiego
I	Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1153G od miejscowości Wrząca, poprzez Zbyszewo i Zagórki, stanowiącej połączenie z drogą powiatową Nr 1157G relacji Łosino – Barcino.	Zarząd Powiatu Słupskiego
J	Budowa drogi gminnej Nr 114026 G w miejscowości Kwakowo, stanowiącej połączenie drogi krajowej Nr 21 z drogą powiatową Nr 1157 relacji Łosino – Barcino, poprzez budowę ulicy Leśnej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Słupską (drogą krajową Nr 21), poprzez miejscowość Maszkowo, w kierunku w miejscowości Sierakowo.	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
K	Przebudowa ciągu ulic Szczecińskiej w Kobylnicy i Słupskiej w Bolesławicach (stary przebieg drogi krajowej Nr 6), stanowiących połączenie Miasta Słupska i dróg zbiorczych Kobylnicy i Bolesławic do węzła obwodnicy Miasta Słupska (węzeł Reblinko).	Wójt Gminy Kobylnica / Prezydent Miasta Słupska / GDDKiA

Ryc. 42. Kierunki rozwoju drogowej sieci zbiorczej prowadzącej ruch drogowy ponadlokalny na terenie Gminy Kobylnica

GMINA KOBYLNICA



4.1.2. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie Gminy Kobylnica, w odniesieniu do poszczególnych miejscowości Gminy Kobylnica

Tab. 12. Hierarchizacja kierunków rozwoju lokalnej sieci drogowej w ujęciu budowy dróg, wykonania prac przygotowawczych (konceptje, projekty), celem realizacji zadań inwestycyjnych na lata przyszłe

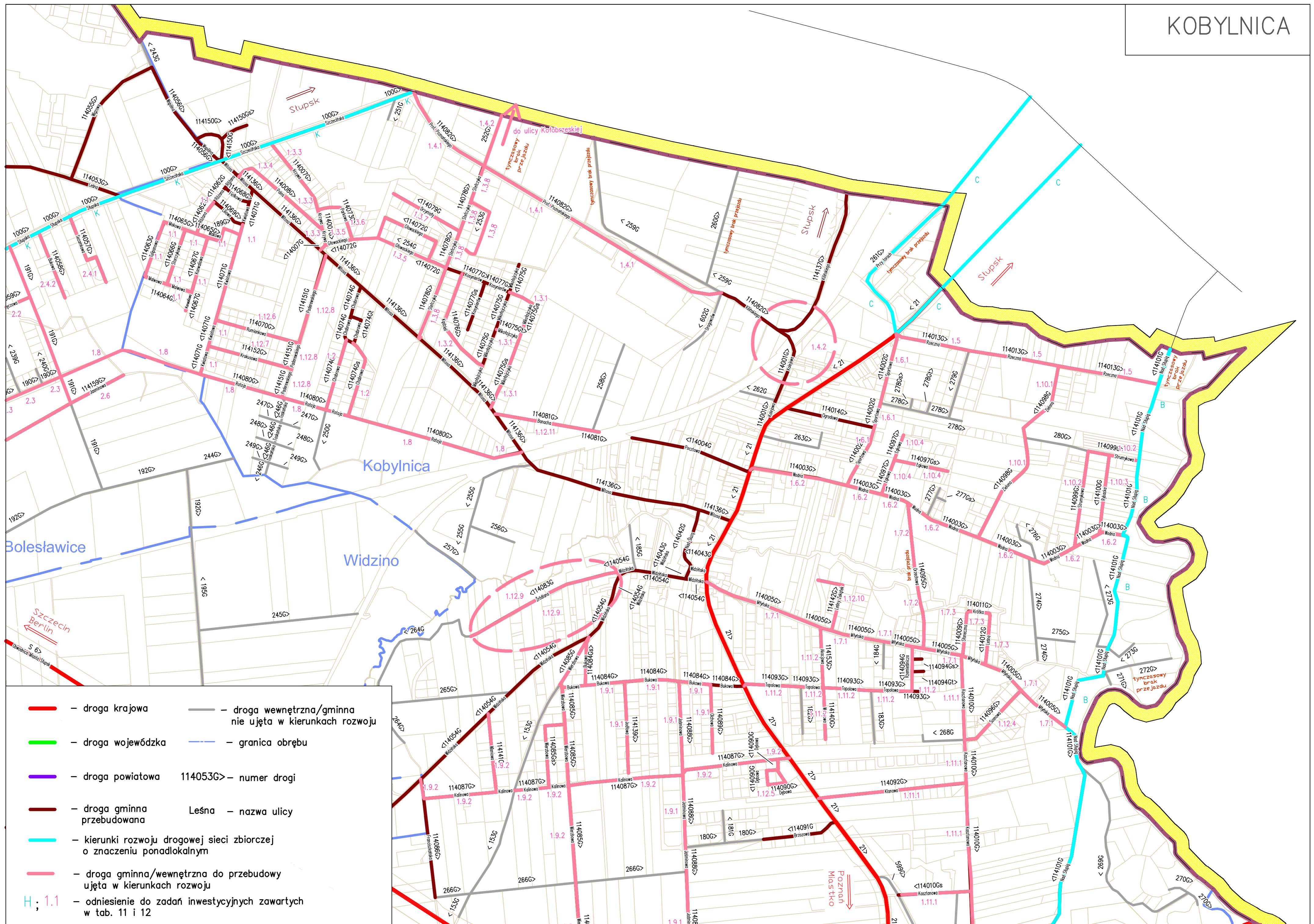
Lp.	Zakres zadania inwestycyjnego	Zarządca drogi
1. KOBYLNICA		
1.1	Budowa układu drogowego obejmującego ciąg dróg gminnych na Osiedlu Kwiatowym, prowadzących ruch drogowy w obrębie osiedla mieszkaniowego, poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę drogi gminnej Nr 114062 – ulicy Różanej; 2) budowę drogi gminnej Nr 114065 – ulicy Makowej; 3) budowę drogi gminnej Nr 114063 – ulicy Tulipanowej; 4) budowę drogi gminnej Nr 114066 – ulicy Storczykowej; 5) budowę drogi gminnej Nr 114067 – ulicy Konwaliowej; 6) budowę drogi gminnej Nr 114064 – ulicy Malwowej; oraz obejmującego drogę dojazdową do osiedla, stanowiącą jednocześnie połączenie dróg zbiorczych położonych na obrzeżu osiedla – ulicy Witosa i ulicy Rataja, poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 7) budowę drogi gminnej Nr 114071 – ulicy Kwiatowej. 	Wójt Gminy Kobylnica
1.2	Budowa drogi gminnej Nr 114074 G – ulicy Chabrowej, stanowiącej dojazd do zabudowy grupowej budynków jednorodzinnych, na odcinku od Witosa do wysokości skrzyżowania z ulicą Rataja.	Wójt Gminy Kobylnica
1.3	Budowa układu drogowego obejmującego ciąg dróg gminnych położonych pomiędzy ulicą Witosa z ulicą Profesora Poznańskiego, prowadzących ruch drogowy w obrębie osiedli mieszkaniowych, poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę drogi gminnej Nr 114075 G – ulicy Mikołajczyka; 2) budowę drogi gminnej Nr 114076 G – ulicy Stanisława Kądzieni; 3) budowę drogi gminnej Nr 114007 G – ulicy Krzywej; 4) budowę drogi gminnej Nr 114008 G – ulicy Polnej; 5) budowę drogi gminnej Nr 114072 G – ulicy Głowackiego; 6) budowę drogi gminnej Nr 114073 G – ulicy Parkowej; 7) budowę drogi gminnej Nr 114079 G – ulicy Drzymały; oraz obejmującego drogę zbiorczą, stanowiącą jednocześnie połączenie dróg zbiorczych gminnych - ulicy Witosa i ulicy Profesora Poznańskiego, poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 8) budowę drogi gminnej Nr 114078 – ulicy Stefczyka wraz z budową drogi wewnętrznej Nr 253 G, stanowiącej dojazd do budynków jednorodzinnych. 	Wójt Gminy Kobylnica
1.4	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie Kobylnicy z Miastem Słupsk, poprzez: <ol style="list-style-type: none"> 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114082 G – ulicy Prof. Poznańskiego, na odcinku od ul. Szczecińskiej do wysokości „Ronda Rzemieślników” – skrzyżowanie z ulicą Drogowców; 2) przebudowę skrzyżowania ulic Kolejowej i Kilińskiego, poprzez wykonanie bezpośredniego prawego skrętu z ulicy Kolejowej w ulicę Kilińskiego, w kierunku ulicy Grottgera w Słupsku i wykonanie bezpośredniego lewoskrętu z ulicy Grottgera – Kilińskiego w ulicę Kolejową; 3) budowę drogi wewnętrznej Nr 252 G, od wysokości skrzyżowania z ulicą Profesora Poznańskiego do ulicy Kołobrzeskiej w Słupsku, stanowiącej bezpośrednie połączenie od ulicy Witosa poprzez ulicę Stefczyka. 	Wójt Gminy Kobylnica
1.5	Budowa drogi gminnej Nr 114013 G – ulicy Rzecznej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Nad Słupią (planowany	Wójt Gminy Kobylnica /

	nowy przebieg drogi krajowej Nr 21) wraz z przebudową skrzyżowania ulic Głównej, Rzecznej i Sportowej.	GDDKiA
1.6	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie drogi krajowej Nr 21 (ulica Główna) z siedzibą Gminnego Centrum Administracyjno – Kulturalnego w Kobylnicy oraz dojazd do budynków jednorodzinnych i zakładów usługowych, poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114002 G – ulicy Sportowej, stanowiącej alternatywę dla ulicy Głównej (DK Nr 21), na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną; 2) przebudowę drogi gminnej Nr 114003 G – ulicy Wodnej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Nad Słupią (planowany nowy przebieg drogi krajowej Nr 21).	Wójt Gminy Kobylnica
1.7	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie Zespołu Szkół Samorządowych (ulica Młyńska) z siedzibą Gminnego Centrum Administracyjno – Kulturalnego oraz obiektów sportowych (ulica Wodna / Aleja Orzechowa) poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114005 G – ulicy Młyńskiej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Nad Słupią (planowany nowy przebieg drogi krajowej Nr 21), stanowiącą jednocześnie drogę dojazdową do Zespołu Szkół Samorządowych oraz zakładów drogowych i usługowych położonych w obrębie drogi; 2) budowę drogi gminnej Nr 114095 G – Aleja Orzechowa, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Młyńską do wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną; 3) przebudowę układu drogowego dróg gminnych Nr 114009 G – ulicy Słonecznej, Nr 114011 G – ulicy Krótkiej i Nr 114012 G – ulicy Leśnej, stanowiących obustronne połączenie z ul. Młyńską.	Wójt Gminy Kobylnica
1.8	Budowa drogi gminnej Nr 114080 G – ulicy Rataja, stanowiącej alternatywę dla ulicy Witosa oraz drogę zbiorczą dla dróg osiedlowych, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Witosa, poprzez skrzyżowanie z ulicą Kwiatową do wysokości drogi wewnętrznej Nr 190 G w Bolesławicach, prowadzącej ruch zbiorczy w obrębie budowanych osiedli mieszkaniowych.	Wójt Gminy Kobylnica
1.9	Budowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie drogi krajowej Nr 21 (ulica Główna) z ulicą Widzińską, w kierunku miejscowości Widzino oraz dojazd do zabudowy grupowej budynków jednorodzinnych, poprzez: 1) budowę drogi gminnej Nr 114084 G – ulicy Bukowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Wierzbową wraz z budową drogi gminnej Nr 114088 – ulicą Jaśminową, budową drogi gminnej Nr 114089 – ulicą Olchową i budową drogi gminnej Nr 114139 – ulicą Jodłową; 2) budowę drogi gminnej Nr 114087 G – ulicy Kalinowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Widzińską, wraz z budową drogi gminnej Nr 114085 G – ulicą Wierzbową i budową drogi gminnej Nr 114141 – ulicą Wiśniową.	Wójt Gminy Kobylnica
1.10	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących alternatywę dla ulicy Sportowej, tj. dodatkowe połączenie pomiędzy ulicami Rzeczną i Wodną oraz dojazd do budynków jednorodzinnych i zakładów usługowych, poprzez: 1) budowę drogi gminnej Nr 114098 G – ulicy Zielonej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Rzeczną do wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną; 2) budowę drogi gminnej Nr 114099 G – ulicy Strumykowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Nad Słupią i Wodną; 3) budowę drogi gminnej Nr 114100 G – ulicy Rybackiej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Strumykową do wysokości skrzyżowania z ulicą Wodną; 4) budowę drogi gminnej Nr 114097 G – ulicy Łukowej.	Wójt Gminy Kobylnica
1.11	Budowa i przebudowa ciągu dróg gminnych stanowiących połączenie drogi krajowej Nr 21 (ulicy Głównej) z drogą zbiorczą (ulica Młyńska) siedzibą Zespołu Szkół Samorządowych i Gminnego Zespołu Ekonomiczno – Administracyjno – Gospodarczego Szkół, poprzez: 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114010 G – ulicy Kasztanowej, stanowiącą dojazd do zakładów drogowych i usługowych, na odcinku od wysokości skrzyżowania z	Wójt Gminy Kobylnica

	<p>ulicą Główną do wysokości skrzyżowania z ulicą Młyńską wraz z budową drogi gminnej Nr 114092 – ulicą Klonową;</p> <p>2) budowę drogi gminnej Nr 114093 – ulicy Topolowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Główną, poprzez drogę gminną Nr 114094 – ulicę Rzemieślniczą, do wysokości skrzyżowania z ulicą Młyńską wraz budową drogi gminnej Nr 114140 G - ulicą Wrzosową i budową drogi gminnej Nr 114153 G – ulicą Akacjową, stanowiące dojazd do budynków jednorodzinnych.</p>	
1.12	<p>Budowa i przebudowa dróg gminnych stanowiących połączenia między i wewnątrz osiedlowe, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę drogi gminnej Nr 114096 G – ulicy Sosnowej; 2) budowę drogi gminnej Nr 114090 G – ulicy Dębowej; 3) budowę drogi gminnej Nr 114070 G – ulicy Rumiankowej; 4) budowę drogi gminnej Nr 114152 G – ulicy Krokusowej; 5) budowę drogi gminnej Nr 114151 G – ulicy Paderewskiego; 6) budowę drogi gminnej Nr 114083 G – ulicy Źródlanej wraz z drogami wewnętrznymi stanowiącymi połączenie z ulicą Widzińską; 7) budowę drogi gminnej Nr 114142 G – ulicy Leśny Zakątek; 8) budowę drogi gminnej Nr 114081 G – ulicy Banacha. 	Wójt Gminy Kobylnica
2. BOLESŁAWICE		
2.1	Budowa drogi gminnej Nr 114052 G – ulicy Brzozowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Słupską do wysokości skrzyżowania z ulicą Leśną wraz z budową odcinka drogi gminnej Nr 114053 G – ulicy Leśnej, poprzez skrzyżowanie z ulicą Sosnową do projektowanej szkoły.	Wójt Gminy Kobylnica
2.2	Budowa drogi gminnej Nr 114059 G – ulicy Tęczowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Akacjową do wysokości skrzyżowania z drogą wewnętrzną Nr 191 G wraz z budową drogi gminnej Nr 114154 G – ulicą Kolorową.	Wójt Gminy Kobylnica
2.3	Budowa drogi wewnętrznej Nr 190 G – na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Akacjową do wysokości skrzyżowania z drogą Nr 191 G wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej do drogi gminnej Nr 114158 G - ulicy Morelowej, stanowiącej połączenie z drogą gminną Nr 114080 G – ulicą Rataja w Kobylnicy.	Wójt Gminy Kobylnica
2.4	<p>Przebudowa i budowa dróg gminnych stanowiących połączenia do zakładów przemysłowo – handlowo – usługowych, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przebudowę drogi gminnej Nr 114057 g – ulicy Sezamkowej; 2) budowę drogi gminnej Nr 114059 G – ulicy Bukowej. 	Wójt Gminy Kobylnica
2.5	Przebudowa układu dróg Nr 114060 G - ulicy Sosnowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Słupską do wysokości skrzyżowania z ulicą Leśną i Nr 114061 G - ulicy Jodłowej, stanowiących dojazd do osiedli mieszkaniowych.	Wójt Gminy Kobylnica
2.6	Budowa drogi gminnej Nr 114159 G – ulicy Jaśminowej wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej Nr 191, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Słupską do wysokości skrzyżowania z ulicą Jaśminową, stanowiących dojazd do osiedli mieszkaniowych.	Wójt Gminy Kobylnica
3. ŁOSINO		
3.1	Kontynuacja budowy drogi gminnej Nr 114037 G – ulicy Starowiejskiej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą krajową Nr 21 – ulicą Główną w kierunku leśniczówki.	Wójt Gminy Kobylnica
3.2	<p>Budowa dróg gminnych stanowiących dojazd do osiedli mieszkaniowych, poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) budowę drogi gminnej Nr 114112 G – ulicy Wiatracznej; 2) budowę drogi gminnej Nr 114111 G – ulicy Modrzewiowej; 3) budowę drogi gminnej Nr 114119 G – na odcinku od ulicy Wichrowej do ulicy Radosnej, stanowiącej alternatywne połączenie dla drogi krajowej Nr 21 – ulicy Głównej i wyprowadzającej ruch drogowy z osiedli mieszkaniowych; 4) budowę drogi gminnej Nr 114109 G – ulicy Ku Słońcu; 5) budowę drogi gminnej Nr 114156 G – ulicy Sosnowej; 6) budowę drogi gminnej Nr 114105 G – ulicy Wichrowej; 7) budowę drogi gminnej Nr 114108 G – ulicy Akacjowej; 	Wójt Gminy Kobylnica

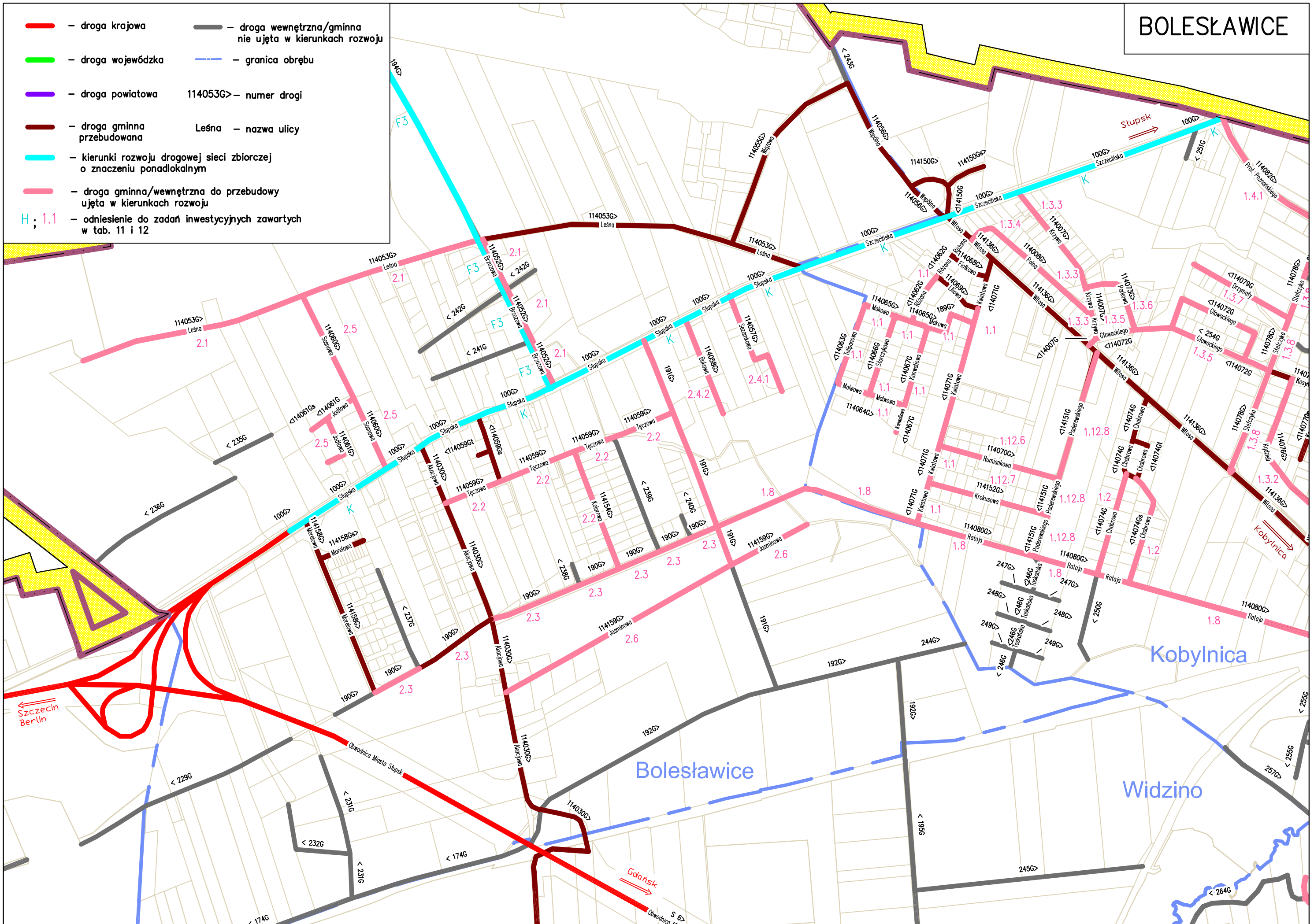
	<p>8) budowę drogi gminnej Nr 114155 G – ulicy Radosnej; 9) budowę drogi gminnej Nr 114157 G – ulicy Brzozowej; 10) budowę drogi gminnej Nr 114113 G – ulicy Lipowej; 11) budowę drogi gminnej Nr 114147 G – ulicy Jaśminowej; 12) budowę drogi gminnej Nr 114107 G – ulicy Dębowej; 13) budowę drogi gminnej Nr 114106 G – ulicy Bukowej.</p>	
4. KWAKOWO		
4.1	Przebudowa układu drogowego obejmującego drogę powiatową Nr 1170G, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą krajową Nr 21 do wysokości cmentarza (ulica Spacerowa) i drogę gminną Nr 114102 G (ulica Cicha).	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
4.2	Budowa układu drogowego obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114103 G – ulicy Krótkiej wraz z budową drogi gminnej Nr 114104 – ulicą Poziomkową.	Wójt Gminy Kobylnica
5. SYCEWICE		
5.1	Budowa układu drogowego w obrębie stawu obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114120 G – ulicy Pocztovej wraz z budową odcinka drogi gminnej Nr 114125 G – ulicą Pogodną, do wysokości skrzyżowania z ulicą Parkową.	Wójt Gminy Kobylnica
5.2	Budowa układu drogowego obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114121 G – ulicy Sportowej wraz z budową drogi gminnej Nr 114122 G – ulicą Szkolną i budową drogi gminnej Nr 114123 G – ulicą Poprzeczną.	Wójt Gminy Kobylnica
5.3	Budowa układu drogowego obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114126 G – ulica Za Stawem, budowę drogi gminnej Nr 114149 G – ulicy Kościelnej, budowę drogi gminnej Nr 114127 G – ulicy Kasztanową, budowę drogi gminnej Nr 114148 G – ulicy Lipową wraz z budową odcinka drogi gminnej Nr 114125 G – ulicą Pogodną od wysokości skrzyżowania z ulicą Parkową.	Wójt Gminy Kobylnica
5.4	Budowa drogi gminnej Nr 114128 G – Alei Dębowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą krajową Nr 6 do wysokości skrzyżowania z drogą gminną Nr 114122 G – ulicą Szkolną, prowadzącą bezpośredni ruch drogowy do nowoprojektowanego osiedla mieszkaniowego.	Wójt Gminy Kobylnica
5.5	Kontynuacja budowy drogi gminnej Nr 114018 G – ulicy Polnej do wysokości skrzyżowania z drogą serwisową planowanej drogi ekspresowej S6.	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
5.6	Budowa drogi gminnej Nr 114124 G – ulicy Parkowej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1152 G, do wysokości skrzyżowania z drogą gminną Nr 114125 G – ulicą Pogodną, stanowiącą połączenie dla przyszłego cmentarza.	Wójt Gminy Kobylnica / Zarząd Powiatu Słupskiego
6. WIDZINO		
6.1	Budowa drogi gminnej Nr 114131 G – ulicy Polnej, stanowiącej obustronne połączenie z drogą gminną Nr 114054 G – ulicą Główną.	Wójt Gminy Kobylnica
6.2	Kontynuacja budowy drogi gminnej Nr 114054 G – ulicy Główniej, na odcinku od wysokości pętli autobusowej do wysokości ostatnich zabudowań w kierunku istniejącego przejazdu kolejowego.	Wójt Gminy Kobylnica
6.3	Przebudowa drogi gminnej Nr 114029 G – ulicy Rzecznej, na odcinku od wysokości skrzyżowania z ulicą Krzywą, do wysokości skrzyżowania z ulicą Kolejową.	Wójt Gminy Kobylnica

7. REBLINO		
7.1	Budowa układu drogowego obejmującego budowę drogi gminnej Nr 114044 G – ulicy Nowej wraz z budową drogi gminnej Nr 114019 G – ulicą Krętą i budową drogi wewnętrznej – ulicą Dębową.	Wójt Gminy Kobylnica
8. RUNOWO SŁAWIEŃSKIE		
8.1	Budowa drogi gminnej Nr 114046 G (wokół stawu), stanowiącej obustronne połączenie z drogą powiatową Nr 1153 G relacji Reblino – Wrząca.	Wójt Gminy Kobylnica
9. LULEMINO		
9.1	Budowa układu dróg gminnych Nr 114024 G i Nr 114050 G (w centrum miejscowości), stanowiących alternatywne połączenie drogi powiatowej Nr 1158 G relacji Kwakowo – Lulemino z drogą powiatową Nr 1159 G relacji Kruszyna – Płaszewo.	Wójt Gminy Kobylnica
10. KOMIŁOWO		
10.1	Kontynuacja budowy drogi gminnej Nr 114035 G (w centrum miejscowości), stanowiącej połączenie z drogą powiatową Nr 1171 G relacji Komiłowo – Kwakowo.	Wójt Gminy Kobylnica
11. KOŃCZEWO		
11.1	Budowa układu drogowego stanowiącego alternatywne połączenie dla drogi gminnej Nr 114028 G – ulicy Kolejowej, poprzez budowę dróg wewnętrznych Nr 146, 452, 451 od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1157 G, poprzez drogę gminną Nr 114041 G – ulicę Polną, celem wyprowadzenia ruchu drogowego samochodów ciężarowych z centrum miejscowości.	Wójt Gminy Kobylnica
12. KULESZEWO		
12.1	Budowa drogi gminnej Nr 114144 G – ulicy Polnej, stanowiącej bezpośredni dojazd do pojedynczych, rozproszonych zabudowań mieszkalnych.	Wójt Gminy Kobylnica
12.2	Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do kompleksu sportowo – rekreacyjnego od drogi powiatowej Nr 1157 G relacji Łosino – Barcino.	
13. KULESZEWO/WRZĄCA		
13	Budowa drogi gminnej Nr 114039 G, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1157 G w kierunku miejscowości Giełdoń do Słonowic, stanowiącej alternatywne połączenie drogi powiatowej Nr 1157 G relacji Łosino – Barcino z drogą powiatową Nr 1153 G relacji Reblino – Wrząca.	Wójt Gminy Kobylnica
14. PŁASZEWO		
14.1	Budowa dróg gminnych w centrum miejscowości, stanowiących bezpośredni dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowy zagrodowej, poprzez: 1) budowę drogi gminnej Nr 114114 G wraz z budową drogi wewnętrznej Nr 130G (stanowiącej dojazd do świetlicy wiejskiej); 2) budowę drogi gminnej Nr 114115 G; do ostatnich zabudowań mieszkaniowych; 3) budowę drogi gminnej Nr 114116 G.	Wójt Gminy Kobylnica



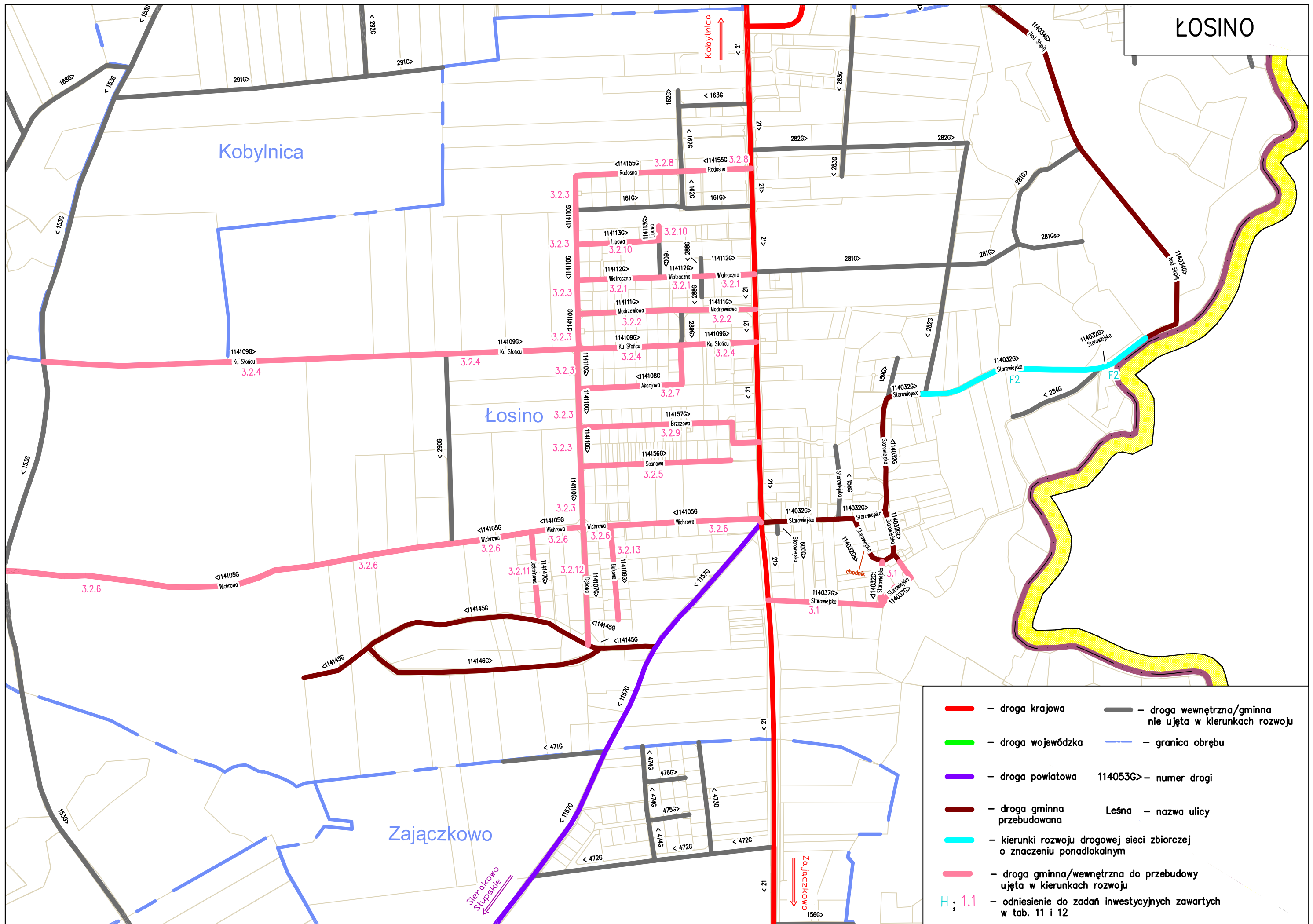
- droga krajowa
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna przebudowana
- kierunki rozwoju drogowej sieci zbiorczej o znaczeniu ponadlokalnym
- droga gminna/wewnętrzna do przebudowy ujęta w kierunkach rozwoju
- odniesienie do zadań inwestycyjnych zawartych w tab. 11 i 12
- droga wewnętrzna/gminna nie ujęta w kierunkach rozwoju
- granica obrębu
- 114053G - numer drogi
- Leśna - nazwa ulicy

Ryc. 44. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Bolesławice



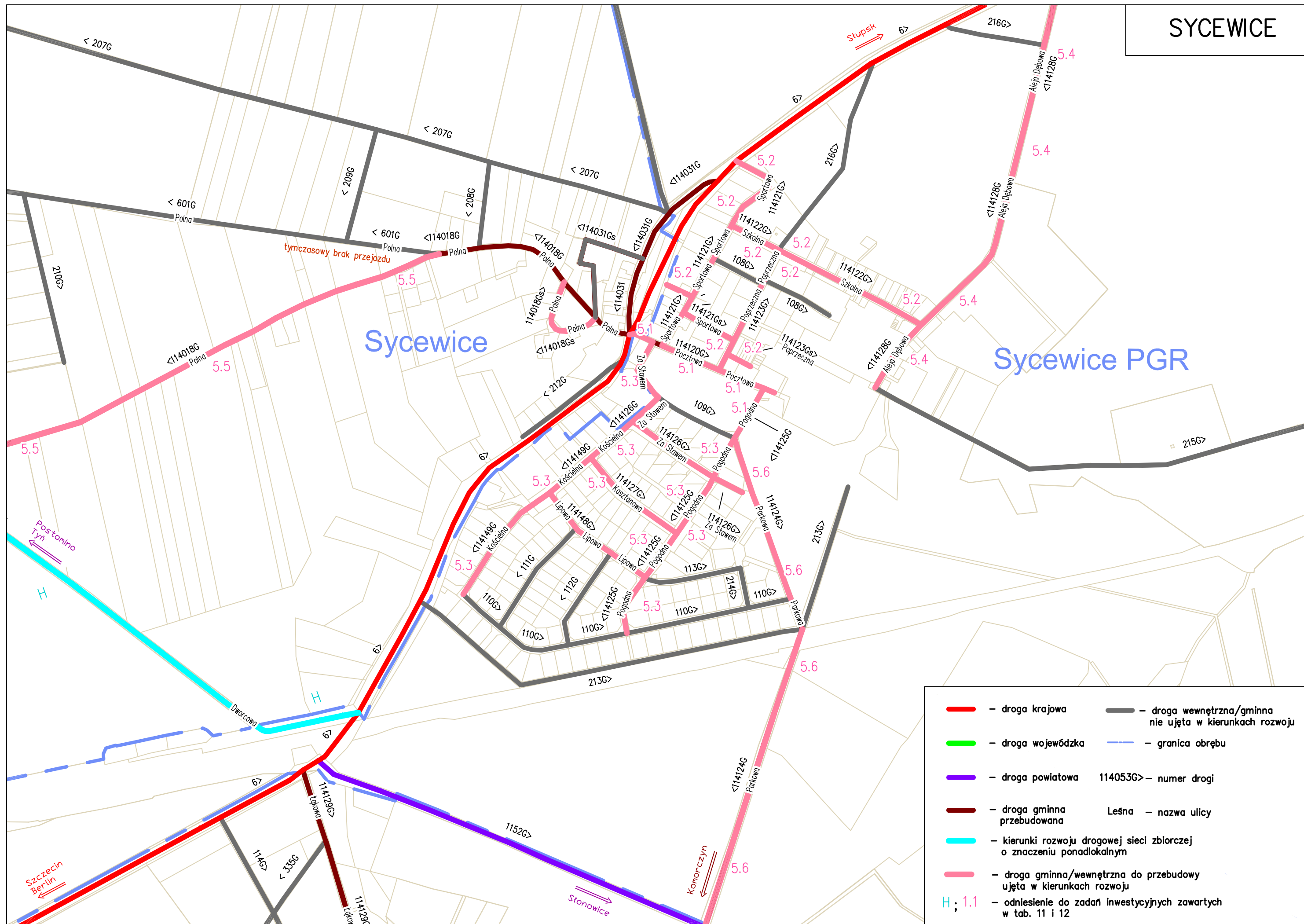
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 45. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Łosino



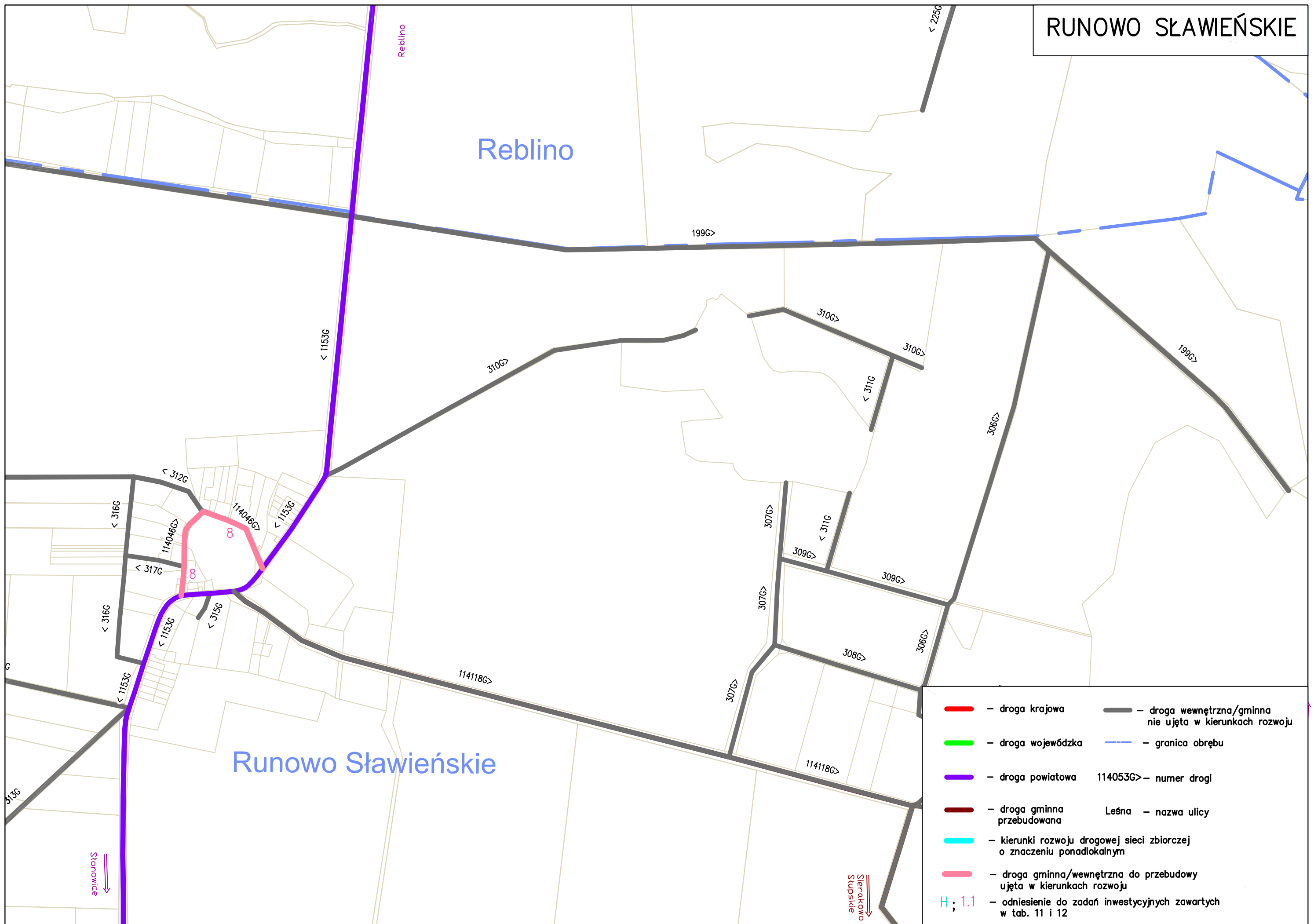
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 47. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Sycewice

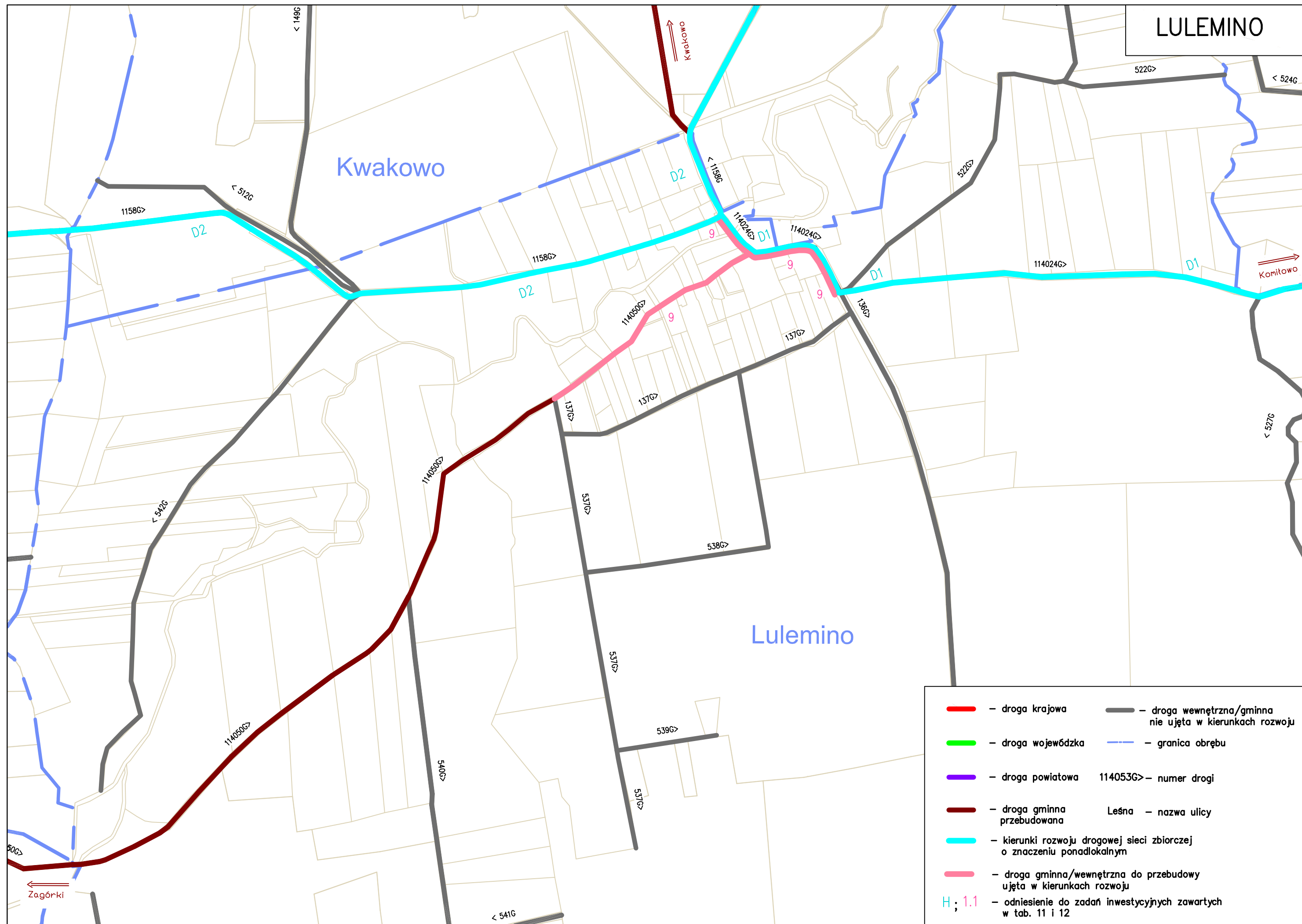


Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

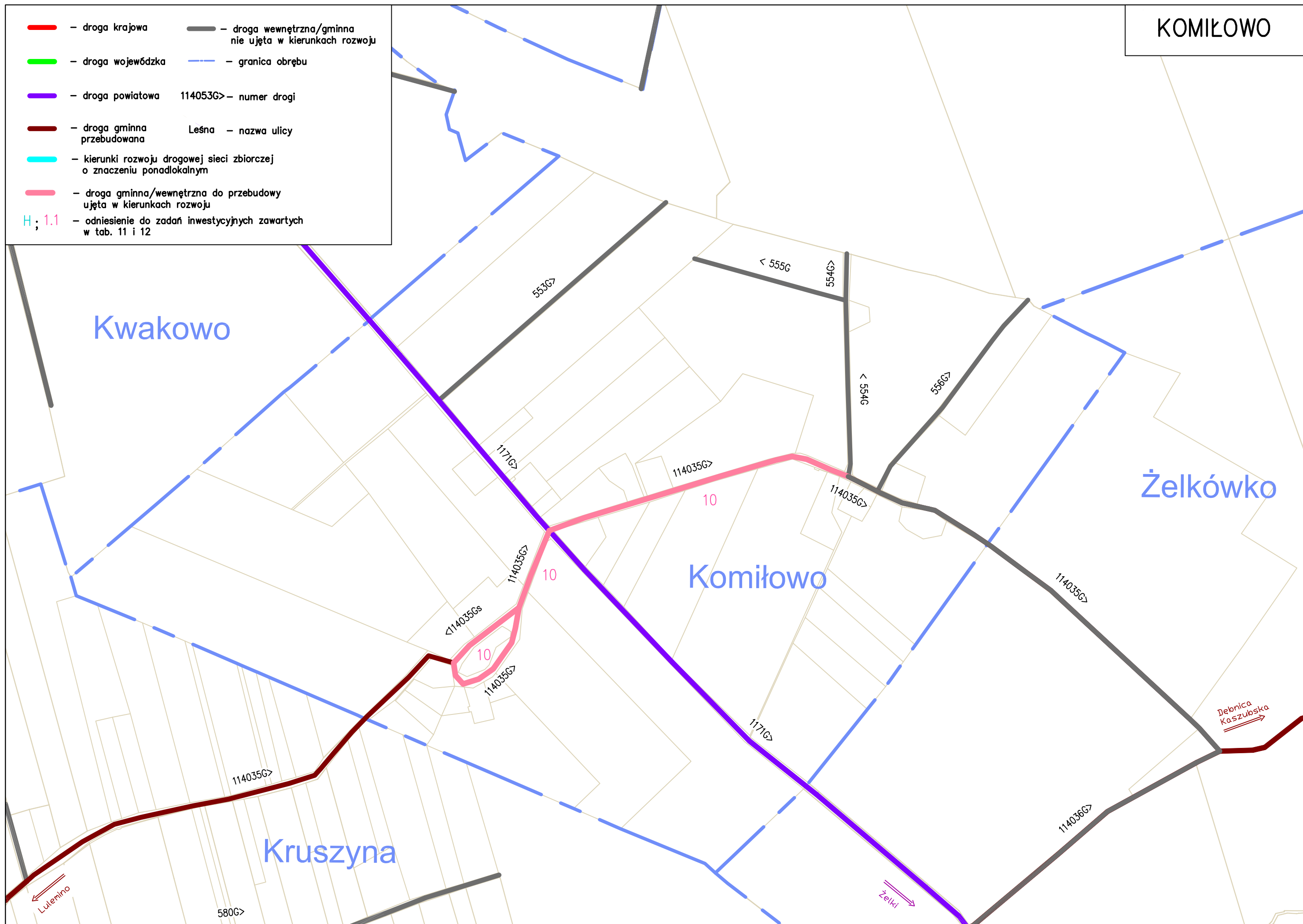
Ryc. 50. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Runowo Sławieńskie



Ryc. 51. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Lulemino

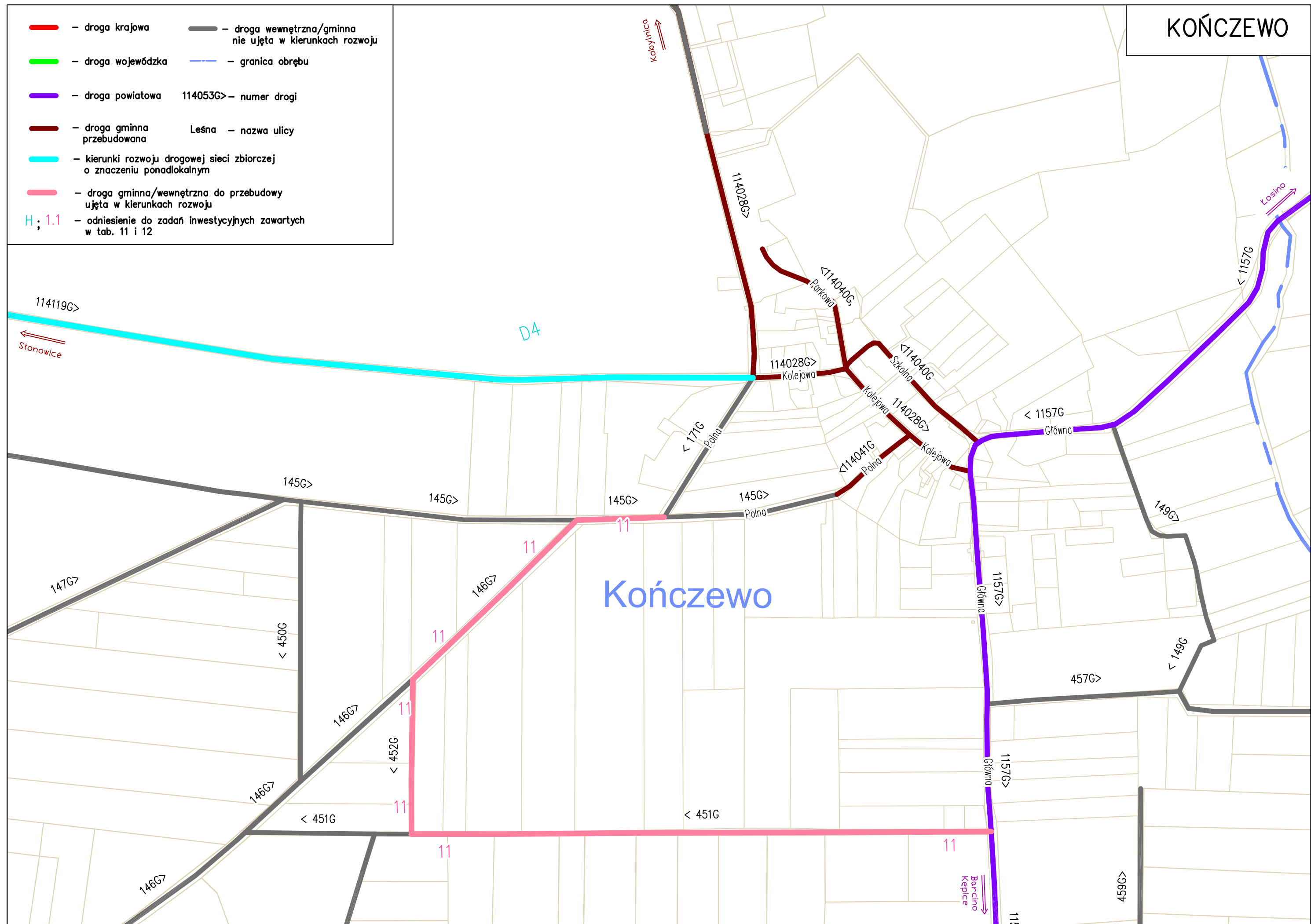


Ryc. 52. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Komiłowo



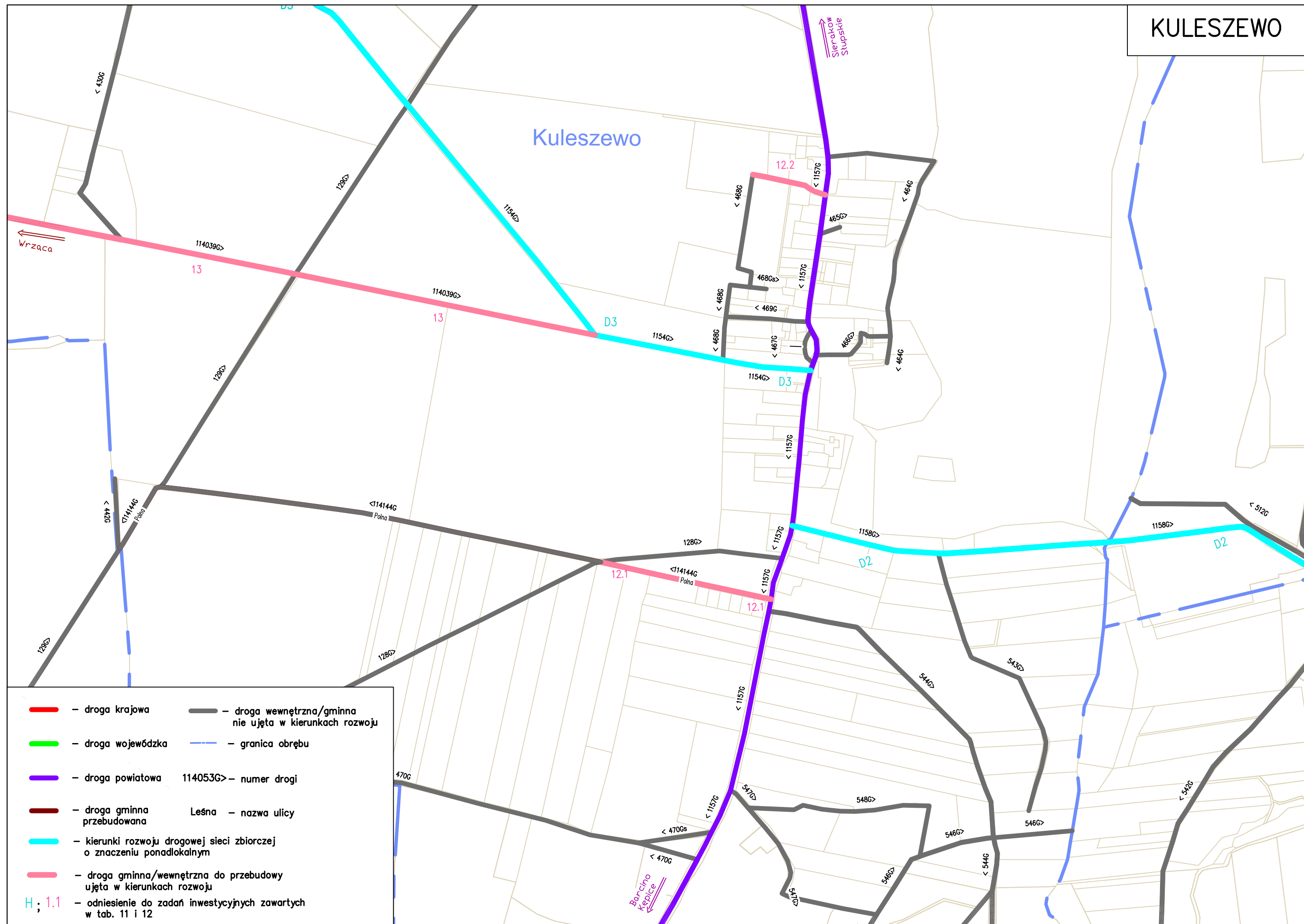
Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

Ryc. 53. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kończewo

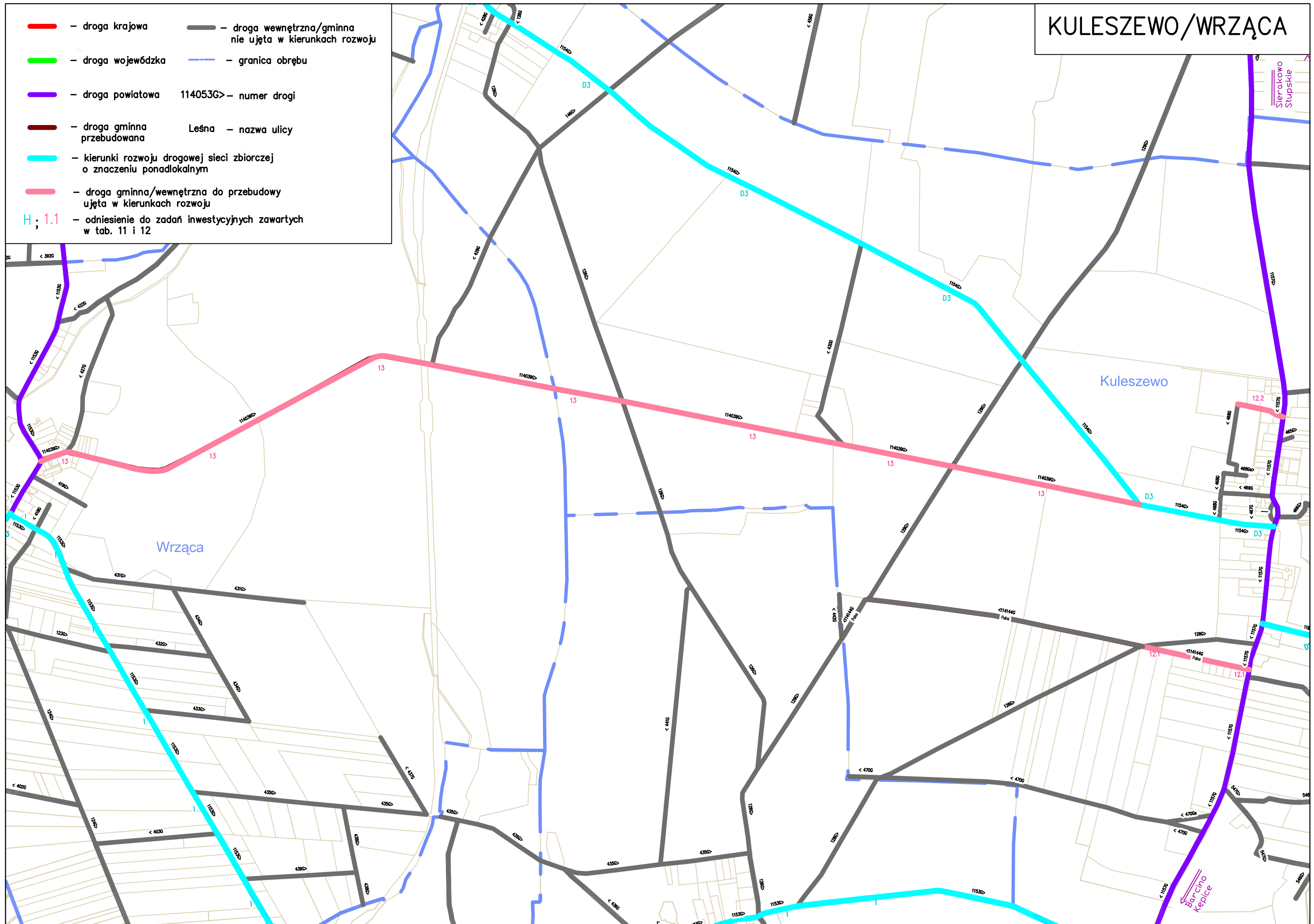


Źródło: opracowanie własne (stan na dzień 27.02.2015r.)

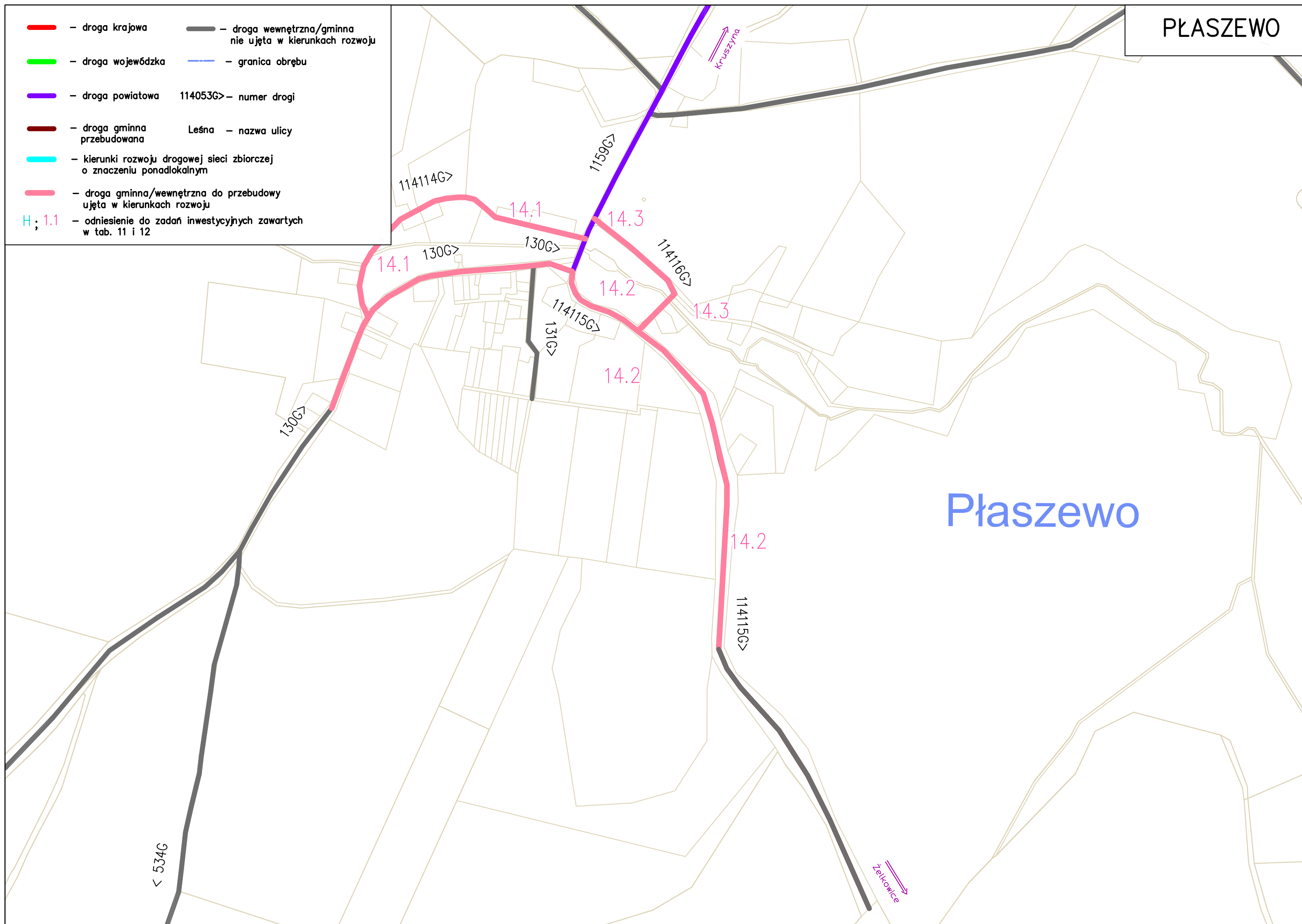
Ryc. 54. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kuleszewo



Ryc. 55. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kuleszewo – Wrząca



Ryc. 56. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Płaszewo



4.2. Działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego

W ostatnich latach na polskich drogach nastąpił gwałtowny wzrost liczby użytkowników dróg, co spowodowało proporcjonalne zwiększenie natężenia ruchu drogowego.

Rozwój ekonomiczny kraju sprzyja tym tendencjom i w najbliższym czasie będzie widoczny dalszy wzrost liczby użytkowników dróg. Nieuniknione jest, że sytuacja ta będzie wpływać na wzrost liczby wypadków. Bardzo częstą przyczyną wypadków i kolizji jest niejasna, niewłaściwa i niedostateczna infrastruktura drogowa. Wpływ na bezpieczeństwo ruchu mają rozwiązania wymuszające uspokojenie ruchu (zmniejszenie prędkości), otoczenie drogi (bariery energochłonne, infrastruktura podatna na uderzenia itp.), dostosowanie geometrii drogi do jej charakteru i prędkości ruchu oraz kształtowanie drogi przyjaznej dla wszystkich uczestników ruchu, czyli także dla pieszych i rowerzystów.

Na terenie Gminy Kobielnica w celu poprawy warunków i komfortu ruchu drogowego, jak również bezpieczeństwa mieszkańców należy zmodernizować i rozbudować infrastrukturę drogową i techniczną. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci i młodzieży w wieku szkolnym, poruszających się w obrębie szkół i świetlic wiejskich, istnieje konieczność modernizacji lub uzupełnienia oświetlenia wraz z budową dodatkowej sygnalizacji, a także budowa lub modernizacja chodników i ścieżek rowerowych.

5. Podumowanie

Stan infrastruktury transportowej jest kluczowym czynnikiem stymulującym wzrost ekonomiczny oraz jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego regionu. Bez rozwiązania problemów infrastruktury drogowej nie można mówić o rozwoju gospodarczym Gminy.

Opisany w podrozdziale 3.5 stan techniczny dróg gminnych obrazuje problem jakim jest istniejący stan nawierzchni jezdni dróg na obszarze Gminy Kobylnica. Przeprowadzony przegląd techniczny w 2014 roku wykazał, że 20,17% to drogi utwardzone, w tym aż 34,1% z nich posiada nawierzchnię nieulepszoną. 55% utwardzonych dróg gminnych posiada bardzo dobry lub dobry stan techniczny, natomiast 25% utwardzonych dróg gminnych znajduje się w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Pozostałe 20% to drogi utwardzone, których stan określono jako ostrzegawczy. Dlatego docelowo, po realizacji wcześniej przedstawionych zadań planuje się osiągnąć poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni.

Stan obiektów inżynierskich (mosty i kładki) leżących w ciągu dróg gminnych wymaga prac remontowych lub pilnej przebudowy. Z przeprowadzonego w 2014 roku przeglądu obiektów mostowych wynika, że spośród 6 obiektów mostowych 1 z nich jest w stanie przedawaryjnym a pozostałe 5 w stanie niepokojącym. Most znajdujący się w Kobylnicy na ulicy Nad Śluzą jest w najgorszym stanie technicznym i wymaga przebudowy w pierwszej kolejności.

Aby położenie Gminy było w pełni wykorzystane potrzebna jest znaczna poprawa infrastruktury drogowej, która pozwoli na dogodny, sprawny i bezpieczny dojazd do sąsiednich regionów – szczególnie atrakcyjnych turystycznie.

Celem koncepcji sieci drogowej jest dążenie do budowy spójnego i nowoczesnego systemu dróg zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Rozbudowa połączeń drogowych wpłynie korzystnie na wiele czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie Gminy oraz rozwój jej miejscowości. Poprawa gęstości i przepustowości głównych dróg jest jednym z kluczowych elementów, które zwiększą dynamikę rozwoju Gminy jak i całego regionu poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. Realizacja planowanych

inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją. Planowane połączenie z obwodnicą miasta Słupsk, tzw. Małym Ringiem ma na celu poprawę funkcjonalności w komunikacji miejscowości najbardziej dotkniętych niedogodnościami wynikającymi z ruchu tranzytowego. W wyniku tych zmian, ruch zostanie przeniesiony z centrum Kobylnicy na obrzeża miasta, co korzystnie wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców, związaną ze zmniejszoną emisją spalin, a także niższym poziomem hałasu.

Spis źródeł

- Studium uwarunkowań i kierunków przestrzennego zagospodarowania Gminy Kobylnica 2015-2020
- Studium uwarunkowań i kierunków przestrzennego zagospodarowania Gminy Kobylnica 2015-2020
- Strategia rozwoju Gminy Kobylnica 2007 – 2015
- Miejscowe Plany Zagospodarowania przestrzennego
- Ewidencja dróg gminnych Gminy Kobylnica
- Ewidencja dróg ZDP w Słupsku
- Ewidencja ludności Gminy Kobylnica
- www.GDDKiA.gov.pl
- www.kobylnica.pl
- <http://bip.kobylnica.tensoft.pl>

Spis tabel

Tab. 1. Liczba mieszkańców w miejscowościach Gminy Kobylnica w latach 2004-2014.....	9
Tab. 2. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Kobylnica. Pogrubieniem zaznaczono miejscowości znajdujące się w granicach Gminy (stan na dzień 27.02.2015r.).....	13
Tab. 3. Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica.....	23
Tab. 4. Obiekty użyteczności publicznej.....	31
Tab. 5. Wykaz nawierzchni dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica.....	36
Tab. 6. Zestawienie obiektów mostowych wraz z oceną z przeglądu na drogach gminnych.....	63
Tab. 7. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Kobylnica	64
Tab. 8. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na terenie Gminy Kobylnica.....	65
Tab. 9. Natężenie ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy Kobylnica.....	81
Tab. 10. Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Kobylnica i powiecie Słupskim (bez miasta Słupsk) w latach 2008 – 2013.....	84
Tab. 11. Hierarchizacja kierunków rozwoju sieci drogowej o znaczeniu ponadlokalnym w ujęciu budowy dróg, wykonania prac przygotowawczych (konceptje, projekty), celem realizacji zadań inwestycyjnych na lata przyszłe	91
Tab. 12. Hierarchizacja kierunków rozwoju lokalnej sieci drogowej w ujęciu budowy dróg, wykonania prac przygotowawczych (konceptje, projekty), celem realizacji zadań inwestycyjnych na lata przyszłe	94

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie Gminy Kobylnica.....	7
Ryc. 2. Granice Parku Krajobrazowego "Dolina Słupi"	8
Ryc. 3. Liczba ludności Gminy Kobylnica w latach 2003 - 2013.....	9

Ryc. 4. Sieć dróg publicznych na terenie Gminy Kobylnica	15
Ryc. 5. Sieć dróg publicznych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica	16
Ryc. 6. Sieć dróg publicznych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica	17
Ryc. 7. Sieć dróg publicznych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica.....	18
Ryc. 8. Sieć dróg publicznych w miejscowości Kwakowo na terenie Gminy Kobylnica	19
Ryc. 9. Sieć dróg publicznych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica.....	20
Ryc. 10. Sieć dróg publicznych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica	21
Ryc. 11. Sieć dróg publicznych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica.....	22
Ryc. 12. Długość dróg z podziałem na drogi gminne i wewnętrzne w ogólnym kilometrażu dróg będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica wraz ze wskaźnikami procentowymi	29
Ryc. 13. Schemat połączeń między miejscowościami na terenie Gminy Kobylnica wraz z obiektami użyteczności publicznej	30
Ryc. 14. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych na terenie Gminy Kobylnica.....	51
Ryc. 15. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica.....	52
Ryc. 16. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica.....	53
Ryc. 17. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica.....	54
Ryc. 18. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Kwakowo na terenie Gminy Kobylnica.....	55
Ryc. 19. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica.....	56
Ryc. 20. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica.....	57
Ryc. 21. Drogi utwardzone na sieci gminnych dróg publicznych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica.....	58
Ryc. 22. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg gminnych i wewnętrznych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica.....	59
Ryc. 23. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg gminnych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica.....	59
Ryc. 24. Rodzaj nawierzchni inwentaryzowanych utwardzonych dróg wewnętrznych będących w zarządzie Wójta Gminy Kobylnica.....	60
Ryc. 25. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica.....	69
Ryc. 26. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica.....	70
Ryc. 27. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica.....	71
Ryc. 28. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica.....	72
Ryc. 29. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica.....	73
Ryc. 30. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica.....	74
Ryc. 31. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica.....	75

Ryc. 32. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych na terenie Gminy Kobylnica	76
Ryc. 33. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Bolesławice na terenie Gminy Kobylnica.....	76
Ryc. 34. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kobylnica na terenie Gminy Kobylnica.....	77
Ryc. 35. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Komorzyn na terenie Gminy Kobylnica.....	77
Ryc. 36. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Kończewo na terenie Gminy Kobylnica.....	78
Ryc. 37. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Łosino na terenie Gminy Kobylnica.....	78
Ryc. 38. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Reblino na terenie Gminy Kobylnica.....	79
Ryc. 39. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Sycewice na terenie Gminy Kobylnica.....	79
Ryc. 40. Stan nawierzchni utwardzonych dróg gminnych w miejscowości Widzino na terenie Gminy Kobylnica.....	80
Ryc. 41. Udział procentowy zdarzeń drogowych w Gminie Kobylnica w zdarzeniach powiatu Słupskiego (bez miasta Słupsk) w latach 2008 – 2013.....	84
Ryc. 42. Kierunki rozwoju drogowej sieci zbiorczej prowadzącej ruch drogowy ponadlokalny na terenie Gminy Kobylnica.....	93
Ryc. 43. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kobylnica.....	99
Ryc. 44. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Bolesławice	100
Ryc. 45. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Łosino	101
Ryc. 46. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kwakowo.....	102
Ryc. 47. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Sycewice	103
Ryc. 48. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Widzino.....	104
Ryc. 49. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Reblino	105
Ryc. 50. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Runowo Sławieńskie	106
Ryc. 51. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Lulemino.....	107
Ryc. 52. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Komitowo.....	108
Ryc. 53. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kończewo.....	109
Ryc. 54. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kuleszewo.....	110

Ryc. 55. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Kuleszewo – Wrząca.....	111
Ryc. 56. Kierunki rozwoju drogowej sieci lokalnej prowadzącej ruch drogowy na terenie miejscowości Płaszewo.....	112